

新たな観光拠点創生に伴う
地域交通の再生に向けて
～64系統宇治小倉線の運行について～

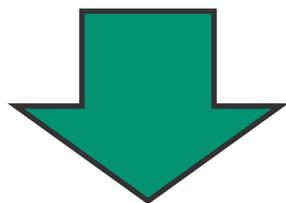
今日の概要

1. 実施の背景
2. 実証運行の実施
3. R7年度への取り組み

1. 実施の背景

①新たな観光拠点の創生

◆中宇治(東宇治地区)集中の観光施設

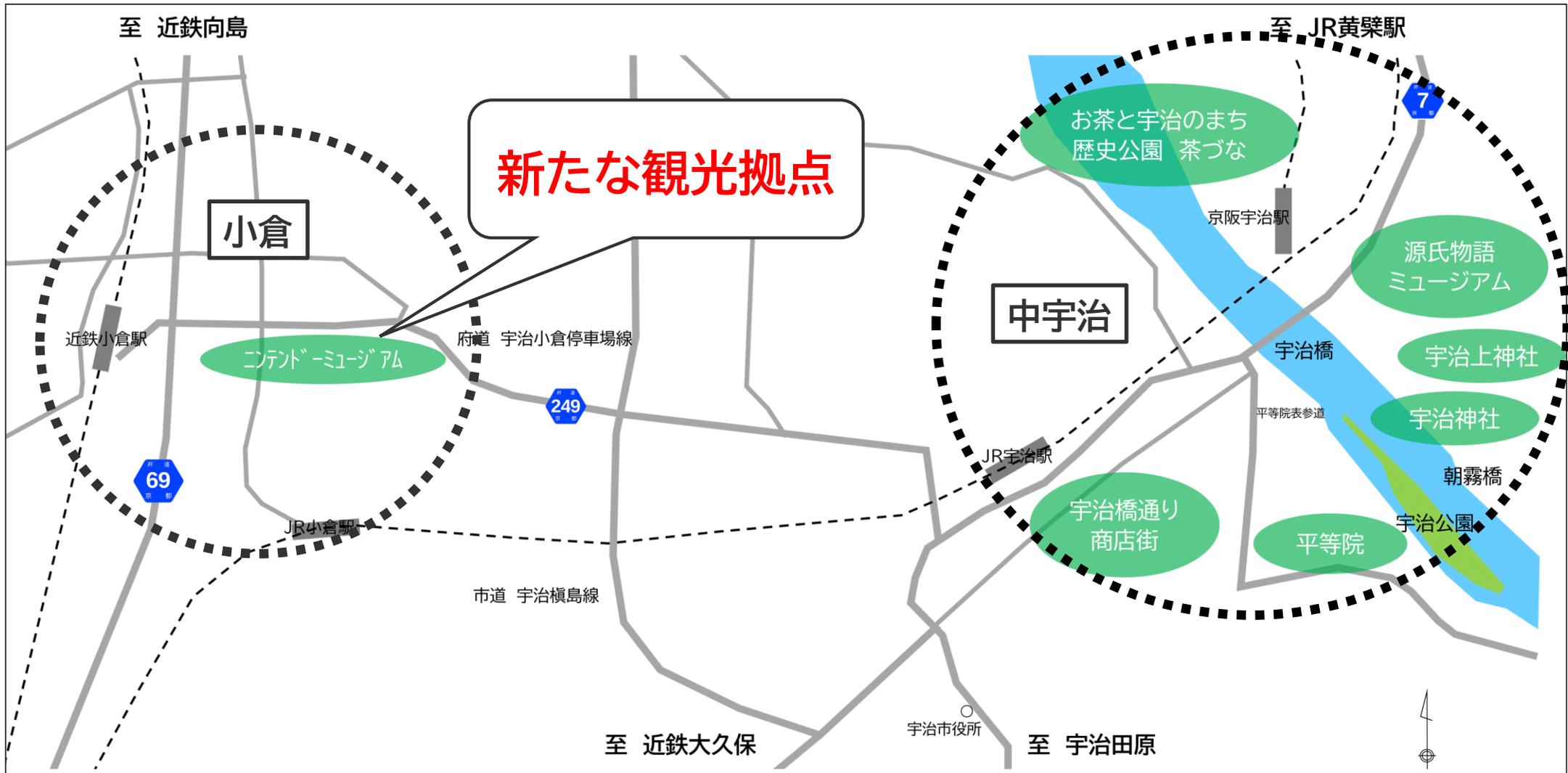


新たな観光拠点

- ◆小倉地域に、任天堂宇治小倉工場の跡地をリノベーションしたニンテンドーミュージアムが令和6年10月2日にオープン

1. 実施の背景

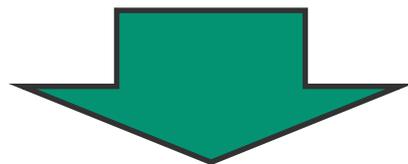
① 新たな観光拠点の創生



1. 実施の背景

②地域の状況

- ・バス路線廃止（H25.3）
- ・徳洲会病院の補助金による路線バス運行継続（近鉄小倉⇔徳洲会病院）
- ・地域との協同事業で乗合タクシーを運行開始（H29）（西小倉地域⇔市役所等）
- ・乗降客数が伸びず乗り合いタクシーを運行休止（R1）



地域住民の移動のみでの
公共交通の維持確保は困難

1. 実施の背景

②地域の状況

新たな観光需要を取り込み
持続的な地域の移動手段確保を検討



中宇治地域と小倉地域を結ぶ
バス路線の実証運行を実施

2. 実証運行の実施

①運行の概要

便数：8便(11:30～16:10、40分間隔)

※7/21～10/1は午前4便で運行

停留所/時刻 Bus Stop/Timetable	7/21から運行(1~4便)				10/2から増便(5~8便)			
	1	2	3	4	5	6	7	8
① 京阪宇治駅 Keihan Uji Sta.	11:30	12:10	12:50	13:30	14:10	14:50	15:30	16:10
② 宇治橋西詰 Ujibashinishizume	11:32	12:12	12:52	13:32	14:12	14:52	15:32	16:12
