

議案第 96 号

市道路線の認定について

道路法第 8 条第 1 項の規定により、次の路線を市道に認定するため、同条第 2 項の規定により、議会の議決を求める。

平成 30 年 12 月 4 日提出

宇治市長 山 本 正

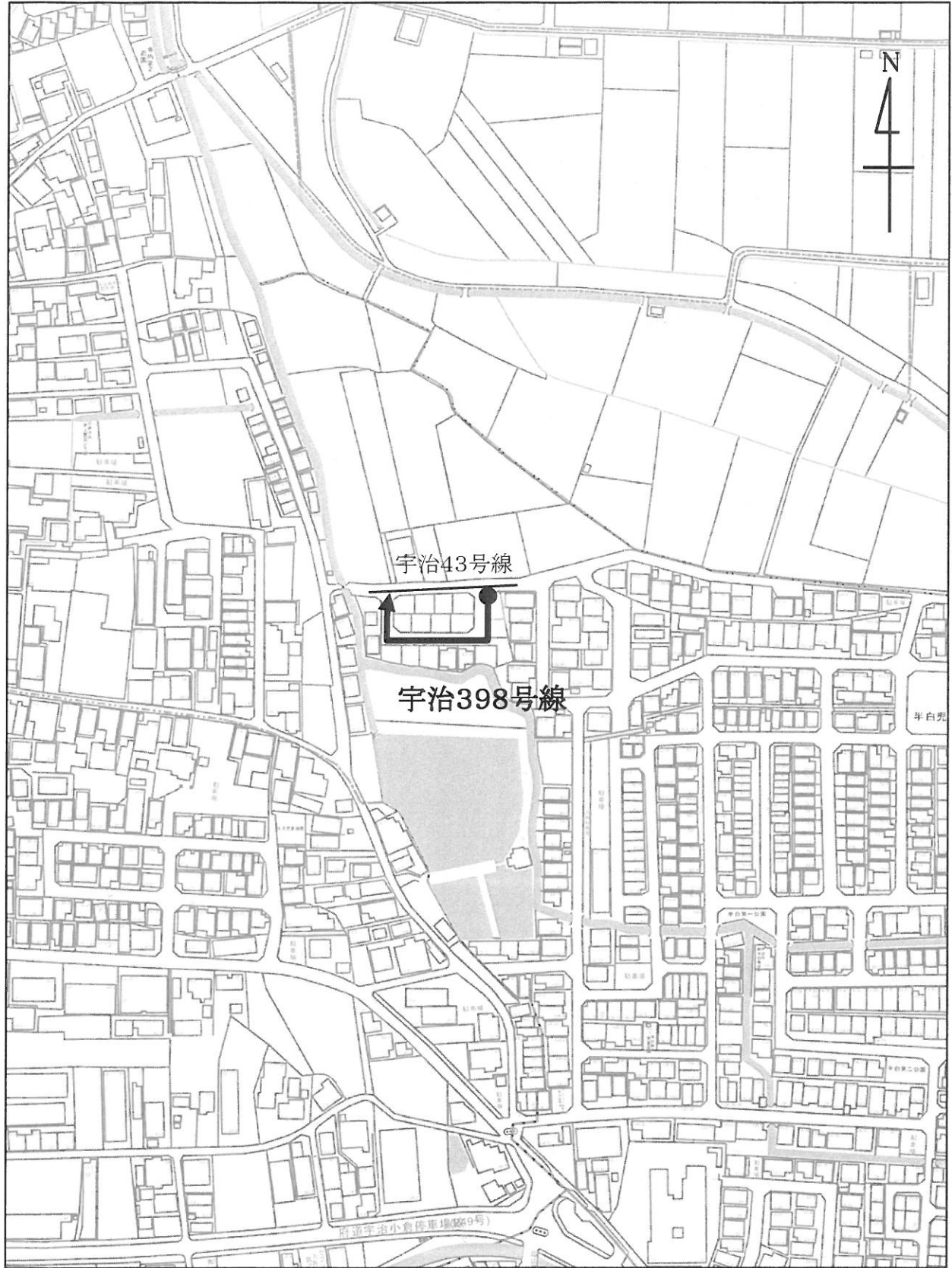
記

路線名	起終点	重要な経過地
宇治 398 号線	宇治半白 87 番地の 3 宇治半白 88 番地の 6	
神明 107 号線	神明石塚 23 番地の 7 神明石塚 97 番地の 2	
神明 108 号線	神明宮北 61 番地の 20 神明宮北 61 番地の 26	
槇島町 220 号線	槇島町落合 118 番地の 2 槇島町落合 118 番地の 16 先	
小倉町 221 号線	小倉町春日森 80 番地の 31 小倉町春日森 80 番地の 4	
小倉町 222 号線	小倉町春日森 80 番地の 25 (右) 小倉町春日森 80 番地の 5 (右)	
広野町 298 号線	広野町小根尾 104 番地の 15 (右) 広野町小根尾 101 番地の 12 (右)	

