

パブリックコメントの実施結果について

【 1 】黄檨駅周辺地区交通バリアフリー基本構想（案）策定の経過

平成 28 年 5 月 12 日 第 7 回バリアフリー検討委員会

・・・地区の概要や基本構想策定スケジュールについて



平成 28 年 5 月 21 日 タウンウォッチング実施

・・・ＪＲ黄檨駅および京阪黄檨駅周辺



平成 28 年 10 月 28 日 第 8 回バリアフリー検討委員会

・・・交通バリアフリー基本構想(素案)について



【パブリックコメント】平成 28 年 12 月 9 日～平成 29 年 1 月 10 日まで



平成 29 年 2 月 6 日 第 9 回バリアフリー検討委員会・・・基本構想（案）について



黄檨駅周辺地区交通バリアフリー基本構想の策定



平成 29 年度は残る伊勢田駅周辺地区において、基本構想策定に着手する予定。

【 2 】パブリックコメントの実施結果について

実施期間

・平成 28 年 12 月 9 日(金)から平成 29 年 1 月 10 日(火)まで

周知方法

- ・市政だより、ホームページへの掲載
- ・主な市公共施設、ＪＲ宇治駅、ＪＲ黄檨駅、京阪黄檨駅、宇治五ヶ庄郵便局、洛南共同作業所、宇治作業所のびのび、宇治病院、宇治おうばく病院、洛南病院、萬福寺、近隣の市集会所へ配架
- ・東宇治幼稚園、東宇治中学校、明星保育園、みんなのき黄檨こども園、黄檨市営住宅掲示板、五ヶ庄野添市営住宅掲示板、宇治支援学校等へのパブリックコメント実施の案内

提出された意見

- ・提出者数： 35 人
- ・意見総数： 114 件

意見の概要と宇治市の考え方

- ・資料 1 - 2 「黄檨駅周辺地区交通バリアフリー基本構想（素案）」に対する

市民の皆様からの意見募集結果

【3】黄檗駅周辺地区交通バリアフリー基本構想（案）について

「黄檗駅周辺地区交通バリアフリー基本構想（素案）」について、交通バリアフリー検討委員会での意見、パブリックコメントや関係機関からの意見聴取を実施した結果、黄檗駅周辺地区交通バリアフリー基本構想（素案）の以下の部分について変更を行い、黄檗駅周辺地区交通バリアフリー基本構想（案）を作成しました。

	意見の概要	変更内容	本編
検討委員会	市道新開三番割線の市道宇治五ヶ庄線との交差点から府道京都宇治線の交差点までを生活関連経路に追加してはどうか。 (パブリックコメントにも同様の意見あり、 資料1-2・意見No12)	きはだホールや東宇治中学校へ向かう実態に即した経路を選定することが望ましいと考えますことから、 <u>生活関連経路として位置付けるものとし、バリアフリー化事業計画を追記します。</u>	P 2 2 P 2 3 P 2 6 P 2 8
	洛南病院を生活関連施設に選定してはどうか。 (パブリックコメントにも同様の意見あり、 資料1-2・意見No2)	<u>洛南病院につきましては、施設へ至る経路および敷地内の経路の一部においてバリアフリー化が非常に困難な箇所もありますが、府域における精神科専門医療の中心的な存在でもあることや、距離が鉄道駅から約500mの範囲内の円に収まること、また公共施設でもあるためバリアフリー化の実施が期待できることから、<u>区域の一部を拡大し、生活関連施設に選定するとともに、至る経路を生活関連経路としてバリアフリー化事業計画を策定します。</u></u>	P 2 1 P 2 2 P 2 3 P 2 6 P 2 8
関係機関	平成27年7月に京都府立洛南病院基本構想を策定しており、目指すべき方向性の実現のため、生活関連施設として選定を希望する。 (パブリックコメントにも同様の意見あり、 資料1-2・意見No2)		
パブリックコメント	26ページ・28ページの記述において、短期事業でも「検討」という記述が多い。「安全対策を実施します」や「歩道整備を進めます」と言い切ってこそその事業計画ではないだろうか。また、中長期事業においても、いつ頃になるか示してほしい。 (資料1-2・意見No1)	26ページ・28ページのバリアフリー化事業計画の記述の中で、短期事業に位置付けている事業につきましては、 <u>「検討」という表現を「実施」という表現に変更いたします。</u>	P 2 6 P 2 8