③ JR宇治駅 JR Uji Sta.	11:35	12:15	12:55	13:35	14:15	14:55	15:35	16:15
④ 総合庁舎前 Sogochoshamae	11:36	12:16	12:56	13:36	14:16	14:56	15:36	16:16
⑤ ニンテンドーミュージアム Nintendo Museum	11:41	12:21	13:01	13:41	14:21	15:01	15:41	16:21
⑥ 近鉄小倉 Kintetsu Ogura	11:45	12:25	13:05	13:45	14:25	15:05	15:45	16:25
⑦ 小倉 Ogura	11:46	12:26	13:06	13:46	14:26	15:06	15:46	16:26
⑧ 総合庁舎前 Sogochoshamae	11:51	12:31	13:11	13:51	14:31	15:11	15:51	16:31
⑨ JR宇治駅 JR Uji Sta.	11:53	12:33	13:13	13:53	14:33	15:13	15:53	16:33
⑩ 宇治橋西詰 Ujibashinishizume	11:54	12:34	13:14	13:54	14:34	15:14	15:54	16:34
⑪ 京阪宇治駅 Keihan Uji Sta.	11:56	12:36	13:16	13:56	14:36	15:16	15:56	16:36

2. 実証運行の実施

①運行の概要

車両：小型バス

(紫式部ゆかりのまち宇治魅力発信プロジェクトのキービジュアルをラッピング)

※11/23から一部中型バスで運行



2. 実証運行の実施

②連携事業

路線バス運行に合わせて下記事業を実施

- ・ラッピングバスお披露目式
- ・周遊チケット「ぐるっと宇治得きっぴ」の販売
(64系統1日乗車券+源氏物語ミュージアム、お茶と宇治のまち歴史公園茶づなの観覧券・割引券のセット)
- ・新幹線東京駅・京都駅デジタルサイネージへの広告
- ・宇治商工会議所、宇治市観光協会、市のwebページ、SNS等での周知の実施
- ・高校生による市の魅力発信の車内アナウンスの実装

