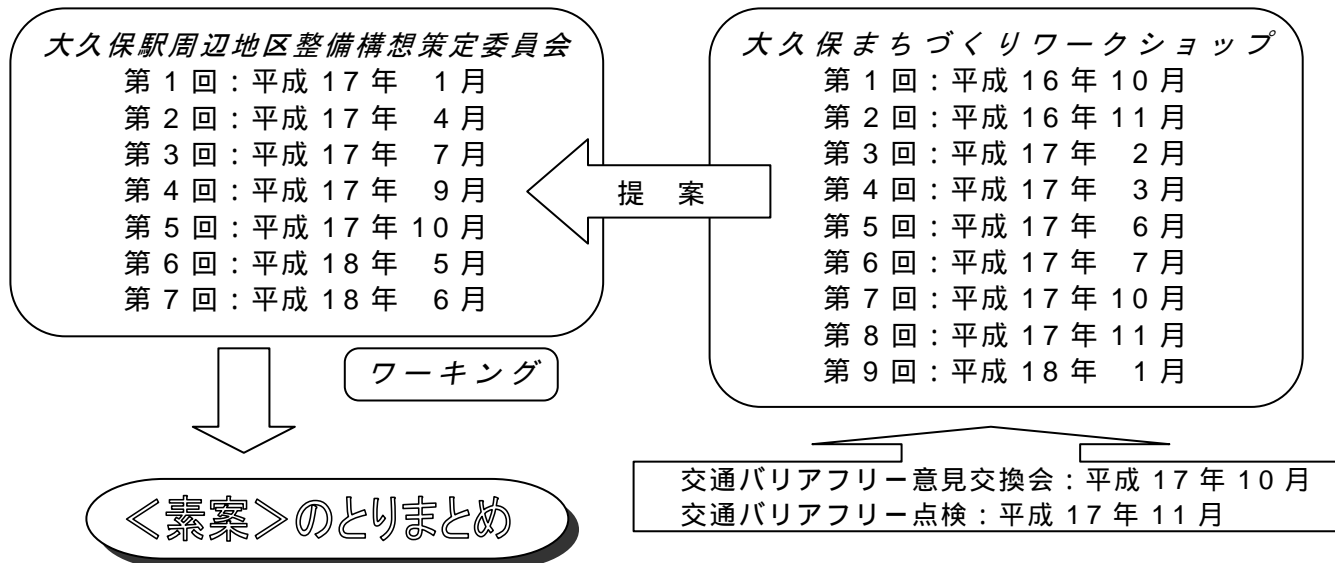


# これまでの取り組み



## 整備構想＜素案＞と交通BF基本構想＜素案＞に対するご意見をお寄せください

＜素案＞は、大久保駅周辺の公共施設に置くほか、宇治市ホームページでもご覧いただけます。ご希望の方には郵送いたしますので、都市計画課（22-3141）までご連絡ください。

なお、点訳資料や音訳テープもありますので、希望される方は都市計画課までご連絡を。

市民の皆さまからのたくさんのご意見をお待ちしております。

### 【素案を置いている公共施設一覧】

市役所	広野公民館
総合福祉会館	南宇治コミュニティーセンター
産業会館	平盛ふれあいセンター
大久保駅観光案内所	広野地域福祉センター

**◆募集期間**  
平成18年8月1日（火）～8月31日（木）  
（31日必着とさせていただきます）

**◆意見の取扱いについて**  
提出された意見に対して個別に回答することはありませんが、寄せられたご意見等の概要及びそれに対する考え方をまとめて後日公表します。  
また、意見募集結果の公表に際して、意見以外に記載された内容（住所・氏名等）については公表いたしません。

**◆提出方法**  
住所・氏名・連絡先（電話番号等）を明記のうえ、郵送、ファックス、Eメール、または持参で、都市計画課（〒611-8501 住所省略可、FAX21-0409、✉toshikeikakuka@city.uji.kyoto.jp）または「市民の声投書箱」までご提出ください。  
様式は問いませんが、タイトルに「大久保駅周辺地区整備構想＜素案＞に対する意見」または「大久保駅周辺地区交通バリアフリー基本構想＜素案＞に対する意見」とお書きください。

