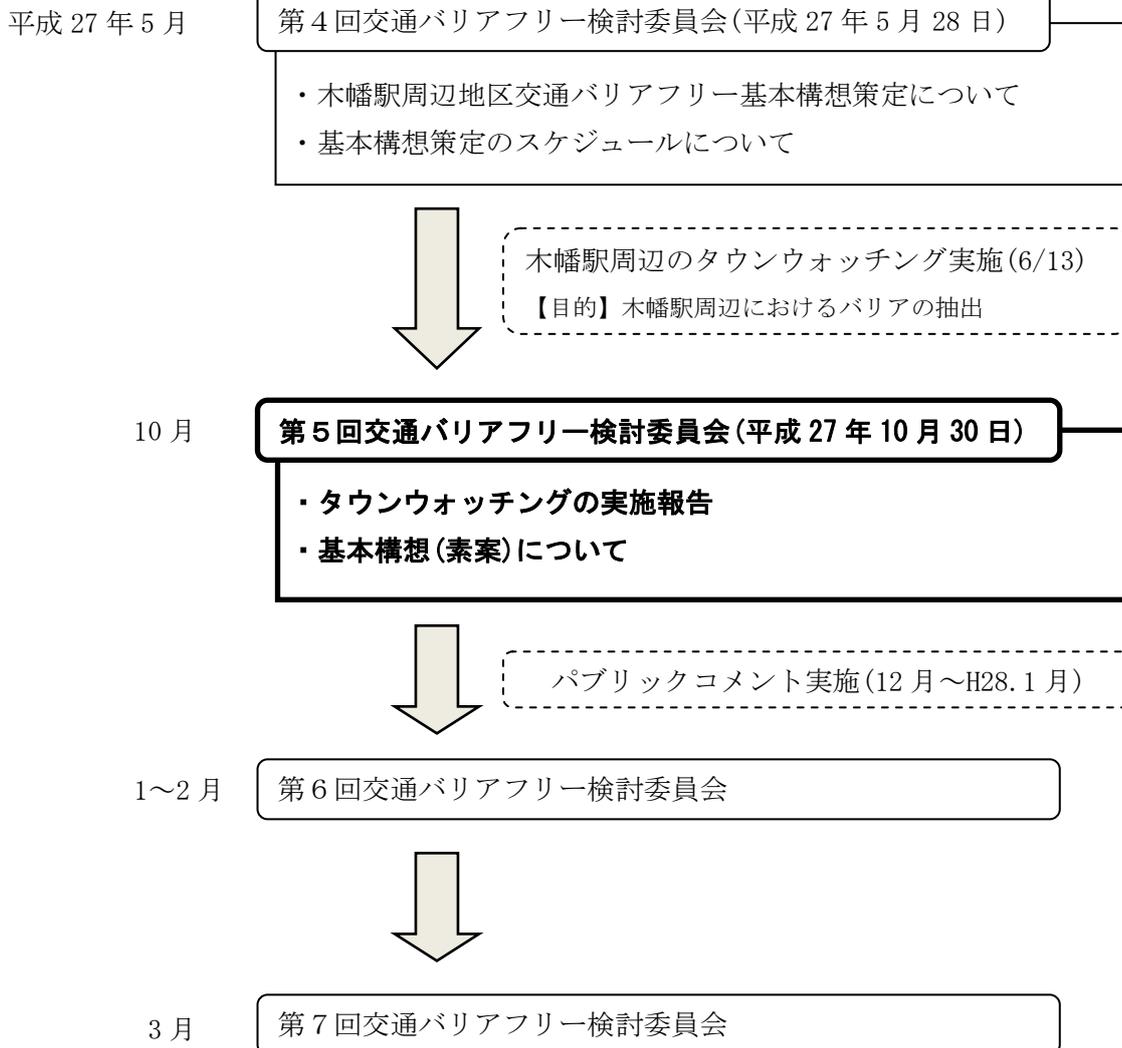


## 木幡駅周辺のタウンウォッチング実施結果について

## 1. 基本構想策定のスケジュールの確認



## 2. 木幡駅周辺のタウンウォッチング実施結果について

## 実施概要

【目的】地域内にあるバリアを抽出、課題を整理し、生活関連施設を利用