(提案理由)

当該各路線は、地域の生活路線として公共性が高く、市道として維持管理することが適当と考え、認定しようとするものであります。

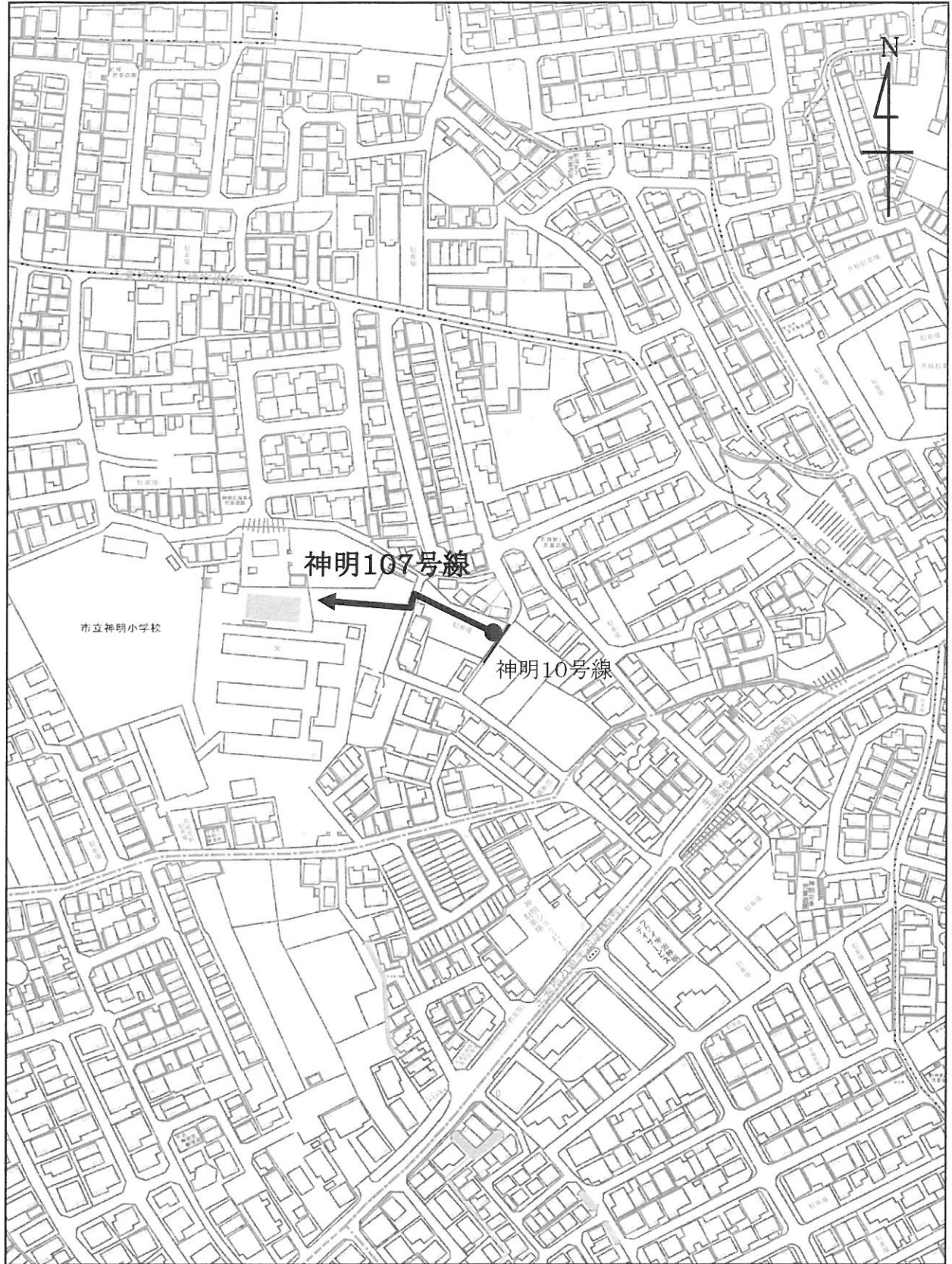
位置図(認定)