※運行を含め国共創モデル実証運行事業補助金を活用₁₀

2. 実証運行の実施

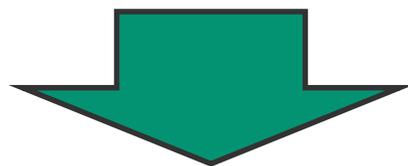
③実証運行の結果

延べ利用者数…16,140人(R6.7.21~R7.5.31)

1日当たり平均利用者数…51.3人

OD調査結果…観光客約7割、地域住民約3割

中宇治→小倉約6割、小倉→中宇治約4割



観光需要により地域の移動が支えられているが、
採算ベースには乗っていない

2. 実証運行の実施

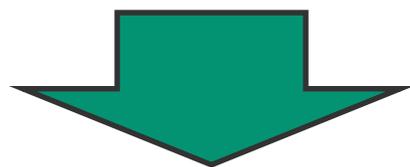
③実証運行の結果

年月	利用者数(人)	1日平均(人)	備考
R6.7	110	10.0	7/21～実証運行開始
R6.8	340	11.0	
R6.9	369	12.3	
R6.10	1,947	63.7	10/2～ニンテンドーミュージアムオープン
R6.11	2,041	68.1	
R6.12	1,623	52.4	
R7.1	1,498	48.4	
R7.2	1,441	51.5	
R7.3	1,796	58.0	
R7.4	2,256	75.2	
R7.5	2,692	86.9	

2. 実証運行の実施

④考察

- ・ 10月2日のニンテンドーミュージアム開館後、利用者数が急激に伸びている
- ・ 閑散期である12月～3月の利用が減少しているが、4月以降利用者が増加している



持続的な運行に必要な利用者を確保する方法として、観光需要を更に取り込むことが効果的であると考え、新たな施策を検討し、再度、実証運行を実施したい

3. R7年度の取り組み

①路線延伸

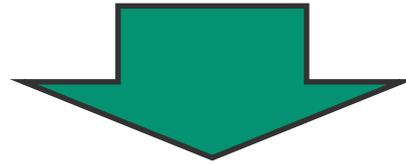
昨年のNHK大河ドラマの影響により入館者数が増加している源氏物語ミュージアムまで延伸することにより新たな需要を喚起する



3. R7年度の取り組み

②ダイヤ変更

ニンテンドーミュージアムの入場時間に合わせた運行
ダイヤに変更



京都京阪バス(株)において、前半のダイヤを見直し
9時・10時台の運行が可能か調整中

3. R7年度の取り組み

③ニンテンドーミュージアムwebページへの掲載

ニンテンドーミュージアムのwebページ、アクセスページから市webページへのリンクを掲載(R7.4.9)

交通アクセス

電車でのアクセス

近鉄京都線「小倉駅」東口から徒歩5分

JR奈良線「JR小倉駅」北出口から徒歩8分

JR奈良線「宇治駅」南出口からバスで6分(64系統宇治小倉線 くわしく [はこちら](#))

京都駅

近鉄京都線

約20分

The screenshot shows the official website of Utsunomiya City. At the top, there is a navigation bar with icons for Home, Living, Work, Events, and Municipal. Below this is a search bar and utility buttons. The main content area features a news article titled "64系統宇治小倉線の実証運行について" (About the trial operation of the 64-series Utsunomiya-Kogura line). To the right of the article is a sidebar with related links. Below the article is a large graphic titled "64 DEBUT!" which includes a map of the bus route and a schedule table. A red circle highlights the link "はこちら" in the text below the article, which points to the bus route information.

3. R7年度の取り組み

④今後について

- ・ 本日の地域公共交通会議をもって、路線変更に関する手続きを京都京阪バス(株)が実施予定
- ・ 路線延伸、ダイヤ変更による影響があるため、改めて周知等を実施予定