

## おでかけ支援実証運行(山間地)に向けた進捗状況について

おでかけ支援実証運行事業は、平坦地、丘陵地、山間地と3つの地域をモデル地区とし、平坦地と丘陵地の2地域の実証運行を先行して実施しているところですが、この度、山間地(西笠取、東笠取、炭山、二尾、池尾)についても、実証運行の実施内容が概ねまとまりましたことから、先行する2地域の実施状況と併せて、下記の通りご報告いたします。

### 1. 調整経過

令和7年度

6月16日 地域公共交通会議(方針説明)

6月27日～1月14日 3地域の地域住民との協議(実証運行の実施内容の検討)

　　<協議回数> 平坦地(大久保町平盛・旦棕) 5回

　　丘陵地(木幡南山) 4回

　　山間地(西笠取、東笠取、炭山、二尾、池尾) 5回

8月19日 地域公共交通会議(先行2地域の実証運行実施に係る調整) ※非公開

9月 1日 建設・水道常任委員会へ実証運行(平坦地、丘陵地)の実施内容の報告

1月16日 建設・水道常任委員会へ実証運行(山間地)の実施内容の報告

1月中 地域公共交通会議(山間地の実証運行実施に係る調整) ※非公開予定

### 2. 山間地の実証運行の実施内容

◆実施方法 ⇒スクールバスの空車区間活用した「ほないこスクール **Bus**」を、平日往復し、朝と夕方を併せて1往復運行 ※学校行事に合わせて運行日を決定  
⇒“炭山周回コース”、“笠取・二尾周回コース”の2コースを、乗合い制予約タクシー「ほないこ **Car**」として、毎週火曜日の昼間に1往復運行  
⇒“炭山周回コース”的目的地はスーパー・マーケット、バス停  
“笠取・二尾周回コース”的目的地は市街地へのシャトルバスを運行する笠取ふれあい福祉センター

◆実施期間 令和8年2月中旬に運行開始(予定)

◆利用対象者(事前登録制)

「ほないこ <b>Car</b> 」の利用条件		「ほないこスクール <b>Bus</b> 」の利用条件
必須	対象エリアに居住する方	
	車の乗降時に運転手の協力を必要としない方	
選択	高齢者(70歳以上)	西笠取、東笠取、炭山、二尾、池尾
要件	障害のある方	に居住する方
	妊娠婦	
	子育て世帯(未就学児及び小学生の保護者)	

## ◆運賃

- 「ほないこ **Car**」 : 片道 500円(一律料金)  
「ほないこスクール **Bus**」 : 無料

## 3. 実証運行の評価方法(案)について

おでかけ支援事業の効果及び持続性を、他の 2 地域と同じ下記の指標により評価する。

案① おでかけ発生率：「『自分でおでかけする機会が増えた』回答者数 ÷ 利用登録者」

案② 公共交通利用率：「路線バス乗換え人数 ÷ 延べ利用人数」

案③ 乗合い乗車率：「延べ利用者数 ÷ 総運行便数」

## 4. 「ほないこ **Car**」及び「ほないこスクール **Bus**」のロゴマークについて

認知度向上及び利用者に愛着を持ってもらうため、愛称とロゴマークを使って地域住民に PR します。



## 5. 先行 2 地域の実証運行の状況について

<10月14日～12月23日までの運行実績>

区分	登録者数	運行回数	乗客数計	乗合い乗車率
大久保町平盛・旦棕地域	251人	84回	130人	1.55人／回
木幡南山地域	154人	115回	165人	1.43人／回
計	405人	199回	295人	1.48人／回