する高齢者、障害者等の意見を基本構想へ反映させることを目的とする。

【実施日時】平成 27 年 6 月 13 日(土) 9:00～12:00

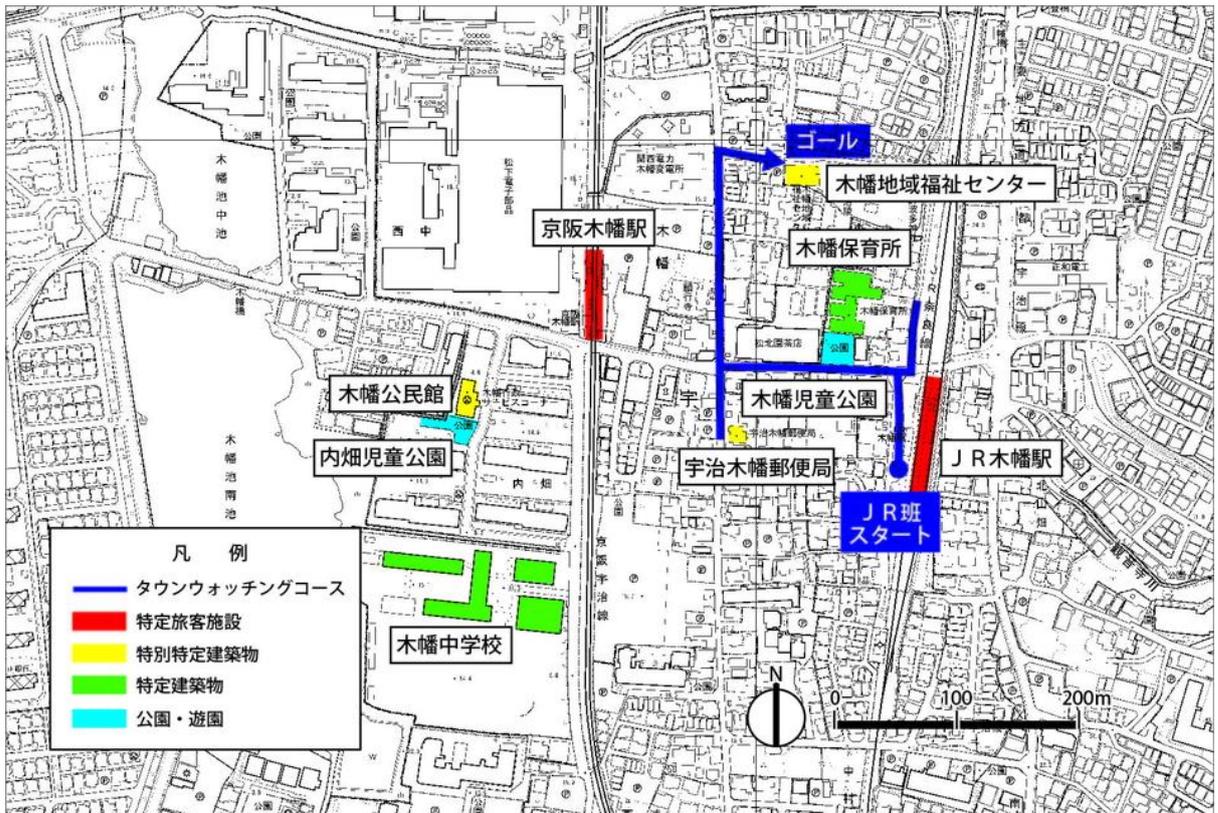
【参加者】参加人数：43 人

(委員会委員、鉄道・道路等の施設管理者、障害者団体、地域住民、学識経験者)

