

## 西小倉地域アンケート調査の分析について

近鉄小倉駅までの徒歩時間別新たな交通への是非と運賃以外の負担	・・・P1
近鉄小倉駅までの徒歩時間別の目的地	・・・P2
地域別の新たな交通への是非と運賃以外の負担	・・・P4
地域別の目的地	・・・P6
以前運行していた路線バスの目的地別年間推定利用回数	・・・P7
新たな交通手段の目的地別年間推定利用回数	・・・P8

## 上記集計からの分析

- ・ と の結果から近鉄小倉駅からの距離が遠いほど路線バスに代わる交通手段への要望が強い。ただし、運賃以外の負担については、地域間に差はなく、いずれの地域も「負担したくない」の割合は、交通手段を必要とされる方のおよそ3割程度であった。
- ・ 目的地については「近鉄小倉駅」、「宇治市役所」、「宇治市文化センター」の要望が多かったが、 の結果から駅から遠い地域ほど「近鉄小倉駅」への要望が強くなった。
- ・ バスを利用して行きたい目的地は「宇治市役所」が最も多いが、「近鉄小倉駅」は利用頻度が多く、「宇治市役所」は少ない傾向にあり、 の分析の結果、総推定年間利用回数は「近鉄小倉駅」が最も多く、次いで「宇治市役所」、「宇治市文化センター」であった。
- ・ 以上から代替交通手段を検討する場合、目的地については「近鉄小倉駅」を軸に「宇治市役所」、「宇治文化センター」まで伸ばすか否かを地元で意見を伺いながら検討する必要がある。

## 近鉄小倉駅までの徒歩時間別新たな交通への是非と運賃以外の負担

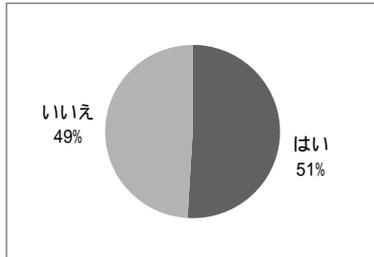
Q5-8.の近鉄小倉駅までの徒歩での時間毎にQ4-1.新たな交通への是非とQ4-2.運賃以外の負担可能額を確認。

