

当面の取り組み

整備メニューのすべてを実現するためには、長い期間が必要となります。また、具体化するための更なる検討を地域の皆さんと一緒にする必要がある整備メニューもあります。

このため、段階的な整備を行なうにあたって、当面の取り組み方針と方策を示すとともに、今回策定した整備構想を基に引き続き地域の皆さんと一緒に考え、まちづくりを進めていきます。

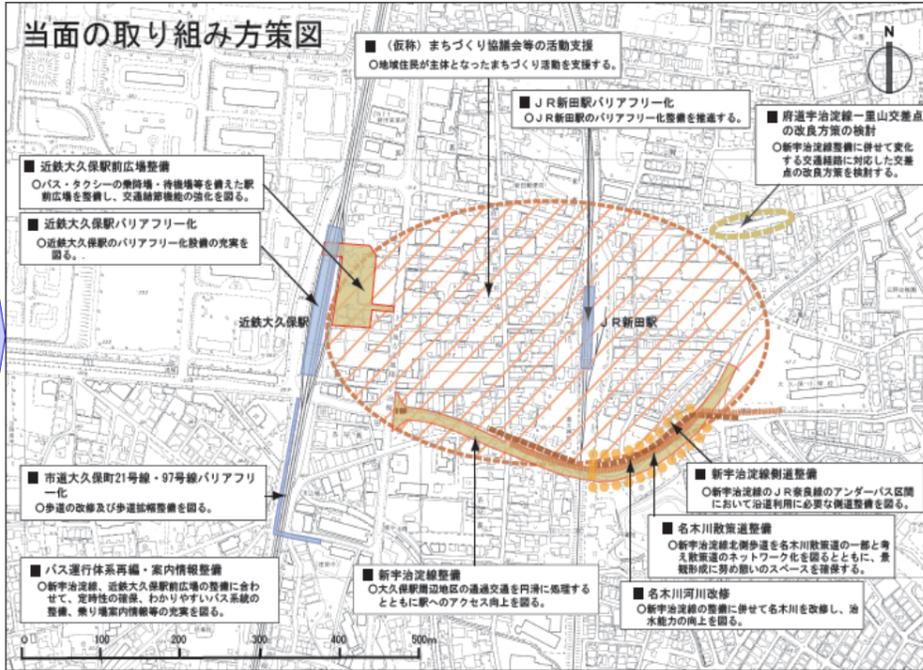
当面の取り組み方針

交通渋滞の解消・交通結節機能の強化

交通バリアフリーの推進

治水能力の向上・憩いのスペースの確保

地域の皆さんと協働のまちづくり



大久保まちづくり ニュース

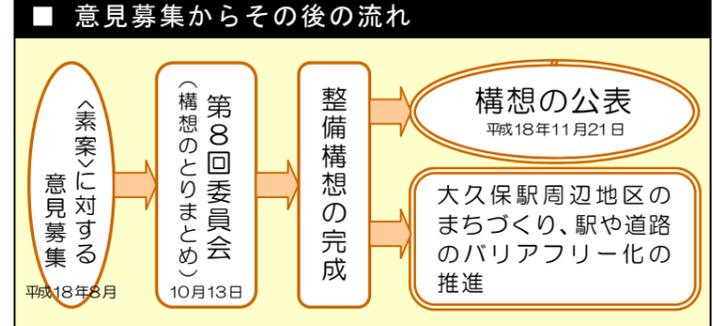
平成 18 年 11 月 21 日 発行

発行元：宇治市都市整備部都市計画課
〒611-8501 宇治市宇治琵琶 33 番地
Tel 0774 (22) 3141 (代)
Fax 0774 (21) 0409
E-mail toshikeikakuka@city.uji.kyoto.jp

これからの大久保まちづくりに向けて

大久保駅周辺地区整備構想・大久保駅周辺地区交通バリアフリー基本構想を策定

このたび、大久保駅周辺地区整備構想（以下「整備構想」と大久保駅周辺地区交通バリアフリー基本構想（以下「交通BF基本構想」）を策定しましたので、それらの概要をお知らせします。あわせて、当面の取り組み方針と方策、構想を置いているところなどお知らせします。



