

<おもて>

ろくじぞうえき
六地蔵駅



JR奈良線カードNo. **05**

<うら>

名 称：六地蔵駅
所 在 地：京都府宇治市六地蔵奈良町16-8
アクセス：京都駅から約11分
奈良駅から約33分



【位置情報】

沿革

1992年10月 JR奈良線の駅として開業。
2023年 3月 JR奈良線高速化・複線化第二期事業によりホーム延伸及び駅舎を京都方に移転。

概要

宇治市と京都市の境目に位置し、1992年に列車交換設備を設けた新駅として宇治市側に開業しました。六地蔵駅のすぐ近くには京阪の六地蔵駅、京都市営地下鉄の六地蔵駅があり、3路線の乗り換えができる駅として広く利用されています。さらに2023年に、JR奈良線高速化・複線化第二期事業によりホーム延伸及び駅舎を京都方に移転し、より一層利便性が向上されました。

<おもて>

うじえき
宇治駅



JR奈良線カードNo. 06

<うら>

名称：宇治駅
所在地：京都府宇治市宇治宇文字16
アクセス：京都駅から約17分
奈良駅から約27分



【位置情報】

沿革

- 1896年 1月 奈良鉄道の駅として開業。
- 2000年 8月 JR奈良線高速化・複線化第一期事業により橋上駅舎化。
- 2001年 3月 JR奈良線高速化・複線化第一期事業により宇治駅―新田駅間が複線化。
- 2023年 3月 JR奈良線高速化・複線化第二期事業により宇治駅―JR藤森駅間が複線化。

概要

1896年の開業以来、長年にわたって地域の公共交通を支える重要な駅となっており、かつては貨物列車も宇治駅を利用していました。また、宇治橋を渡った場所にある京阪の宇治駅とともに宇治観光の玄関口としても利用されており、宇治駅の現駅舎の外観のモチーフにもなった平等院鳳凰堂は宇治を代表する観光地として広く知られています。

JR奈良線複線化促進協議会

<おもて>

お茶と宇治のまち歴史公園「茶づな」



JR奈良線カードNo. 07

<うら>

名称：お茶と宇治のまち歴史公園「茶づな」
所在地：京都府宇治市菟道丸山203-1
アクセス：JR宇治駅南出口から徒歩約12分



【位置情報】

営業時間

休館日なし
9:00~17:00

概要

お茶と宇治のまち歴史公園内にある交流館「茶づな」は、2021年10月にオープンした宇治茶の文化や史跡宇治川太閤堤跡を含む宇治のまちの歴史を伝える複合施設。

お茶って、どうやってできるの？ 宇治茶って、いつから誕生したの？

お茶に関する様々な疑問についてのデジタル展示や、実際に手で触れて体感できるミュージアムをはじめ、自分で茶臼から抹茶を挽いて挽きたて抹茶を自分で煮て飲む抹茶づくり体験や茶筒づくり体験等、日替わりでお茶や宇治のまちの魅力を様々な角度から感じていただける体験プログラムを開催しています。



【ホームページ】

JR奈良線複線化促進協議会

<おもて>

しん でん えき

新田駅



JR奈良線カードNo. 08

<うら>

名称：新田駅
所在地：京都府宇治市広野町東裏
アクセス：京都駅から約25分
奈良駅から約35分



[位置情報]

沿革

- 1986年 1月 奈良鉄道の駅として開業。
- 2018年 5月 JR奈良線高速化・複線化第二期事業により東口駅前広場及び東口改札が新設。
- 2022年 2月 JR奈良線高速化・複線化第二期事業により当駅―城陽駅間が複線化。

概要

新田駅は、宇治市の南西部に位置しており、近接している近畿日本鉄道（近鉄）京都線の大久保駅と併せて、バス停留所やバスターミナルから各方面へのバス路線が設定されるなど、交通結節点となっています。また、新田駅は所在地となっている宇治市だけでなく、城陽市や久御山町の地域の一部も徒歩圏内になっており、地域の生活を支える重要な駅となっています。

JR奈良線複線化促進協議会

<おもて>

けいでんしゃ
221系電車



JR奈良線カードNo. **20**

<うら>

車両情報：最高運転速度：120km/h
代表的編成：8両（奈良線では現在4・6両編成が運行）
編成総定数：1,127人
編成座席定員：492人
列車重量：264.9t
※データで見るJR西日本2022

営業時間

1989年 登場。

2001年 奈良線に「みよこ路快速」が誕生し、221系が投入。

概要

221系電車はJR西日本が初めて設計・製造を行った形式で、1989年にデビューしました。当初は、東海道・山陽本線（JR京都・神戸線）の新快速や快速、大阪環状線から関西本線（大和路線）に直通する大和路快速として運用されました。

最高運転速度は120km/h、座席は転換クロスシートで、各席には1mの大きな側窓が設けられています。

奈良線では2001年から投入されており、日々、多くの方に利用されています。

JR奈良線複線化促進協議会