Q4-1. 西小倉地域の休止されたバス路線に代わる新たな交通手段は必要だと考えますか

Q4-2. 新たな交通のために一人当たり年間いくらまでなら負担できますか。

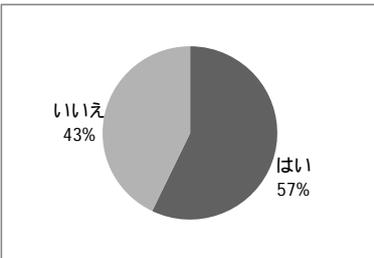
### 5分以内

(人)	
はい	193
いいえ	186



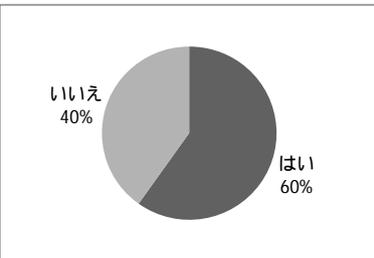
### 6～10分

(人)	
はい	621
いいえ	466



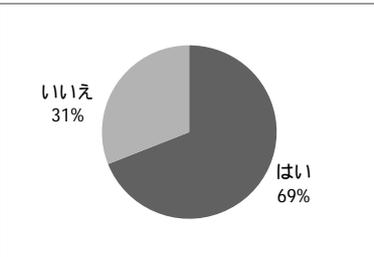
### 11～15分

(人)	
はい	428
いいえ	287



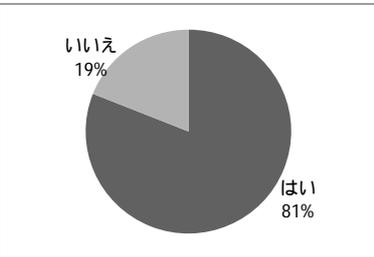
### 16～20分

(人)	
はい	236
いいえ	106



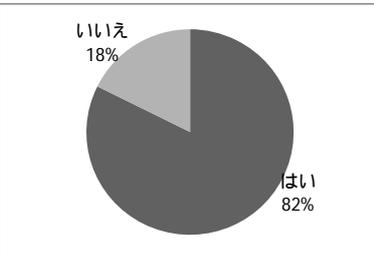