★第8回委員会の報告

10月13日（金）に、最終回となる第8回大久保駅周辺地区整備構想策定委員会（委員長：塚口博司・立命館大学教授、27名）が開催されました。今回の委員会では、今年8月に

公表した「素案」に寄せられた意見を踏まえ、整備構想と交通BF基本構想がとりまとめられました。

最後に、委員長より「これからのまちづくりとは、行政と地元の皆さんが協力して良いまちをつくることにつきます。今回の構想は、皆さんに協力していただき、よいアイデアがまとまって充実したものになっている。一日も早く実現できるよう、今後とも行政と市民が協力して着実に実行して欲しい」との総括がありました。



▲意見交換の様子



▲委員長総括

「こちらで」ご覧いただけます

整備構想と交通BF基本構想は、市役所や市ホームページでご覧いただけるほか、都市計画課・交通政策課でお渡しています。

<概要版>については、下表の大久保駅周辺地区にある公共施設などに置きますが、希望される方には郵送しますので、都市計画課（☎22-3141）までご連絡ください。

なお、点訳資料や音訳テープもありますので、こちらを希望される方は都市計画課までご連絡を。

【概要版を置いている施設】

市役所	広野公民館
総合福祉会館	南宇治コミュニティーセンター
産業会館	平盛ふれあいセンター
大久保駅観光案内所	広野地域福祉センター

**<素案>に対して
多くのご意見をお寄せいただき
ありがとうございました**

【募集期間】
平成 18 年 8 月 1 日（火）～31 日（木）
【意見総数】
39 名（130 件）
〔意見募集の結果については、市のホームページに掲載しています〕

末広橋がより安全になりました



▲末広橋北側の防護柵

落下防止のため、末広橋の両端に幅 50 cm ほどの防護柵を設けました。
※これは、交通バリアフリー点検で指摘をいただいたものです

【目次】

- これからのまちづくりに向けて…………… 1
- 整備構想の概要…………… 2
- 交通バリアフリー基本構想の概要…………… 3
- 当面の取り組み…………… 4
- こちらでご覧いただけます…………… 4

このニュースは、大久保駅周辺地区におけるまちづくりの状況などをお伝えするため、町内会・自治会のご協力のもと、地域住民の方々へお届けしております。

大久保駅周辺地区のまちづくりについては、宇治市ホームページでもご覧になれます。
■ 宇治市ホームページアドレス：http://www.city.uji.kyoto.jp/
■ トップページ > まちづくりと環境 > 都市整備・計画 > 大久保駅周辺地区のまちづくり

整備構想の概要

詳しくは、整備構想をご覧ください

目標1

『歩いて楽しい大久保づくり』

目標1-1：
「楽しく歩ける歩行空間づくり」
整備方針1-1：
駅周辺における歩行空間と沿道の街なみ
景観の充実

目標1-2：
「魅力ある回遊型商業サービス地の再生」
整備方針1-2：
日常生活に必要な機能の確保と魅惑の街
なみの再生

目標1-3：
「地域資源を活かし、地域のニーズに応じた大久保らしいまちづくり」
整備方針1-3：
自然・歴史資源を活かした環境の形成と
安全で安心できる住環境の向上