市道	宇治398号線	延長	89.2 m	備考 開発行為
起点	宇治半白87番地の3	最小幅員	6.0 m	
終点	宇治半白88番地の6	最大幅員	6.0 m	

縮尺:1:2500

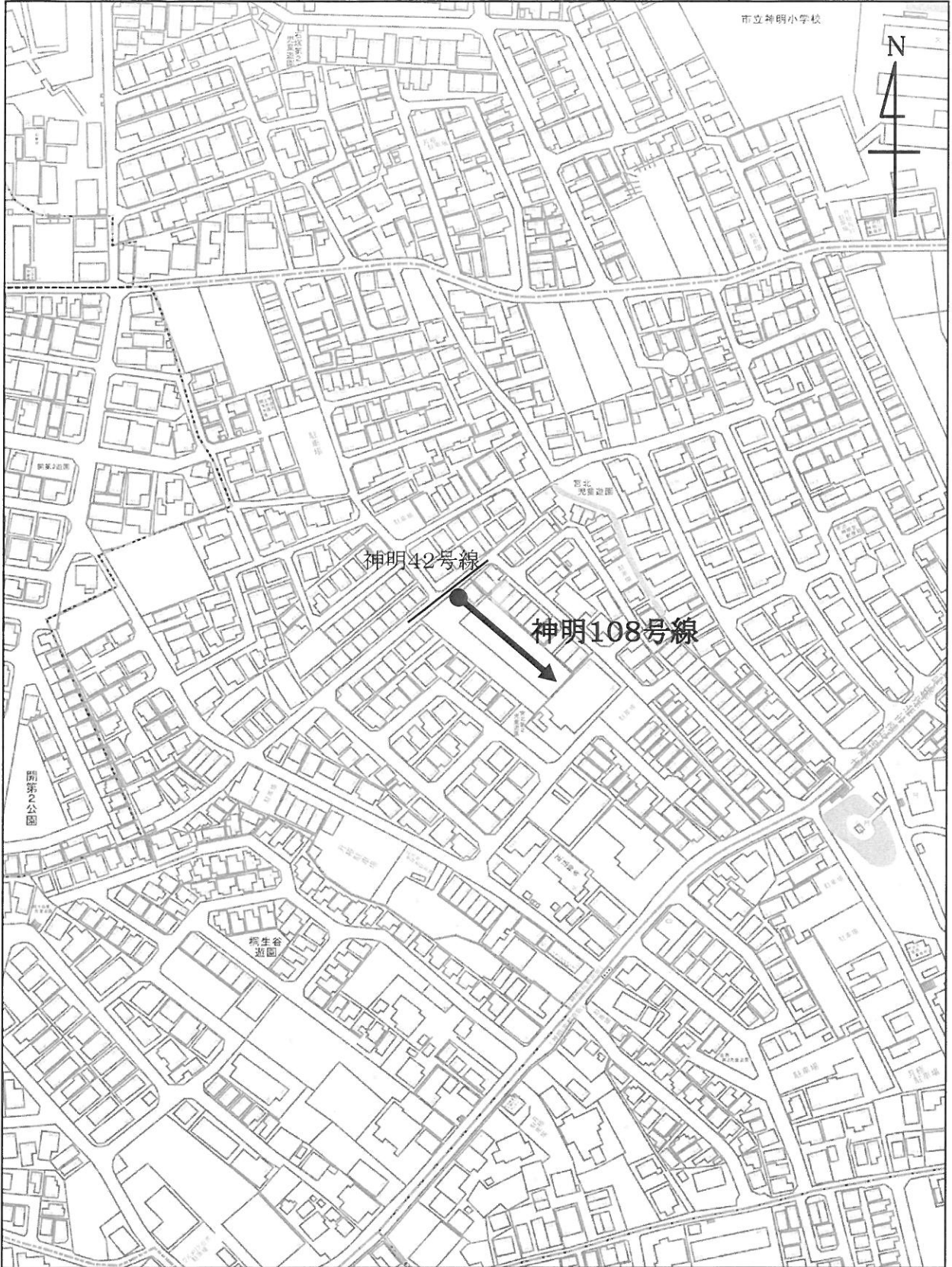
位置図(認定)