### 21～30分

(人)	
はい	205
いいえ	48



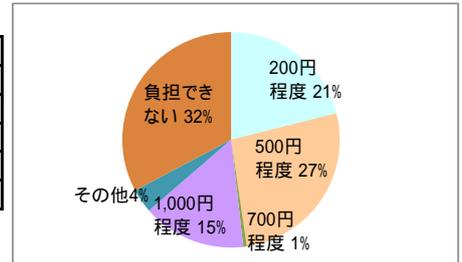
### 31分以上

(人)	
はい	56
いいえ	12



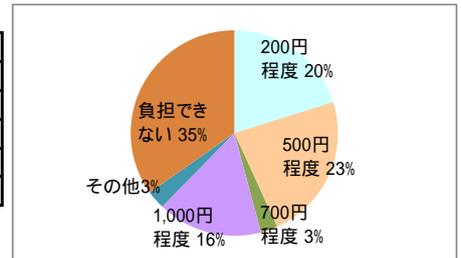
### 5分以内

(人)	
200円程度	41
500円程度	52
700円程度	1
1,000円程度	30
その他	7
負担できない	64



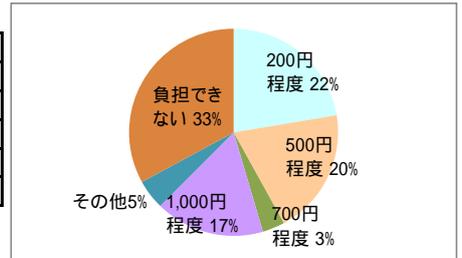
### 6～10分

(人)	
200円程度	124
500円程度	142
700円程度	16
1,000円程度	101
その他	18
負担できない	214



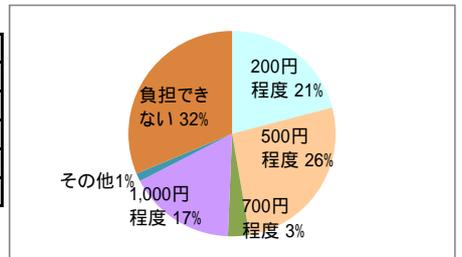
### 11～15分

(人)	
200円程度	91