その他、詳しくは都市計画課（☎22-3141）までお問い合わせください

# 大久保まちづくり ニュース

平成18年8月1日発行

発行元：宇治市都市整備部都市計画課  
〒611-8501 宇治市宇治琵琶33番地  
Tel 0774 (22) 3141 (代)  
Fax 0774 (21) 0409  
E-mail toshikeikakuka@city.uji.kyoto.jp

## 大久保駅周辺地区整備構想＜素案＞がまとまりました

＜素案＞を広く公表するとともに、市民の皆さまからのご意見を募集しております

このたび、大久保駅周辺地区におけるまちづくりの目標と整備方針などを示す「大久保駅周辺地区整備構想」（以下、整備構想）の＜素案＞がまとまりました。

あわせて、この地区の駅や主要な移動経路のバリアフリー化推進の基本理念や基本方針などを示す「大久保駅周辺地区交通バリアフリー基本構想」（以下、交通BF基本構想）の＜素案＞もまとまりました。



【近鉄大久保駅】



【JR新田駅】

＜素案＞の作成にあたっては、一般公募の市民による「大久保まちづくりワークショップ」からの提案を踏まえ、学識経験者や公共交通事業者、行政関係者などで組織する「大久保駅周辺地区整備構想策定委員会」にて検討を進めてきました。

今後は、＜素案＞に対する意見募集を行ない、整備構想と交通BF基本構想をとりまとめ、これらの構想に基づいて、地域の皆さまと一緒に大久保駅周辺地区のまちづくりを進めていきます。

★大久保駅周辺地区とは…

近鉄大久保駅とJR新田駅を中心とする徒歩圏（半径500m～1km程度）を指します。

**【目次】**

＜素案＞まとまる……………1

整備構想＜素案＞の概要……………2

交通BF基本構想＜素案＞の概要……………3

これまでの取り組み……………4

ご意見をお寄せください……………4

このニュースは、大久保駅周辺地区におけるまちづくりの状況などをお伝えするため、町内会・自治会のご協力のもと、地域住民の方々へお届けしております。

このニュースは、宇治市ホームページでもご覧になれます。  
 宇治市ホームページアドレス：http://www.city.uji.kyoto.jp/  
 トップページ > 都市計画・まちづくり > 大久保駅周辺地区のまちづくり > 大久保まちづくりニュース



# 整備構想 < 素案 > の概要

詳しくは、< 素案 > をご覧ください

## << 目標 1 >>

『歩いて楽しい大久保づくり』

目標 1-1 :

「楽しく歩ける歩行空間づくり」

整備方針 1-1 :

駅周辺における歩行空間と沿道の街なみ  
景観の充実

目標 1-2 :

「魅力ある回遊型商業サービス地の再生」

整備方針 1-2 :

日常生活に必要な機能の確保と魅惑の街  
なみの再生

目標 1-3 :

「地域資源を活かし、地域のニーズに応じた  
大久保らしいまちづくり」

整備方針 1-3 :

自然・歴史資源を活かした環境の形成と安全  
で安心できる住環境の向上

## << 目標 2 >>

『来やすい・行きやすい大久保づくり』

目標 2-1 :

「乗換えが便利で、アクセスしやすい仕組み  
づくり」

整備方針 2-1 :

公共交通結節機能の強化

目標 2-2 :

「安全で快適な交通網づくり」

整備方針 1-2 :