市道	神明107号線	延長	82.9 m	備考 開発行為
起点	神明石塚23番地の7	最小幅員	6.0 m	
終点	神明石塚97番地の2	最大幅員	12.4 m	

縮尺:1:2500

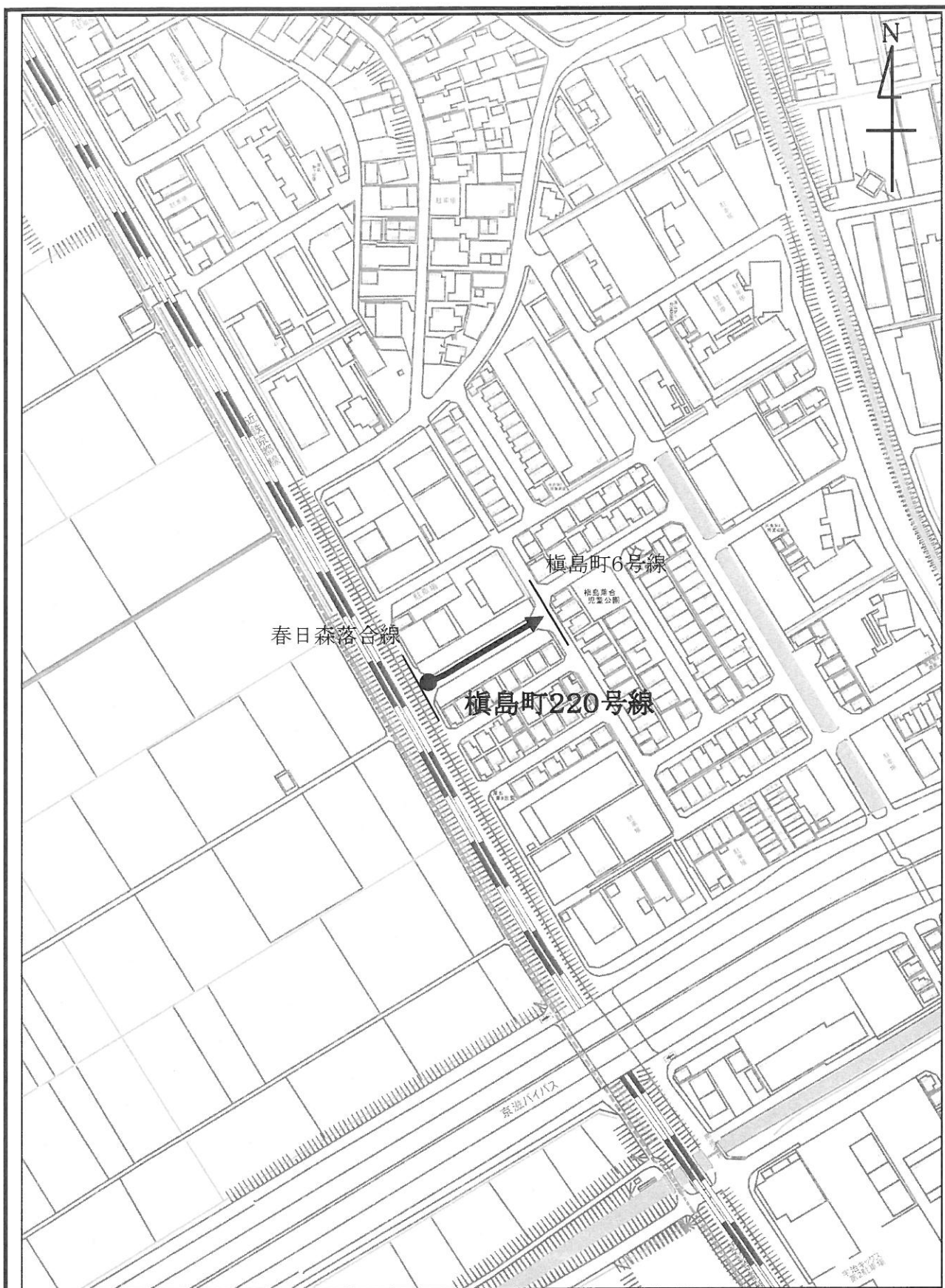
位置図(認定)



市道	神明108号線	延長	59.6 m	備考 開発行為
起点	神明宮北61番地の20	最小幅員	6.0 m	
終点	神明宮北61番地の26	最大幅員	12.0 m	