500円程度	80
700円程度	14
1,000円程度	69
その他	19
負担できない	134



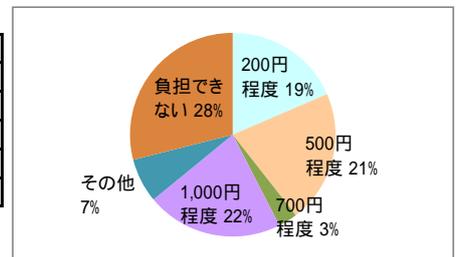
### 16～20分

(人)	
200円程度	50
500円程度	63
700円程度	8
1,000円程度	40
その他	3
負担できない	75



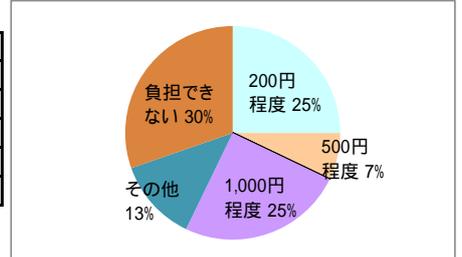
### 21～30分

(人)	
200円程度	37
500円程度	42
700円程度	6
1,000円程度	43
その他	14
負担できない	58



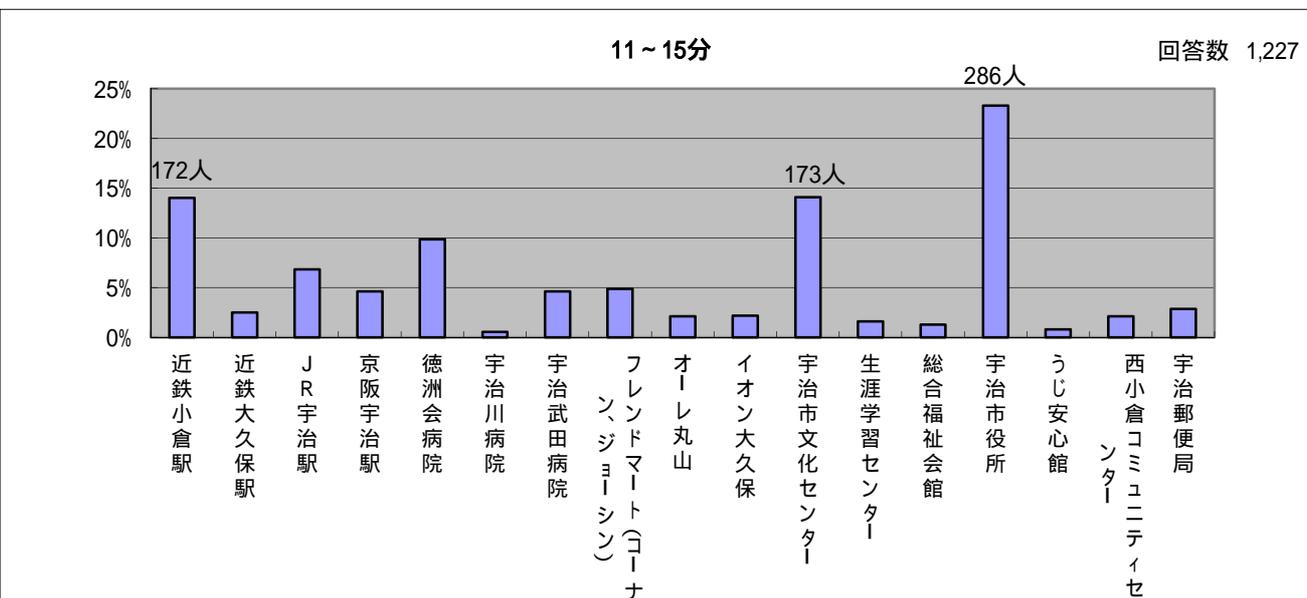
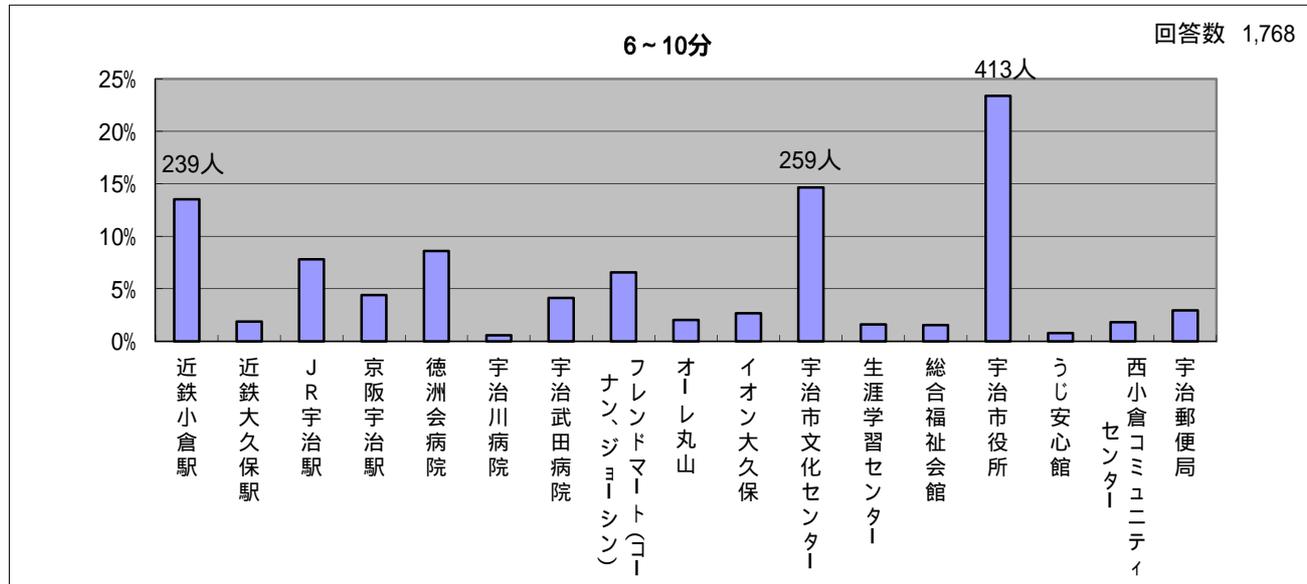
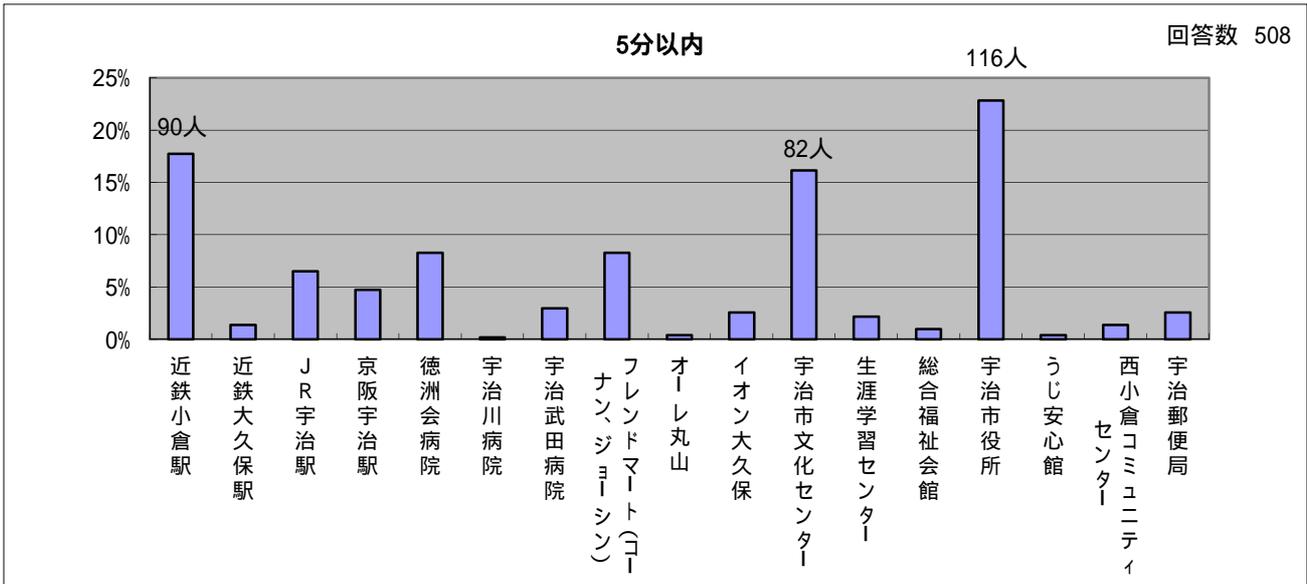
### 31分以上

