

旧 (パブリックコメント時点)	新 (最終案)	備考
<p>P. 03</p> <h2>2. 宇治市第6次総合計画における位置付け</h2> <p>宇治市第6次総合計画（令和4年度（2022年度）～令和15年度（2033年度））では宇治市が目指す都市像に向けた5つのまちづくりの方向を掲げています。そのうち、「地域経済が活発なまち」において、将来にわたって持続発展できる強い市内産業をつくる等、地域経済が活発なまちを目指すとの方針を示しています。また、第6次総合計画の第2期中期計画（令和8年度（2026年度）～令和11年度（2029年度））における3つの重点施策の中では「<u>賑わいと活力があふれる産業と未来を拓く都市基盤づくり</u>」を掲げています。地域資源を活かした産業・観光の振興と、誰もが使いやすく、地域の活性化につながる交通・都市インフラの整備を通じて、移動と交流による賑わいを創出し、将来にわたって持続可能で魅力ある都市の実現に向け、「<u>未来へつなぐ発展基盤を整えること</u>」を目標としており、産業戦略はここに位置付けています（図表3）。</p> <p>P. 14</p> <h2>2. 宇治市産業の特徴</h2> <h3>(2) 地理的条件</h3> <p>本市周辺の道路状況を見ると、京滋バイパス、第二京阪道路、京奈和自動車道等が整備されている他、新名神高速道路は<u>令和9年度（2027年度）に「八幡～高槻」間の</u>、令和10年度（2028年度）以降に「大津～城陽」間<u>の</u>開通が予定されています。このように、広域的な道路網は充実した環境にあり、物流等の面では恵まれた環境にあります（<u>図表14</u>）。</p> <p>また、鉄道状況については、<u>JR西日本、京阪電気鉄道、近畿日本鉄道、京都市営地下鉄</u>の4路線が市内に乗り入れ、14の駅があるなど鉄道網が<u>充実しており、</u><u>恵まれた環境にあります（図表14）。</u>さらに、<u>JR西日本の奈良線は</u>令和5年（2023年）に京都駅から城陽駅までが複線化され、宇治市域は全線複線化となりました。</p> <p><u>現在、京都駅から宇治駅までは快速を利用した場合、約16分の距離にあり、主に京都市域のベッドタウンとしても発展してきました。</u>これら公共交通の利便性の高さに加え、歴史的な遺産や自然環境も豊かであることから、本市は居住地域としても魅力的な地域であると言えます。</p>	<p>P. 03</p> <h2>2. 宇治市第6次総合計画における位置付け</h2> <p>宇治市第6次総合計画（令和4年度（2022年度）～令和15年度（2033年度））では宇治市が目指す都市像に向けた5つのまちづくりの方向を掲げています。そのうち、「地域経済が活発なまち」において、将来にわたって持続発展できる強い市内産業をつくる等、地域経済が活発なまちを目指すとの方針を示しています。また、第6次総合計画の第2期中期計画（令和8年度（2026年度）～令和11年度（2029年度））における3つの重点施策の中では「<u>活力あふれる産業とともに未来を拓く都市基盤づくり</u>」を掲げています。地域資源を活かした産業・観光の振興と、誰もが使いやすく、地域の活性化につながる交通・都市インフラの整備を通じて、移動と交流による賑わいを創出し、将来にわたって持続可能で魅力ある都市の実現に向け、「<u>未来を拓く発展基盤の整備を進めること</u>」を目標としており、産業戦略はここに位置付けています（図表4）。</p> <p>P. 14</p> <h2>2. 宇治市産業の特徴</h2> <h3>(2) 地理的条件</h3> <p>本市周辺の道路状況を見ると、京滋バイパス、第二京阪道路、京奈和自動車道等が整備されている他、新名神高速道路は<u>令和10年度（2028年度）以降に「大津～城陽」間、「八幡～高槻」間の</u>開通が予定されています。このように、広域的な道路網は充実した環境にあり、物流等の面では恵まれた環境にあります（<u>図表16</u>）。</p> <p>また、鉄道状況については、<u>JR奈良線、京阪宇治線、近鉄京都線、京都市営地下鉄東西線</u>の4路線が市内に乗り入れ、14の駅があるなど鉄道網が<u>充実し恵まれた環境にあり、主に京都市域のベッドタウンとしても発展してきました。</u>さらに、<u>JR奈良線は</u>令和5年（2023年）に京都駅から城陽駅までが複線化され、宇治市域は全線複線化となりました（図表16）。</p> <p><u>これら公共交通の利便性の高さに加え、歴史的な遺産や自然環境も豊かであることから、本市は居住地域としても魅力的な地域であると言えます。</u></p>	<p>第6次総合計画第2期中期計画の策定内容反映</p> <p>新名神高速道路開通延期に伴う修正</p> <p>通称と会社名混在を路線名に統一</p> <p>文章校正と内容の修正</p>