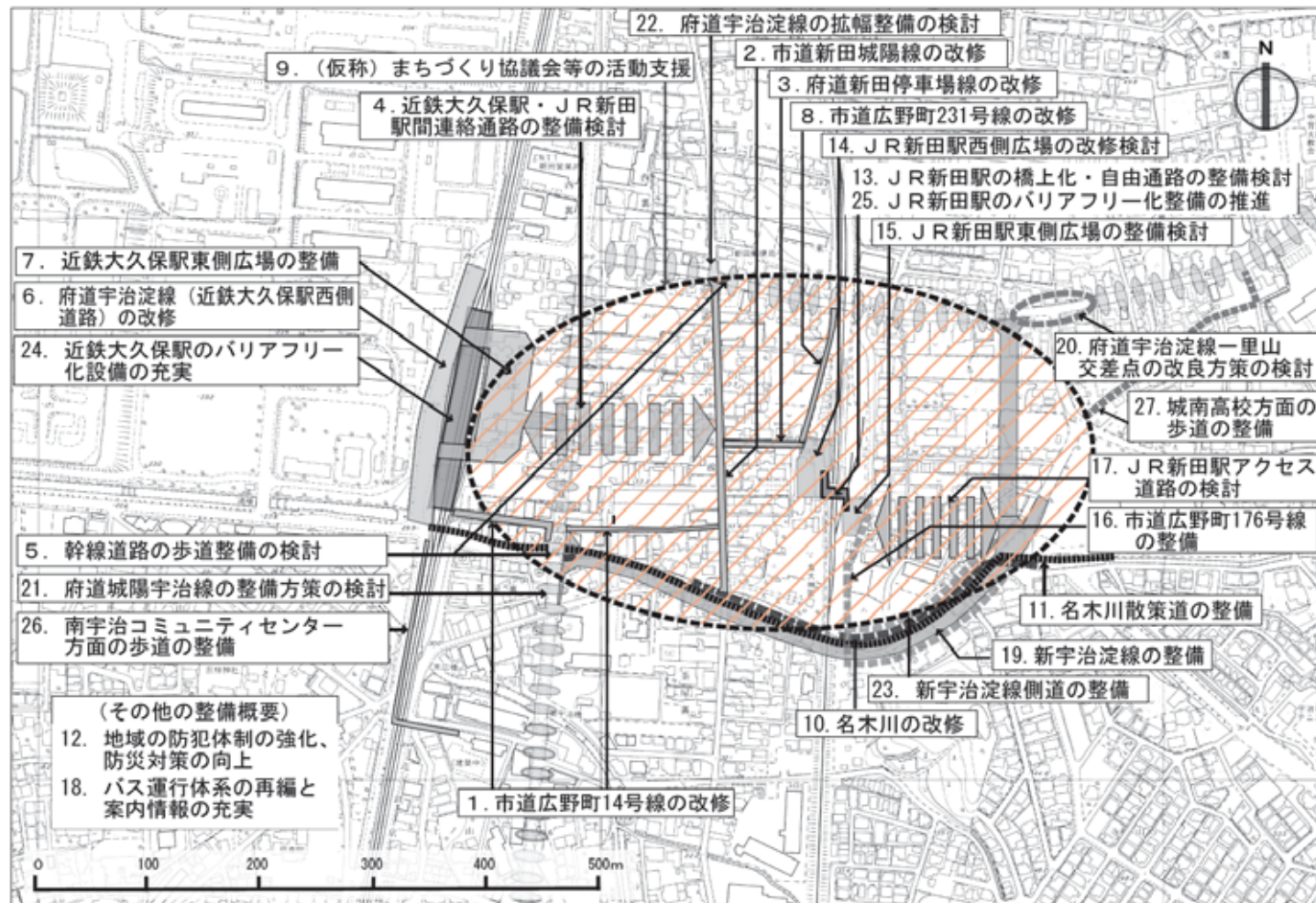
通過交通の円滑な処理と秩序ある地区交  
通の確保

## << 目標 3 >>

『円滑に乗換えや移動ができる歩行経路  
づくり』

整備方針 3 :

