

## 菟道榎島線（宇治川橋）橋梁耐震化工事委託の進捗状況について

京滋バイパスの側道である菟道榎島線 宇治川橋の橋脚は、京滋バイパスの橋脚と一体構造となっていることから、耐震化を図るためには同時施工が必要となるため、西日本高速道路株式会社に工事を委託し事業を進めております。

この度、上部工（橋桁の支承）の施工方法について関係機関と調整された結果、工事工程について見直しをされましたことから、下記の通りご報告いたします。

### 記

#### 1. 工事委託の概要

施 設 の 名 称	宇治川橋
協 定 額	727,389,183円
協 定 の 相 手 方	西日本高速道路株式会社 関西支社長 安達 雅人
工 事 期 間	令和4年度 ～ 令和7年度
工 事 場 所	宇治市榎島町大島地内 他
工 事 概 要	橋長 L=279.5m 耐震工事（橋脚の補強・支承の取替）

#### 2. 工事工程の見直しについて

- ① 関係機関との協議により、施工方法の変更が必要となったもの  
（当初）交通規制により橋上からの資材搬入（クレーンを使用）  
→ 当初より交通量が増加し、渋滞が多発する区間にも当たることから、長期間に渡る交通規制は困難  
（変更）橋梁下面での資材搬入（レール・トロリーを使用）
- ② 上部工材料（支承等）について、材料製作に時間を要するもの

工事のスケジュール

	工事種別	工事箇所	年 度					
			令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度
下部工	① 構造物掘削工	2橋脚 P1 P5K						
	② 橋脚RC 巻立て工	2橋脚 P1 P5K						
上部工	③ 縁端拡幅工	5橋脚 P1～P5K						
	④ 支承取替 /設置工	5橋脚 P1～P5K						
	施工方法の変更 （関係機関協議含む）	検討						
		足場設置 /解体						

当初実施計画： —  
実施済み： —  
今後の予定： —

### 3. 事業費について

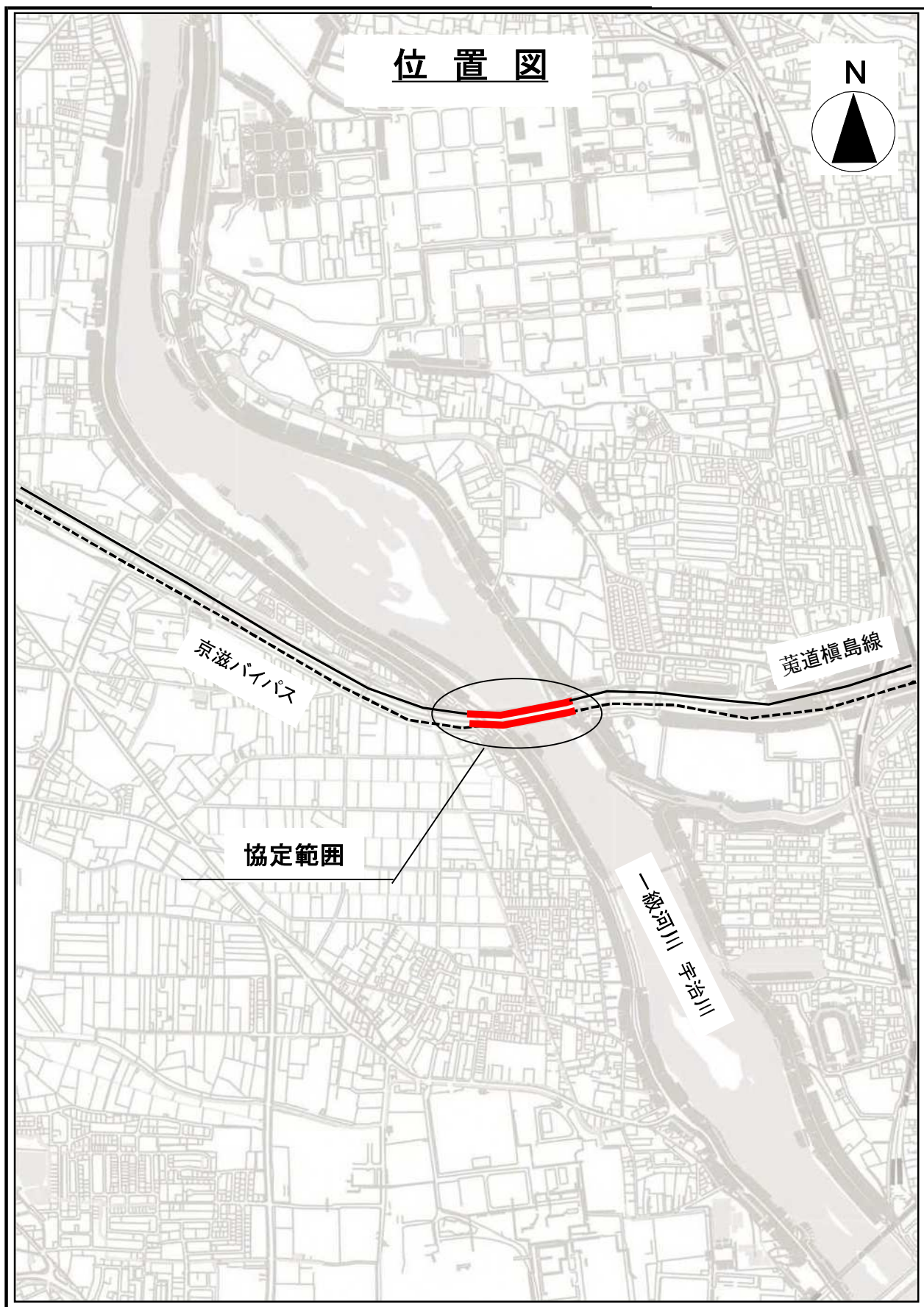
- ① 令和4年度の協定締結時からの物価の高騰に係る費用
- ② 施工方法の変更に係る費用
  - ・・・ 増額分については協議中