縮尺:1:2500

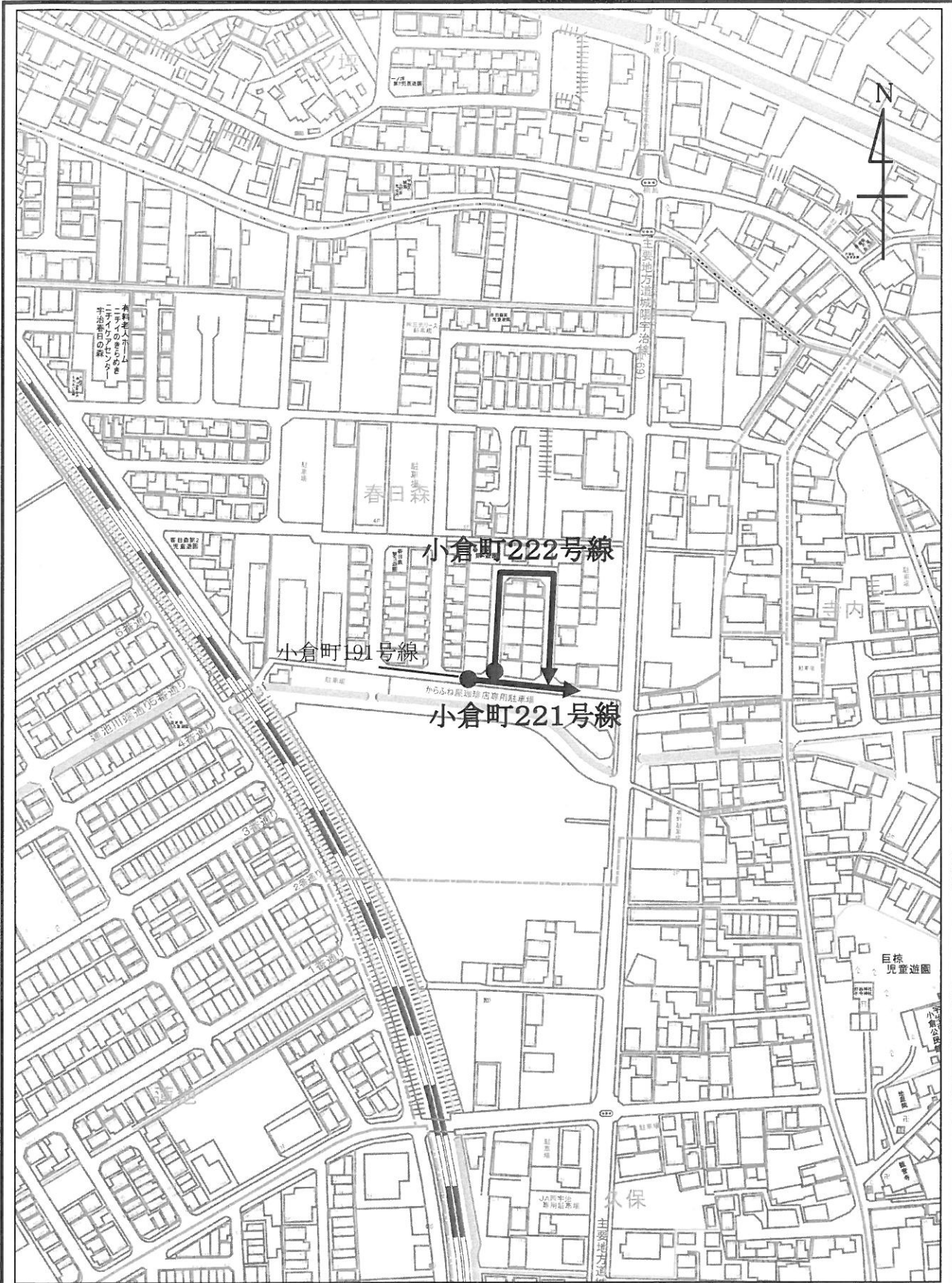
位置図(認定)



市道	榎島町220号線	延長	64.8 m	備考 開発行為
起点	榎島町落合118番地の2	最小幅員	6.0 m	
終点	榎島町落合118番地の16先	最大幅員	6.0 m	