特定旅客施設、特定経路等のバリアフリー  
化



# 交通 B F 基本構想 < 素案 > の概要

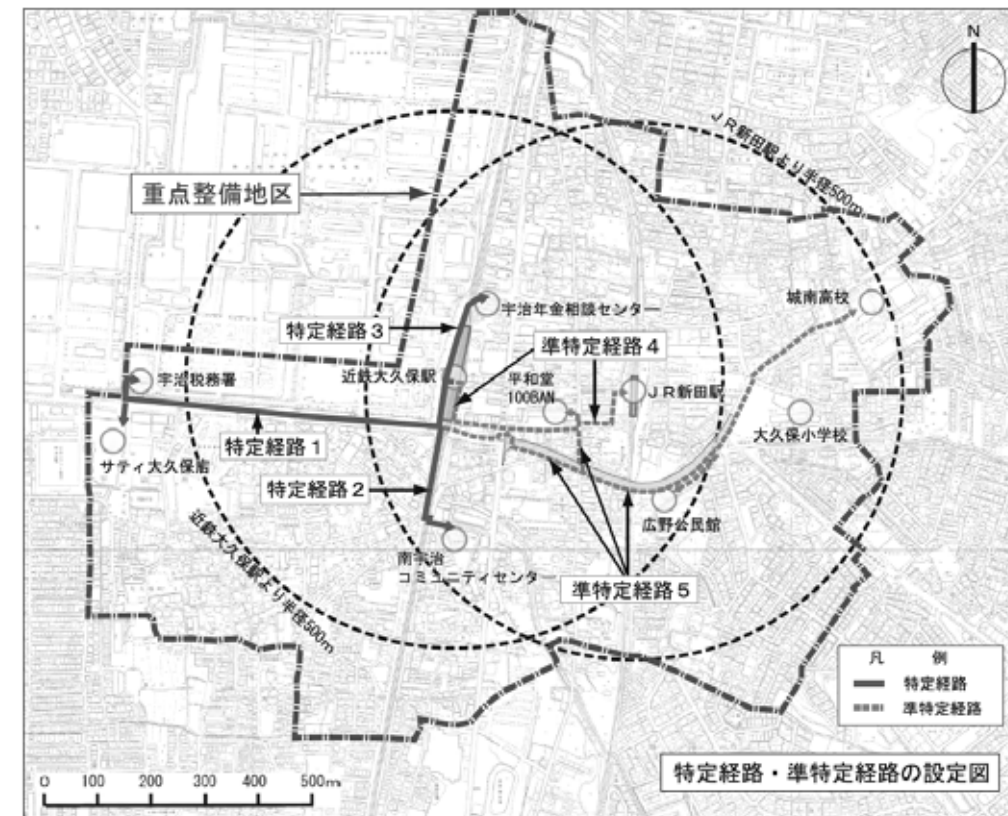
詳しくは、< 素案 > をご覧ください

## << 基本理念 >>

『安心して出かけられる、歩いて楽しいまち・大久保』

## << 基本方針 >>

- 誰もが利用しやすい鉄道駅のバリアフリー化の整備を推進します
- 乗換えしやすい駅前広場等の整備を推進します
- 鉄道駅と周辺の主要施設を連絡する歩行経路の重点的なバリアフリー化を推進します
- 心のバリアフリーなどソフト施策を推進します



## ★ 特定経路とは…

平成22年度までにバリアフリー化が完了する見込みがあり、移動円滑化基準を満足させる経路

## ★ 準特定経路とは…

平成22年度までにバリアフリー化が完了しない経路、もしくは、移動円滑化基準を一部満足できないが可能な限りバリアフリー化する経路

バリアフリー化事業の概要	
近鉄大久保駅	車いす対応トイレの改善 待合室ドアの改善
JR新田駅	エレベーターの設置等による段差解消 車いす対応トイレの新設 その他
バス	低床バス車両の導入促進
近鉄大久保駅前広場 ※ 完成は平成22年度以降になる見込みです。	駅前広場の整備 バス停やタクシー乗り場へのわかりやすい乗換案内の充実 連続した視覚障害者誘導用ブロックの整備
特定経路・準特定経路	連続した視覚障害者誘導用ブロックの整備 歩道の拡幅、植栽の再整備による歩道幅員の確保 信号機への視覚障害者用付加装置(音響装置)の設置検討 縦断勾配の修正、歩車共存型道路の整備、遊歩道の整備 など
心のバリアフリーなどソフト施策の推進	心のバリアフリーに向けた啓発活動の推進、バリアフリー情報の提供などに関する(仮称)まちづくり協議会等の活動支援、全市的な取り組みの推進