#### 参考資料

資料1：位置図

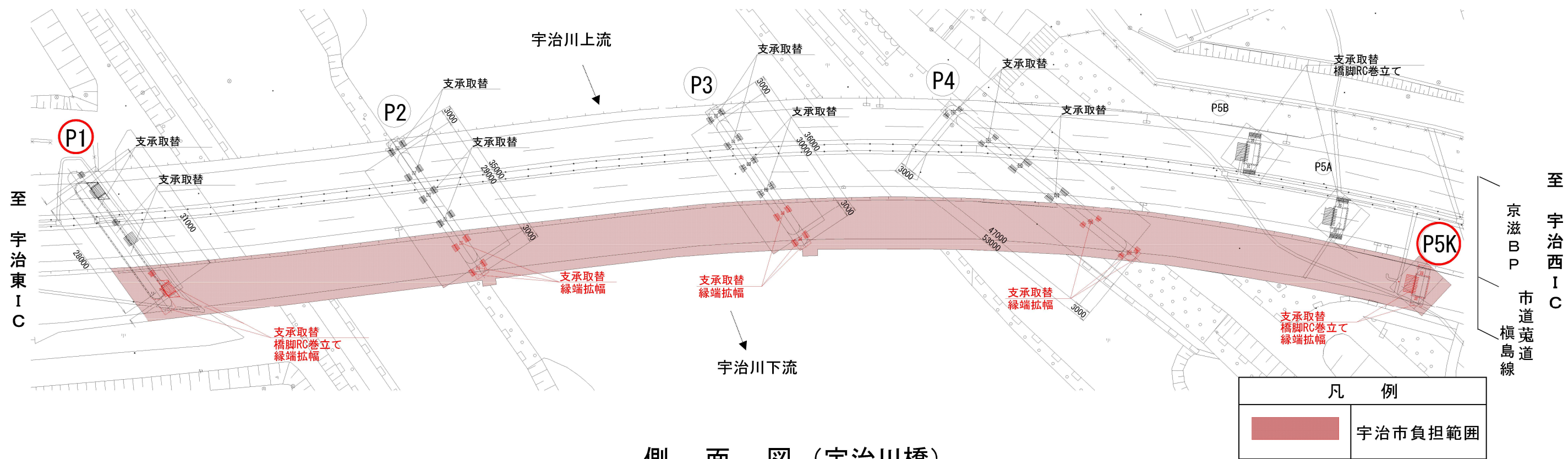
資料2：平面図・側面図

資料3：施工方法等の見直し内容について

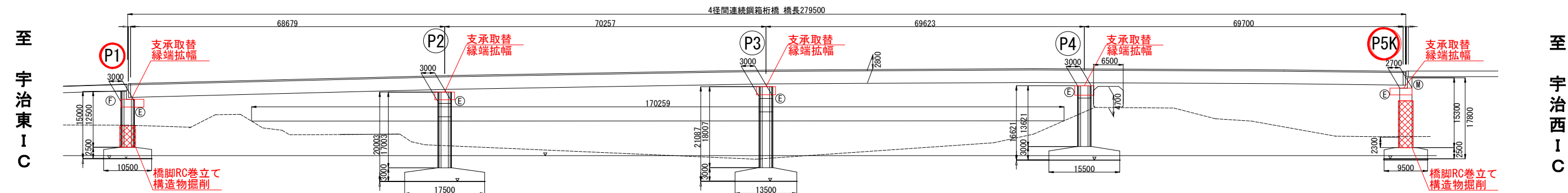




平 面 図（宇治川橋）



側 面 図（宇治川橋）



下部工の作業

① 構造物掘削



構造物掘削  
橋脚の耐震化のため、橋脚周りの掘削作業  
（RC巻立ての事前作業）

② 橋脚RC巻立て



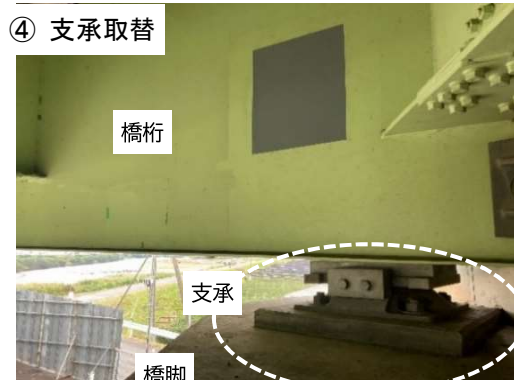
橋脚RC巻立て  
現橋脚に鉄筋コンクリートを巻立て、  
橋脚を太くし耐震性能を向上させる作業

③ 縁端拡幅



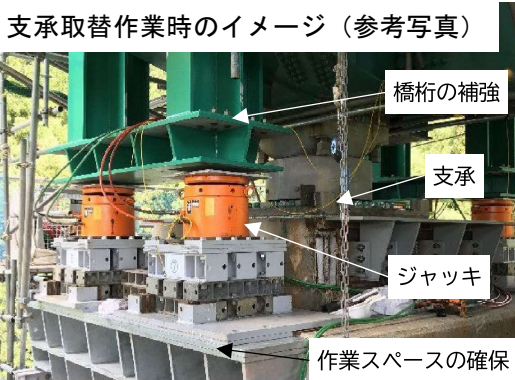
縁端拡幅  
支承取替え作業に必要な作業スペースを  
現橋脚の縁端に拡幅設置  
