

# まちづくり市民アンケート結果報告会

## 概 要

日 時：令和 2 年 1 月 25 日（土）

午後 1 時 00 分から 3 時 00 分まで

場 所：西小倉地域福祉センター（参加人数：28 名）

### 1．開会

### 2．アンケート結果報告

#### 【意見内容】

- Q ) 西側と東側を分けて分析することに何か意味があるのか。西側は車が停められないといった状況であることは明白。比べても仕方がないのでは。
- A ) ・小倉のまちを考える際に東西で違いがあるということや地区特徴を認識することが必要と考えている。  
・こういったアンケート調査を数字でしっかり示すという主旨である。数字を見て再認識することも重要だと考えている。
- Q ) 資料やパワーポイントが見にくい（文字が小さい）。
- A ) 判読できるものを準備する。
- Q ) ・アンケートの説明時間がもったいない。現実どうなのかを話してほしい。  
・世帯代表で参加している。資料が分からないので家に帰っても話ができない。これからどうするのかの話をするのであれば良いが、昨年ワークショップを実施して、今年もアンケート取って、宇治市はどう考えているのかなどのお話をしてほしい。アンケート結果の報告に長時間使わず、限られた時間でやってほしい。
- A ) ・この説明の後、皆さんの意見を聴きたいと考えている。  
・宇治市で考えるこの地区のまちづくりは、今年度、検討委員会を立ち上げて進めている。こちらで改めてどういったまちづくりをしていくのか、住民の方も入れて議論していきたい。この地区の現状を分かってほしいと思う。

### 3．ワークショップ発表

#### 【1 班】

先ほどのアンケートについては、早く結果を見せてほしい。

駅に関して、駅周辺の整備が必要、遠方からの来客や待合わせをする時の場所がない、駅に向かうのにスロープがない。

乗り合いタクシーについて、赤字のために廃止されたので儲かるタクシーシステムの検討が必要ではないか。

交通の便がない、バスは必要である、宇治などでイベントがあっても行く方法がない。

タクシーの料金が安い、竹田へ行くバスがない、宇治や大久保に出ないと目的地に行けない。

どの方面へバスがあればいいのかといった議論があったが、京都駅へ直行するバスや竹田駅を経由するものがあれば良い。

道路が狭いなど、道路の幅員の問題。具体的には京都銀行の近くの道路が狭く拡幅も難しい状態で改善してほしい。そのような状況で既存の道路の利活用できないか。例えば、一方通行にすると交通問題が少しは解決できるのでは。

カフェや夜に開いているスーパー、飲食店がかつてはあったが、今はない。これらは人口減少を止めたり移住を促進するといった人口増加策があってこそ有効ではないか。

## 【2班】

駅西側に車が5台ほど止められるスペースがあれば道路の危険性もなくなり、駅利用の子どもを迎えに行くことができる。

駅の階段の一部分(たとえば階段の中央部)をスロープにできないか、それなら経済的にも手をつけやすいのではないか。

駅踏切周辺の道路事情について、駅前の道路が狭く車が停まっていると車が通行できない、歩道がない、踏切前で渋滞が起ってしまうといった問題。

スーパーが家の近くになく遠い、駅前にスーパーがあっても良いのではないか。

## 【3班】

駅周辺の整備について、東西をつなぐ高架をつくってほしい、駅にスロープをつくってほしいという意見が多くある。

歩道の整備をしっかりとってほしい。特に京都銀行前の道路や歩道が危なく、何十年前から要望が出されているが改善されていない。

この地区は高齢者が多いにも拘らず、買い物ができるお店が少なくなっており、買い物するのに自転車を使って遠くに行く必要があり不便。もう少し買い物ができる施設が必要。

市役所のサービスを、近くのコミュニティセンターなどの窓口で行ってほしい。

## 【4班】

道路交通の円滑化に向け、近鉄小倉駅の南側で東西を結ぶことができるのでは。

そもそも人が歩いてまちを回遊できるものにすべきではということで、バリアフリーなまちにしてほしい。

若い人にこの地区に移住してほしい、そのために駅周辺に都市施設を集約していけばどうか。子育てセンターや大学設置など、若い人に魅力的なまちにしていくのはどうか。

道路や駅といったピンポイントではなく、一体的なまちづくりが必要。

## 【総括：青山先生】

すぐに答えの出るものと出ないものがある。先ほど出た色々な意見を集約していくことが必要。役所が何でも知っているという訳ではなく新しい提案をしていくためにも皆さんの意見が必要不可欠。これからも続けていきたい。

本日出た意見としては・・・

- ・東西も含めた交通をどうしていくのか
- ・買い物の状況が深刻化しているので魅力的な場所にして商業施設が来てもらうような環境づくりが必要

・魅力づくりとしてカフェの1つでもあれば

こういったことが重要なポイントだと思う。

行政サービスや官民連携の取組みとして、駅を新しくするのであれば、駅の整備に合わせて集会所、子育て施設、協働の事業ができる空間、図書館などが一体でできないかといったことも考えられるのではないかと。

出された意見については、今後2ヶ所の会議の結果と合わせて整理し、委員会の方で議論したい。

#### 【会の様子】



#### 4 . 閉会

以上