P. 15

(図表 16) 宇治市の周辺地図



P. 15

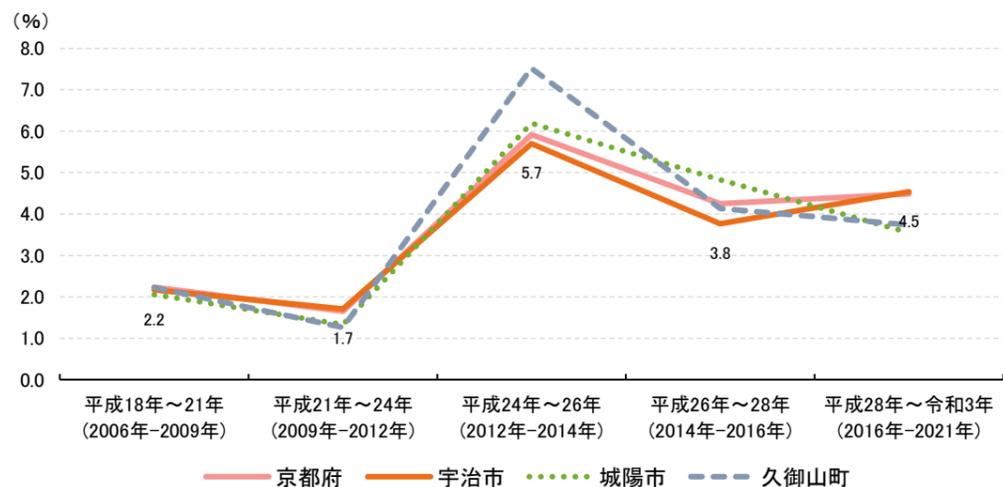
(図表 16) 宇治市の周辺地図



新名神高速道路開通延期に伴う図表修正

P. 20

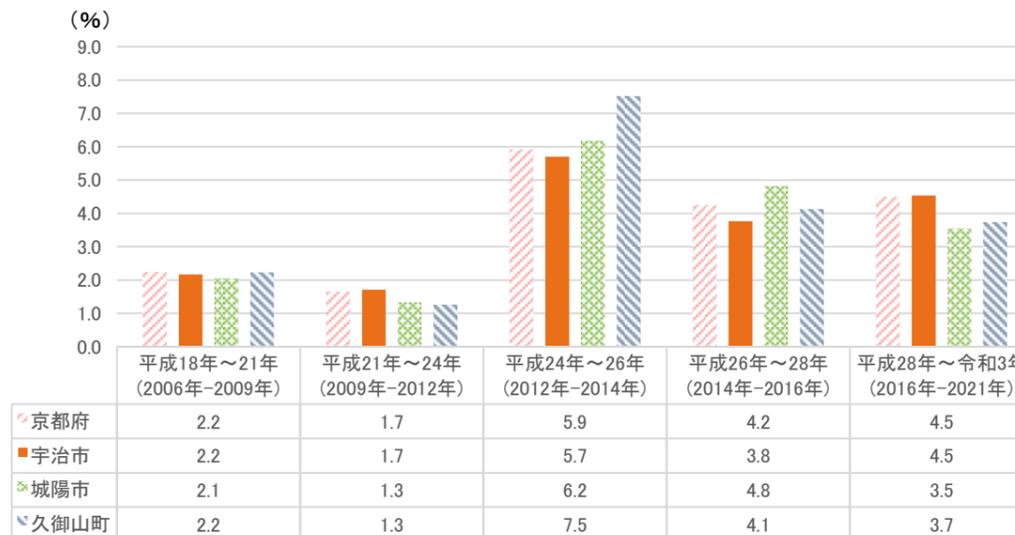
(図表 22) 開業率



(注) 新設事業所数を全事業所数で除して算出したもの(宇治市の開業率のみ数値を表示)  
資料: 総務省「事業所・企業統計調査」、総務省・経済産業省「経済センサス」を基に作成

