

都市再生整備計画事業 フォローアップ報告書
大久保駅周辺地区

令和2年4月

京都府宇治市

1. 数値目標の達成状況の確認(確定値)

様式4 - 都市再生整備計画に記載した目標を定量化する指標の確定

指標	単位	従前値	目標値	事後評価				フォローアップによる確定値	計測時期	フォローアップ時点での達成度	確定値が評価値と比較して大きな差異がある場合や改善が見られない場合等		総合所見
				評価値	見込み・確定の別	目標達成度	1年以内の達成見込み				理由	改善策の方向性	
指標1	路上K&R台数	台	612	0	393	確定 見込み		あり なし	383	R1年9月		改善策はそのまま改善策に補強が必要新たに改善策をたてる	一般車両乗降場(送迎スペース)明示のための看板設置等により、台数の減少が見られた。
指標2	生活道路の自動車交通量	台/12h	541	350	100	確定 見込み		あり なし	75	R1年9月		改善策はそのまま改善策に補強が必要新たに改善策をたてる	宇治淀線北側側道の整備及びJR新田駅周辺整備が完成したことで、生活道路の通過交通量が減少した。
指標3	名木川流下能力	倍	1	2.5	2.5	確定 見込み		あり なし		H 年 月		改善策はそのまま改善策に補強が必要新たに改善策をたてる	準用河川名木川の整備により名木川の流下能力が向上し、事業効果が発揮された。 また、修景施設整備等により、散策歩道のネットワークの充実が図られた。
指標4						確定 見込み		あり なし		H 年 月		改善策はそのまま改善策に補強が必要新たに改善策をたてる	
指標5						確定 見込み		あり なし		H 年 月		改善策はそのまま改善策に補強が必要新たに改善策をたてる	

事後評価シート 様式2-1及び添付様式2- から転記 全ての指標について記入

フォローアップの必要のある指標について記入

全ての指標について記入

様式4 - その他の数値指標の確定

指標	単位	従前値	目標値	事後評価				フォローアップによる確定値	計測時期	フォローアップ時点での達成度	確定値が評価値と比較して大きな差異がある場合や改善が見られない場合等		総合所見
				評価値	見込み・確定の別	達成度	1年以内の達成見込み				理由	改善策の方向性	
その他の数値指標1					確定 見込み				H 年 月			改善策はそのまま改善策に補強が必要新たに改善策をたてる	
その他の数値指標2					確定 見込み				H 年 月			改善策はそのまま改善策に補強が必要新たに改善策をたてる	
その他の数値指標3					確定 見込み				H 年 月			改善策はそのまま改善策に補強が必要新たに改善策をたてる	

事後評価シート 様式2-1及び添付様式2- から転記 全ての指標について記入

フォローアップの必要のある指標について記入

全ての指標について記入

2. 今後のまちづくり方策の検証

様式4 - 「今後のまちづくり方策」の進捗状況

事後評価シート 添付様式5 - に記載した 今後のまちづくり方策(事項)		実施した具体的な内容	実施した結果	今後の課題 その他特記事項
・成果を持続させるために 行う方策	名木川散策歩道及び河川・河床内の維持管理	緑地帯や河川・河床内の除草作業を実施。	除草作業をしたことにより、景観的配慮と適切な通水状態を確保した。	
改善策 ・まちづくりの目標を達成するための改善策 ・残された課題・新たな課題への対応策 ・その他 必要な改善策	路上K&Rの更なる削減	一般車両乗降場(送迎スペース)の明示のため、送迎スペースの始点と終点に看板を設置。 また、市営駐車場の利用促進のため、案内板を設置。	看板の設置により、一般車両乗降場(送迎スペース)内の利用台数が増加し、路上K&R台数については少し減少した。 また、市営駐車場については案内板設置により利用台数が増加した。	更なる利用者への周知
	JR新田駅周辺での一般車両乗降場等の整備や、安全で快適な歩行空間の充実	JR新田駅周辺整備(一般車両乗降場整備、道路整備・路側帯のカラー化、広場整備、歩行者支援施設(シェルター)整備)を実施。	JR新田駅周辺整備の完成により、快適に歩行できる空間が確保された。	

事後評価シート 添付様式5 - から転記

様式4 - フォローアップにより新たに追加が考えられる今後のまちづくり方策

追加が考えられる今後のまちづくり方策	具体的内容	実施時期	実施にあたっての課題 その他特記事項
まちづくりニュースの発行	周辺地域の自治会・町内会に対し、市営駐車場の利用について、まちづくりニュースを通して情報提供を行う。	令和2年度	-