縮尺:1:2500

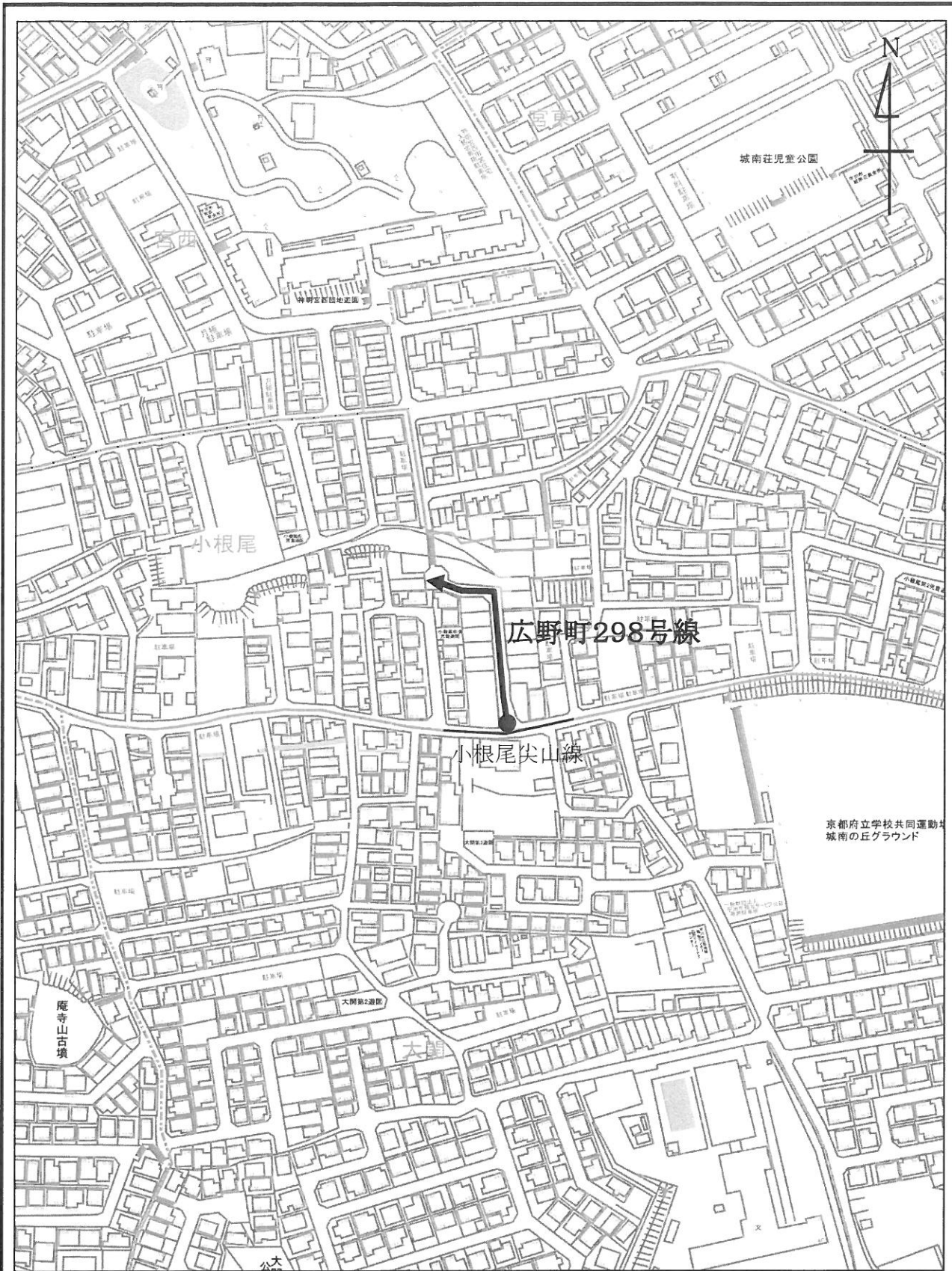
位置図(認定)



市道	小倉町221号線	延長	54.9 m	備考
起点	小倉町春日森80番地の31	最小幅員	6.0 m	開発行為
終点	小倉町春日森80番地の4	最大幅員	6.0 m	
市道	小倉町222号線	延長	138.4 m	備考
起点	小倉町春日森80番地の25(右)	最小幅員	6.0 m	開発行為
終点	小倉町春日森80番地の5(右)	最大幅員	6.0 m	

縮尺:1:2500

位置図(認定)



市道	広野町298号線	延長	102.8 m	備考 開発行為
起点	広野町小根尾104番地の15(右)	最小幅員	6.0 m	
終点	広野町小根尾101番地の12(右)	最大幅員	12.5 m	

縮尺:1:2500