P. 20

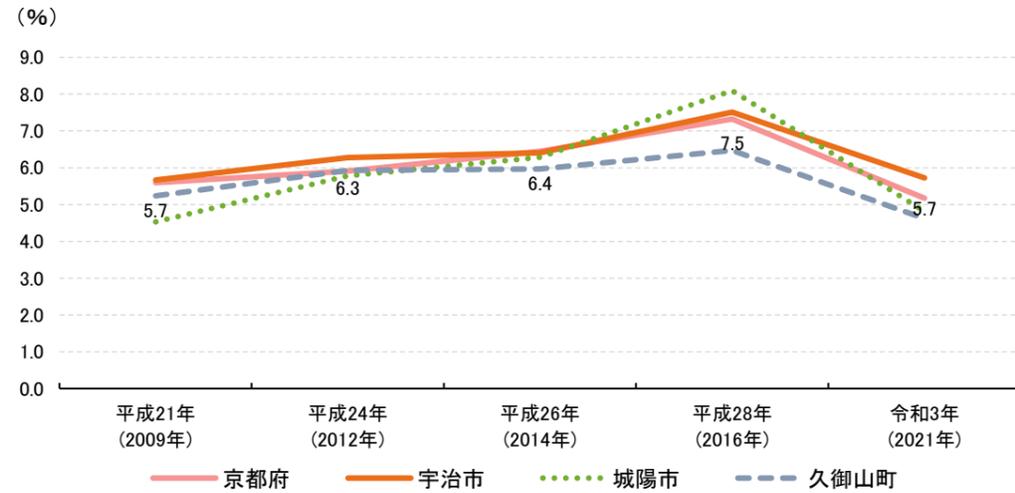
(図表 22) 開業率



(注) 新設事業所数を全事業所数で除して算出したもの(宇治市の開業率のみ数値を表示)  
資料: 総務省「事業所・企業統計調査」、総務省・経済産業省「経済センサス」を基に作成

パブリックコメント意見反映 (No.11)

(図表 23) 廃業率



(注) 廃業事業所数を存続事業所数と廃業事業所数の合計で算出したもの (宇治市の廃業率のみ数値を表示)

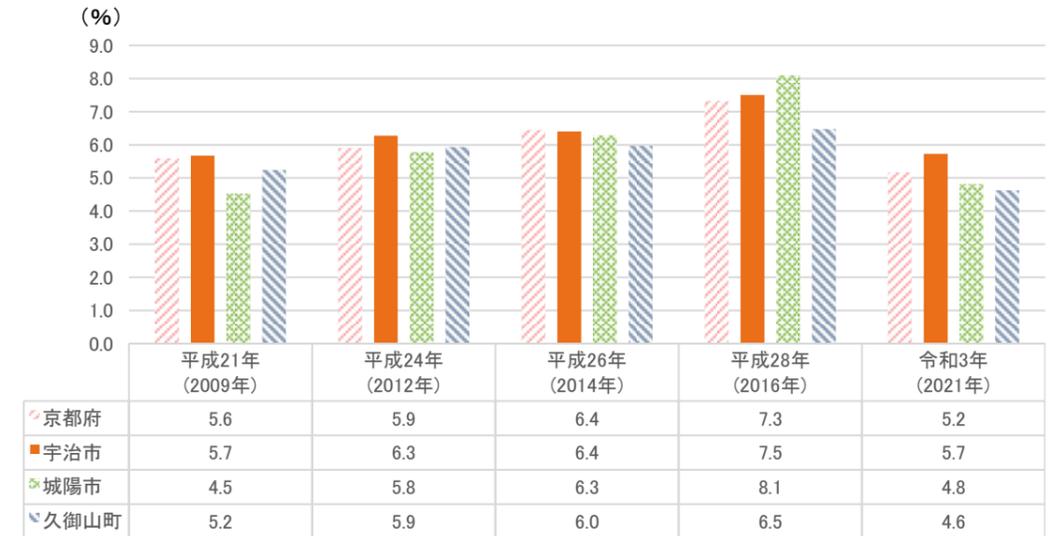
資料: 総務省・経済産業省「経済センサス」を基に作成

P. 25

(10) 観光客による経済効果の拡大

本市は観光地としての側面を持ち、令和6年(2024年)の観光入込客数は約614万人と過去最高を記録しました。新型コロナウイルス感染症の影響により一時は減少した観光需要も力強く回復・拡大しています。観光需要による経済効果を市内全域において高めるため、市内の様々な観光コンテンツの魅力向上や、周遊の促進等により観光客の市内での滞在時間を増加させ、観光消費額を高めていくことが必要です。

(図表 23) 廃業率



(注) 廃業事業所数を存続事業所数と廃業事業所数の合計で算出したもの (宇治市の廃業率のみ数値を表示)

資料: 総務省・経済産業省「経済センサス」を基に作成

P. 25

(10) 観光客による経済効果の拡大

本市は観光地としての側面を持ち、令和6年(2024年)の観光入込客数は約614万人と過去最高を記録しました。新型コロナウイルス感染症の影響により一時は減少した観光需要も力強く回復・拡大しています。観光需要による経済効果を市内全域において高めるため、市内の様々な観光コンテンツの魅力向上や、周遊の促進等により観光客の市内での滞在時間を増加させ、市民生活と調和を図りながら、観光消費額を高めていくことが必要です。

パブリック  
コメント意  
見反映  
(No.5)