（ジャッキや新しい支承の仮置きなど）

④ 支承取替



支承取替  
耐震性能を向上させた支承に取替える作業  
（支承とは橋桁と橋脚をつなぐ材料）

支承取替作業時のイメージ（参考写真）



ジャッキにて橋桁を数ミリ上昇させ、支承  
を取替える  
（橋桁の補強や作業スペースを事前に準備）



## 施工方法の見直し内容について

○ 当初：京滋バイパスを交通規制（2車線のうち1車線を規制）し、クレーンにて資材を搬入



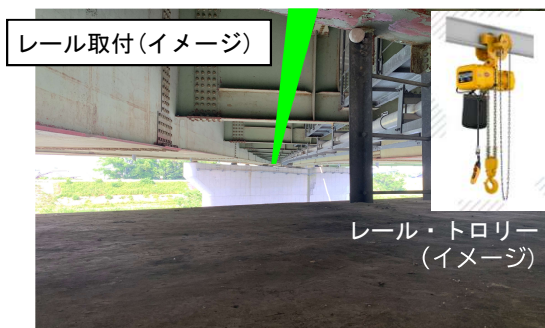
橋梁上部の車線規制の様子  
(写真はイメージ)



各橋脚部での吊り足場  
(写真はイメージ)

- ・ 交通量の増加
- ・ 渋滞多発区間
- ・ 長期に渡る交通規制は困難

○ 変更：橋梁下面での資材搬入へ変更



橋梁下面でのレール・トロリー設置イメージ



全面吊り足場（写真はイメージ）

仮設足場平面図