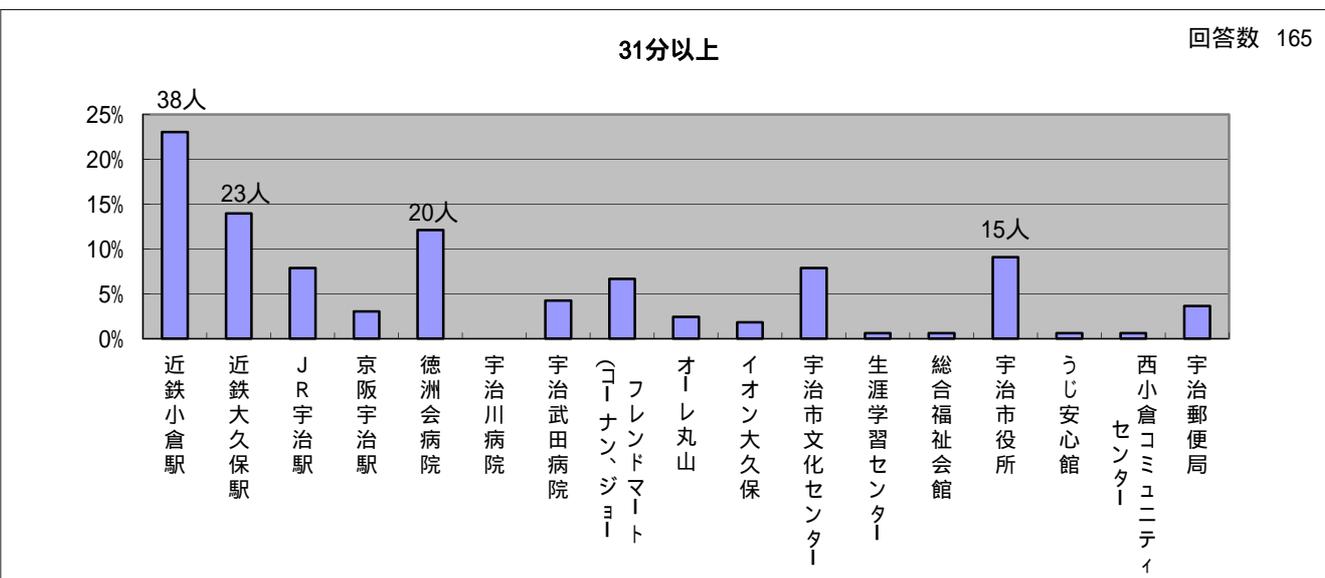
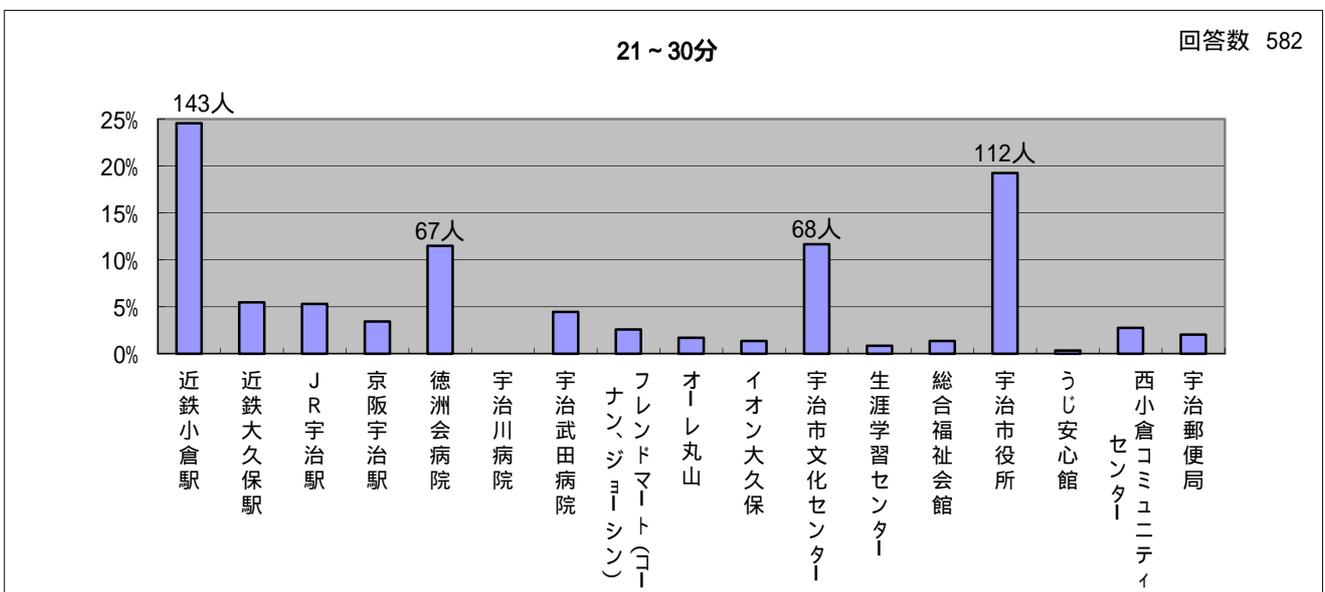
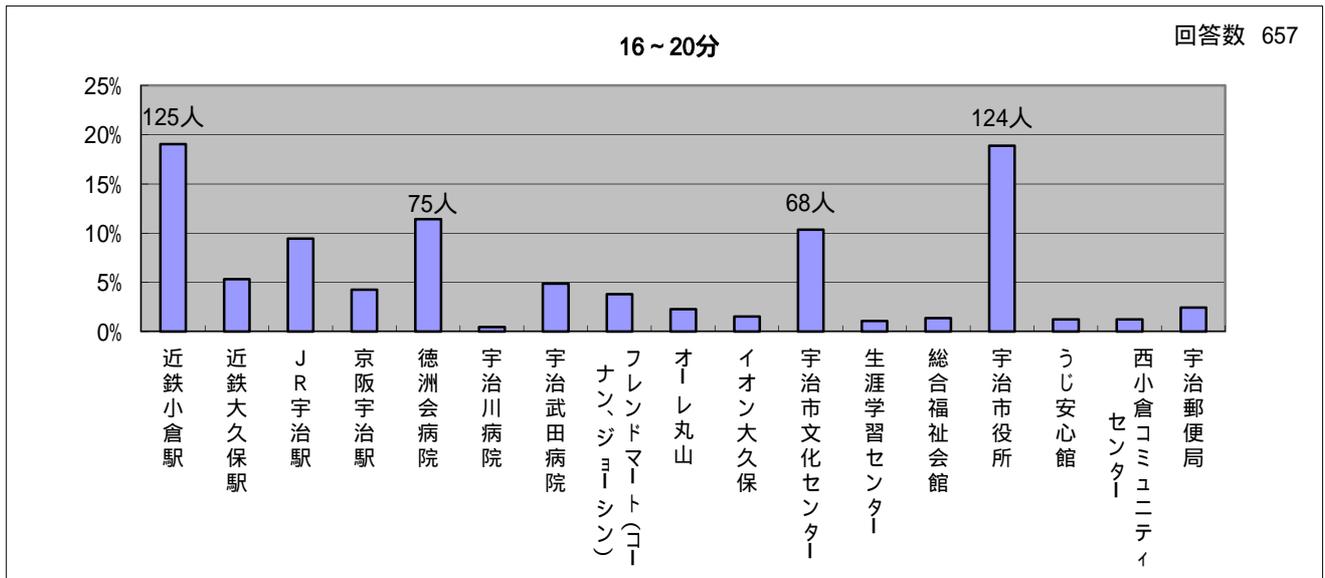
(人)	
200円程度	14
500円程度	4
700円程度	0
1,000円程度	14
その他	7
負担できない	17