目標2

『来やすい・行きやすい大久保づくり』

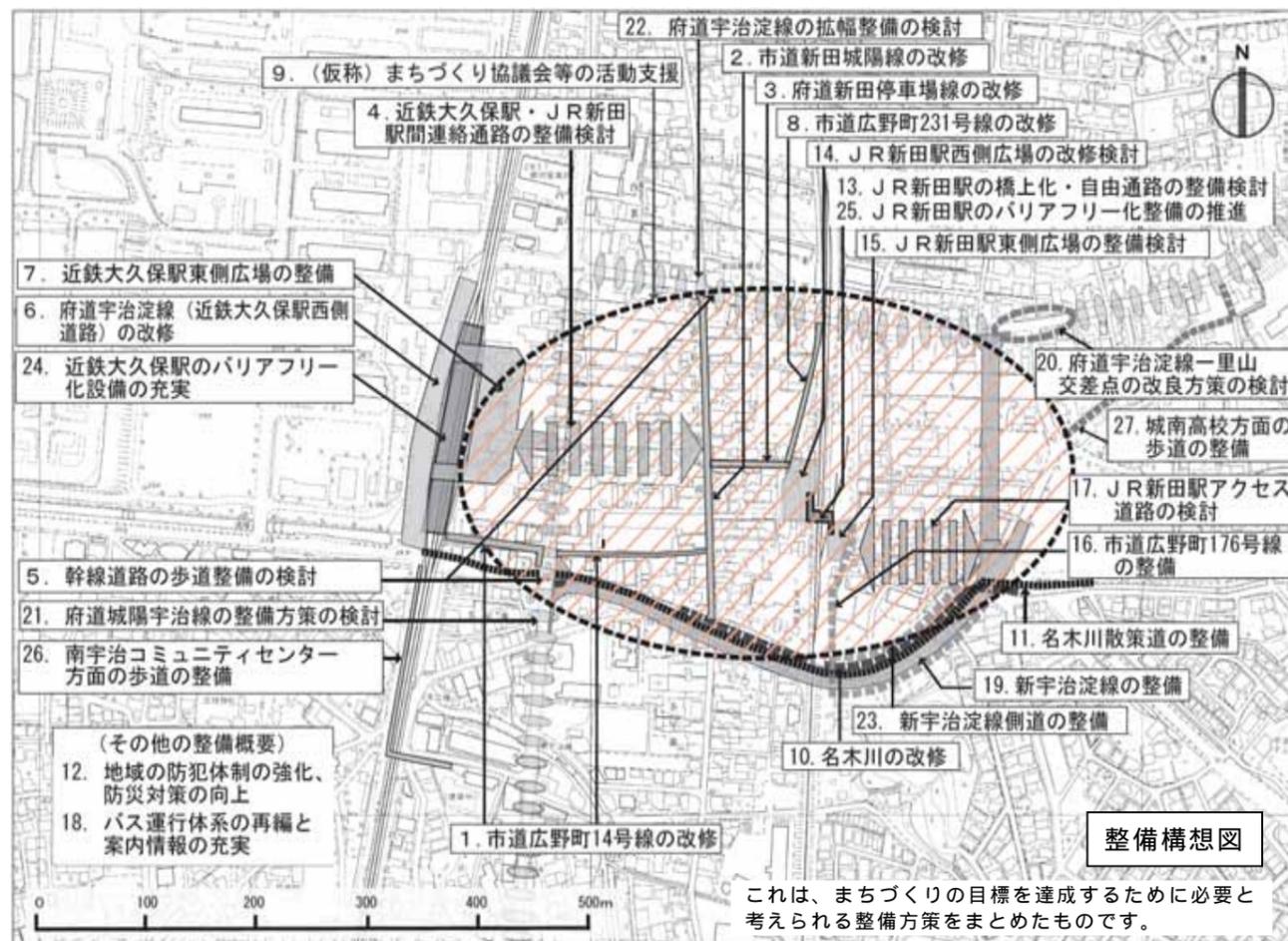
目標2-1：
「乗換えが便利で、アクセスしやすい仕組みづくり」
整備方針2-1：
公共交通結節機能の強化