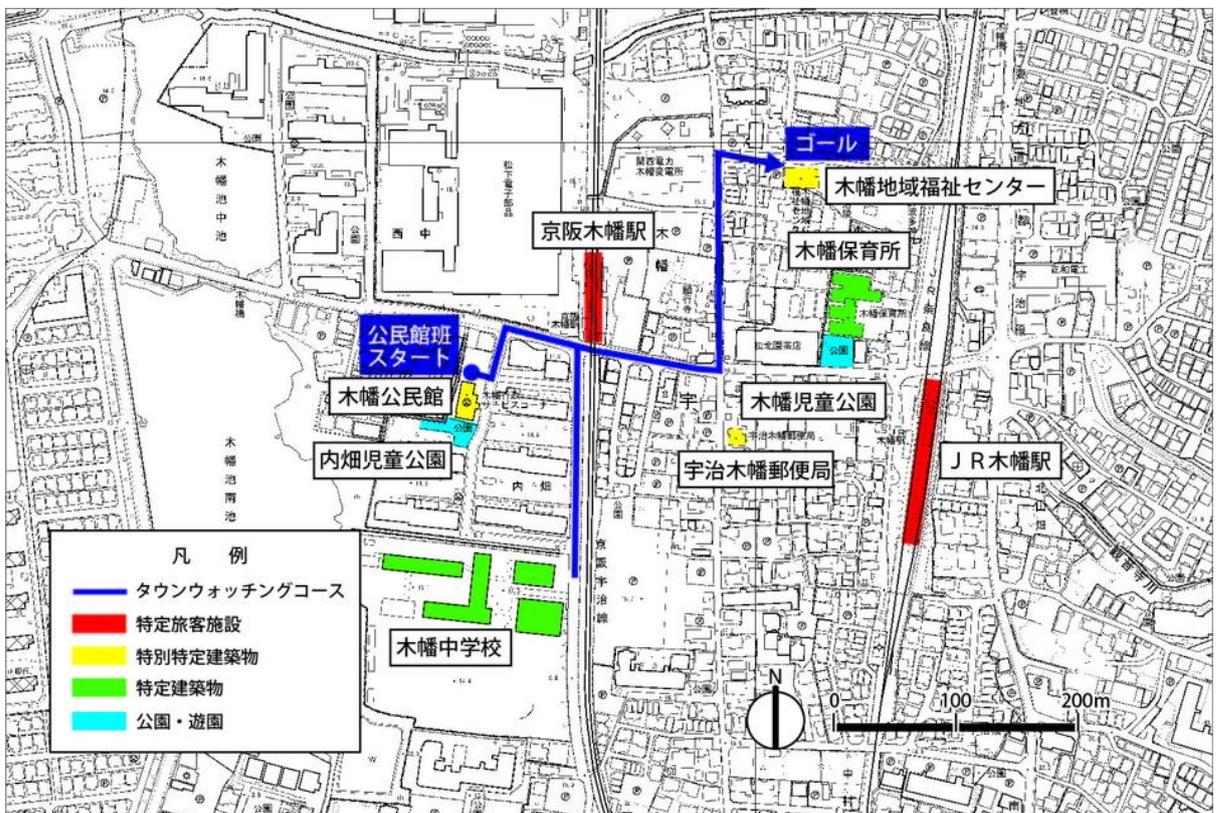
【意見数】延べ 72 件

【実施方法】参加者を2つの班に分け、地域内にあるバリアの点検を行った。

コース①：JR木幡駅⇒木幡保育所⇒宇治木幡郵便局⇒木幡地域福祉センター



コース②：木幡公民館⇒京阪木幡駅⇒木幡中学校⇒木幡地域福祉センター



【課題抽出】木幡地域福祉センターにおいて、点検したバリアについて抽出を行い、取りまとめた結果を発表した。抽出した内容は以下の通り。

## (1) 駅に関すること

### <JR木幡駅>

- 駅の入り口、ホームに電光案内掲示板を設置してほしい。
- 券売機に蹴込みが設置されていない。
- ホーム上に視覚障害者でもドアの位置がわかる案内をしてほしい。
- 京都方面ホームは乗客も多くホームも狭い。
- スロープが改札の外にあり、京都方面ホームのみにつながっている。
- エレベーターの設置が必要。