## 近鉄小倉駅までの徒歩時間別の目的地

Q5-8.近鉄小倉駅までの徒歩時間毎のQ4-4. 新たな交通の目的地を確認。

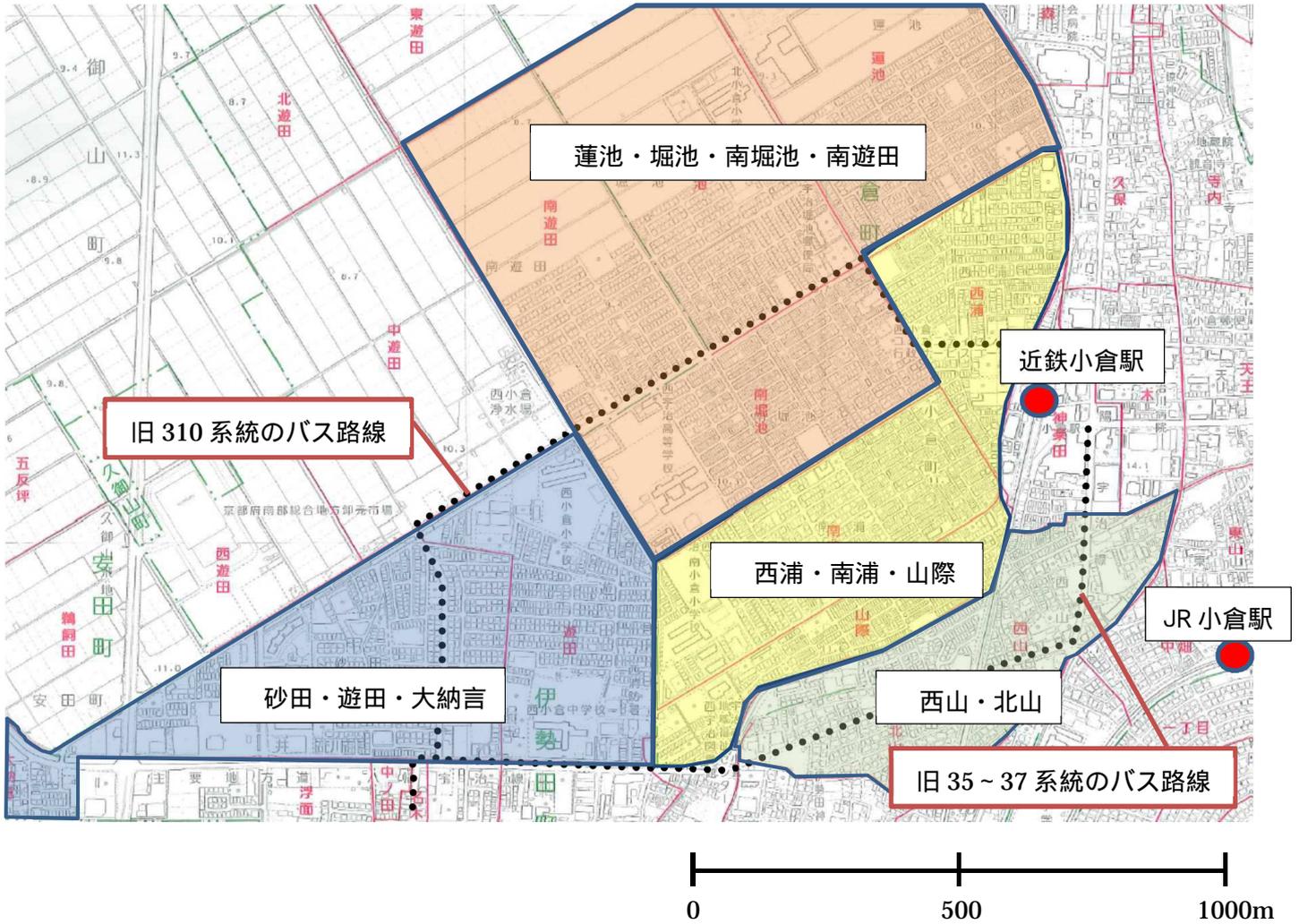




## 地域別の新たな交通への是非と運賃以外の負担

Q4-1.新たな交通手段への是非と Q4-2.運賃以外の負担可能額についての地域毎の回答の差異を確認するため下記の通り地域(小字)を類型化し分析した。

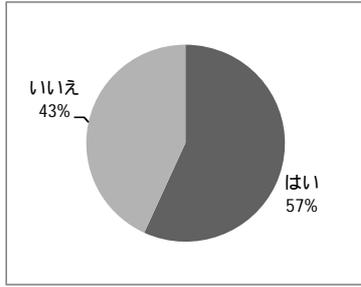
地域の類型地図



Q4 - 1. 西小倉地域の休止されたバス路線に代わる新たな交通手段は必要だと考えますか

西浦・南浦・山際

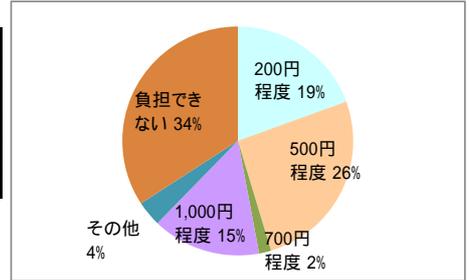
はい	502