目標2-2：
「安全で快適な交通網づくり」
整備方針1-2：
通過交通の円滑な処理と秩序ある地区交通の確保

目標3

『円滑に乗換えや移動ができる歩行経路づくり』

整備方針3：
特定旅客施設、特定経路等のバリアフリー化

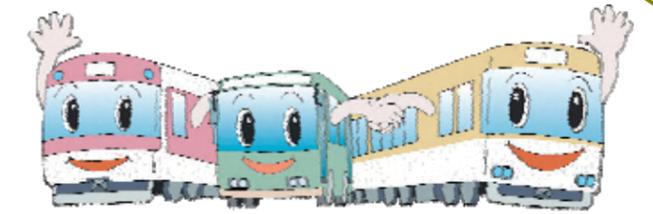


これは、まちづくりの目標を達成するために必要と考えられる整備方をまとめたものです。

交通B F 基本構想の概要

詳しくは、交通B F 基本構想をご覧ください

基本理念
安心して出かけられる、
歩いて楽しいまち・大久保

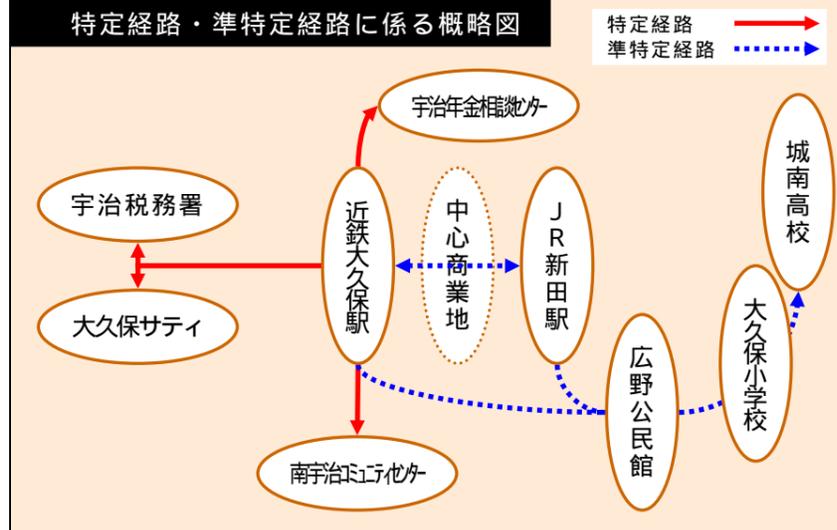


基本方針

- 誰もが利用しやすい鉄道駅のバリアフリー化の整備を推進します
- 乗換えしやすい駅前広場等の整備を推進します
- 鉄道駅と周辺の主要施設を連絡する歩行経路の重点的なバリアフリー化を推進します
- 心のバリアフリーなどソフト施策を推進します



特定経路・準特定経路に係る概略図



特定経路とは...

平成22年度までにバリアフリー化が完了する見込みがあり、移動円滑化基準を満足させる経路

準特定経路とは...

平成22年度までにバリアフリー化が完了しない経路、もしくは、移動円滑化基準を一部満足できないが可能な限りバリアフリー化する経路

バリアフリー化事業計画の概要

近鉄大久保駅	<ul style="list-style-type: none"> 車いす対応トイレの改善 待合室ドアの改善
JR新田駅	<ul style="list-style-type: none"> エレベーターの設置等による段差解消 車いす対応トイレの新設 など
バス	<ul style="list-style-type: none"> 低床バス車両の導入促進
近鉄大久保駅前広場	<ul style="list-style-type: none"> 駅前広場の整備 バス停やタクシー乗り場へのわかりやすい乗換案内の充実 連続した視覚障害者誘導用ブロックの整備 <p>完成は平成22年度以降になる見込みです。</p>
特定経路・準特定経路	<ul style="list-style-type: none"> 連続した視覚障害者誘導用ブロックの整備 歩道の拡幅、植栽の再整備による歩道幅員の確保 歩車共存型道路の整備、遊歩道の整備 違法駐車取締り及び広報、啓発の推進 など
心のバリアフリーなどソフト施策の推進	<p>心のバリアフリーに向けた啓発活動の推進、バリアフリー情報の提供などに関する</p> <ul style="list-style-type: none"> (仮称)まちづくり協議会等の活動支援 全市的な取り組みの推進