### <京阪木幡駅>

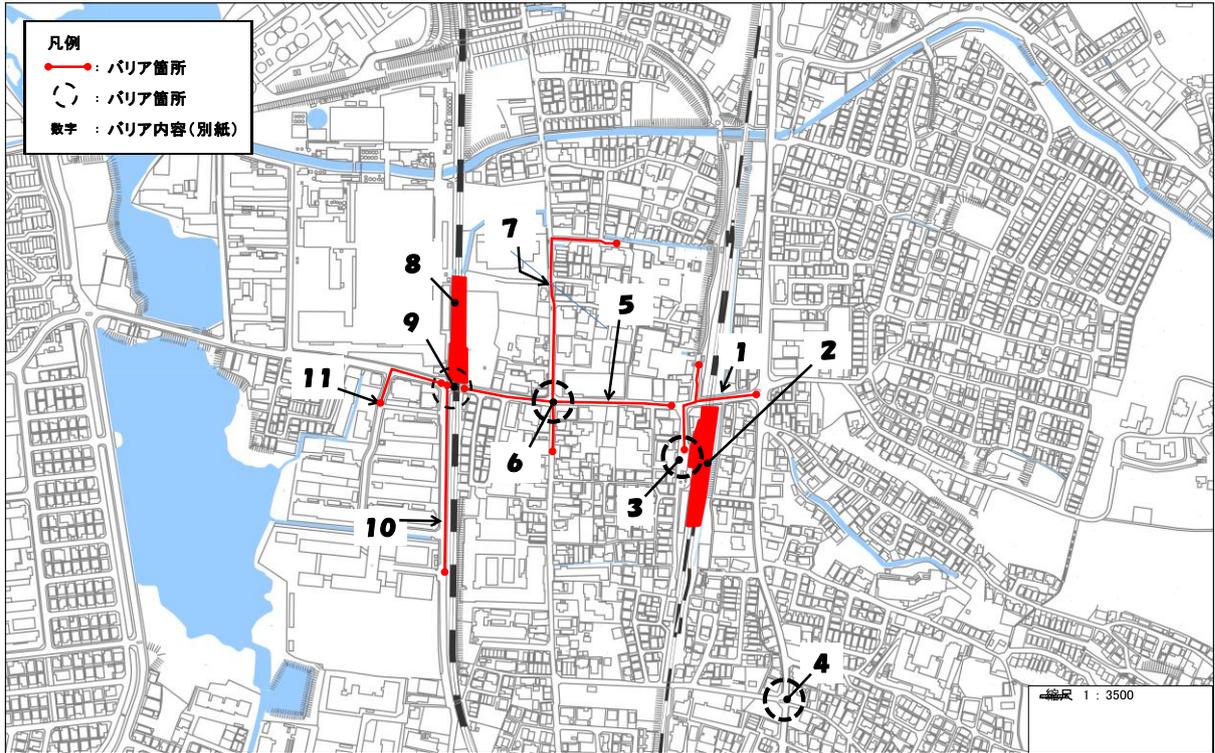
- 入口からホームまでの誘導用ブロックは設置されていたが、誘導ブロックの経路上付近にある乗り越し精算機の位置の改善が必要。
- 券売機は車いす利用者には画面が見づらい、手が届かないといった問題があるため、蹴込みを設けてほしい。
- 点字料金表の設置位置の改善が必要。
- 券売機がすべてタッチパネルなので、券売機の下部にボタンがあるとわかりやすい。

## (2) 道路や信号機に関すること

- 四つ角から木幡地域福祉センターまでの道は狭く車が多く危ない。
- 道路上の側溝ふたやグレーチングで目の粗いものがあった。
- 側溝に蓋がなく、車いすの利用者にとって危険を感じる。
- 駅前の道路の歩道段差が大きい。
- 路側帯の区画線が消えかかっている（歩車道の境界をくっきりと明示してほしい）。
- 信号を設置する場合は音ありのものにしてほしい。
- 道路脇の電柱が歩行経路上にあるため、民地側に寄せるか車道側に寄せるかした方がよい。
- 通行の支障となる路上や民地の枝葉は剪定してほしい。
- 誘導ブロックの一部が劣化しており区別がつかない。また、アスファルトの舗装面も劣化しているため、補修等が必要である。

【取りまとめ】 タウンウォッチングによって抽出された課題を取りまとめたものを図化

### 木幡駅周辺バリア箇所



### 木幡駅周辺地区バリア抽出結果

No	バリア箇所	意見数	内容
1	府道木幡停車場線および市道木幡48号線	3	JR木幡駅から木幡保育所へ行く経路上に横断歩道がない。どの経路にも誘導ブロックがない。歩車道の段差解消。
2	JR木幡駅	21	バリアフリー化ができていない。(エレベーター、多機能トイレ、誘導ブロック等の設置)
3	JR木幡駅前広場	2	舗装に陥没がある。歩車道の分離がない。
4	府道京都宇治線と市道南山畑中村線の交差点	1	音響信号が付いていない。
5	市道大瀬戸熊小路線(JR木幡駅⇄京阪木幡駅)	12	連続した歩道がない。電柱等の障害物が多い。歩車道に段差がある。グレーチングの目が粗い。
6	市道五ヶ庄六地藏線と市道大瀬戸熊小路線の交差点	2	交差点内が危険である。
7	市道五ヶ庄六地藏線 (宇治木幡郵便局⇄木幡地域福祉センター)	19	車道が狭く、歩道がない。側溝に蓋がない。グレーチングの目が粗い。電柱等の障害物が多い。
8	京阪木幡駅	5	わかりやすい誘導案内が必要
9	京阪木幡駅前踏切	3	鉄道のレール幅が広く、つまづく。踏切南側に歩道がない。踏切の停止線が踏切に近すぎる。
10	市道木幡41号線	2	ガードレールに仕切られた両側歩道であるが、西側に寄せ、広い歩道にしてはどうか。古い舗装のため、穴や段差、傾斜がある。
11	木幡公民館から京阪木幡駅までの経路	2	視覚障害者誘導用ブロックがない。舗装が劣化している。