いいえ	381



Q4 - 2. 新たな交通のために一人当たり年間いくらまでなら負担できますか。

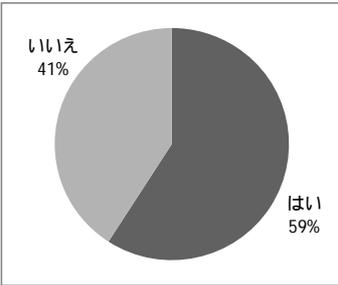
西浦・南浦・山際

200円程度	92
500円程度	123
700円程度	8
1,000円程度	72
その他	17
負担できない	162



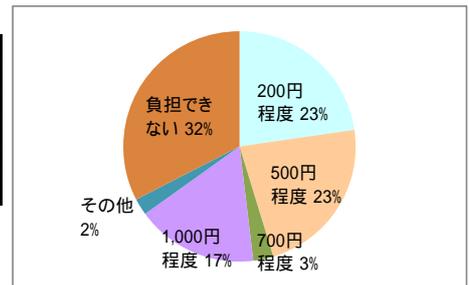
蓮池・堀池・南堀池・南遊田

はい	721
いいえ	499



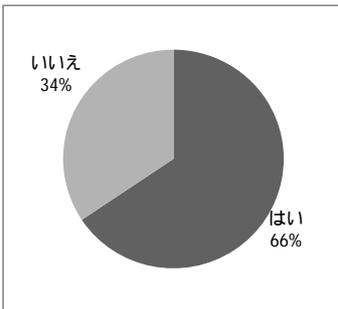
蓮池・堀池・南堀池・南遊田

200円程度	154
500円程度	153
700円程度	19
1,000円程度	115
その他	16
負担できない	221



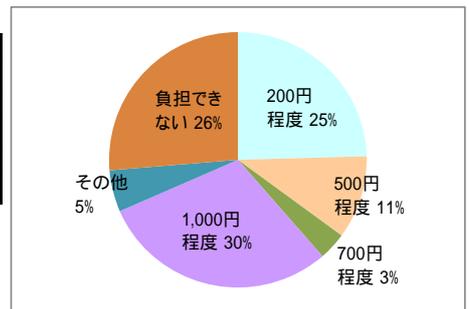
西山・北山

はい	63
いいえ	33



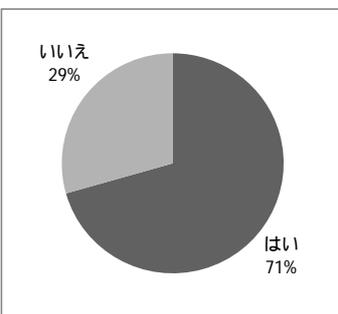
西山・北山

200円程度	14
500円程度	6
700円程度	2
1,000円程度	17
その他	3
負担できない	15



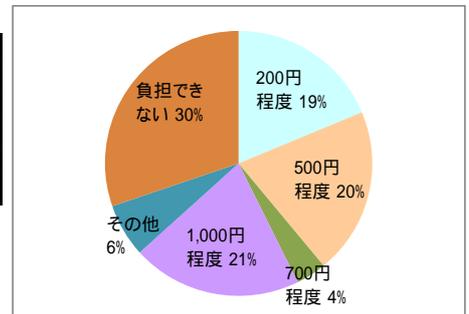
砂田・遊田・大納言

はい	458
いいえ	191



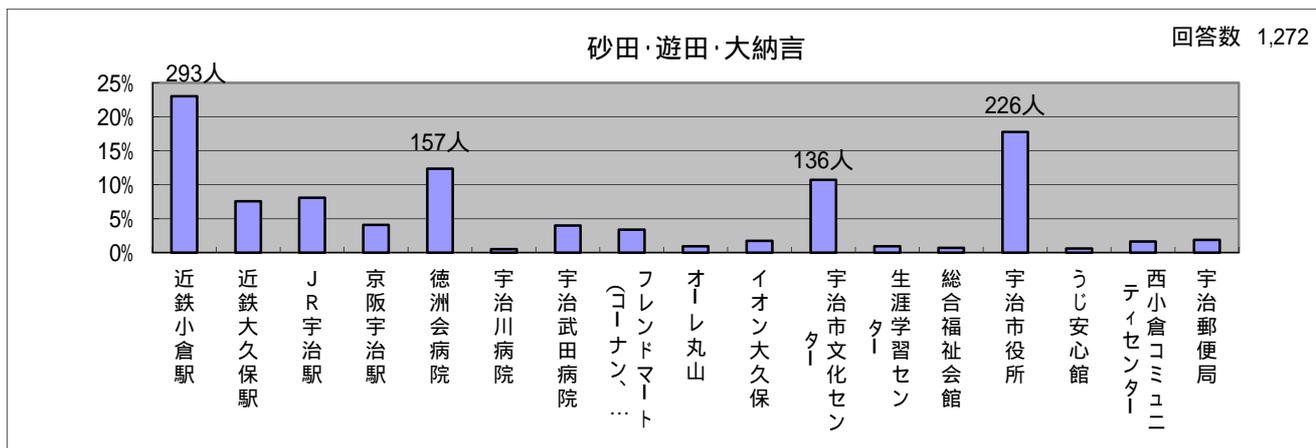
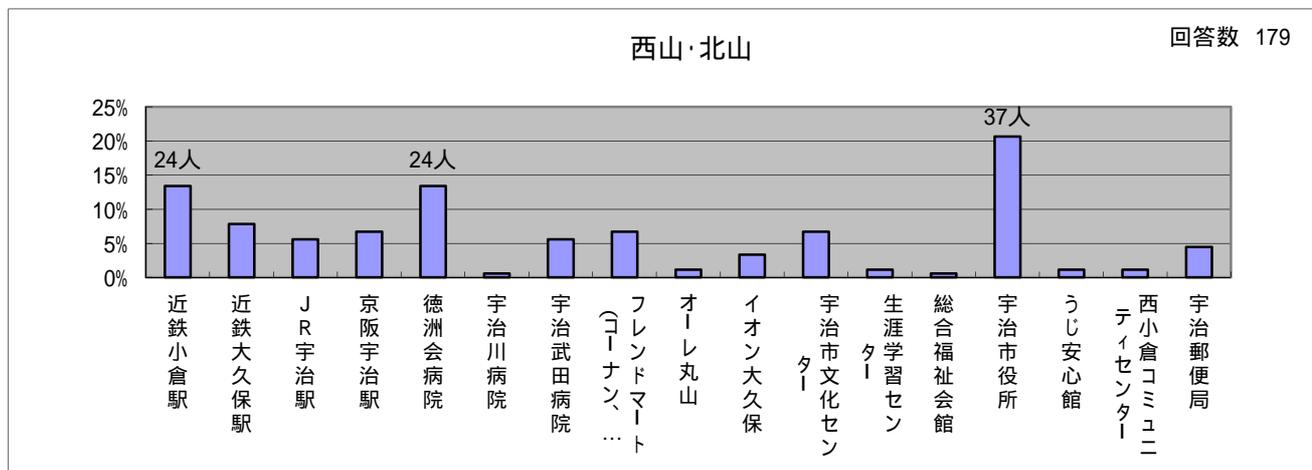
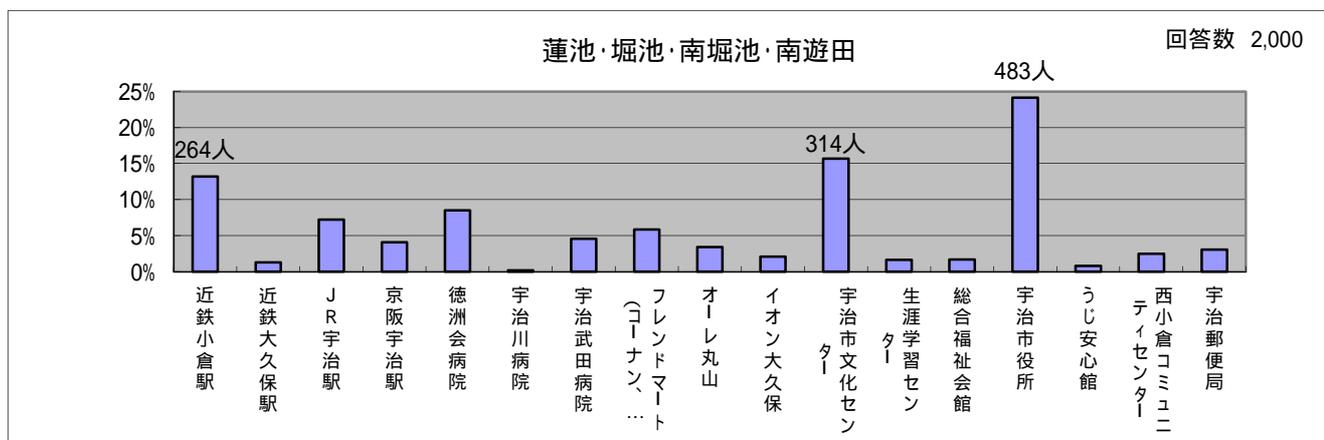
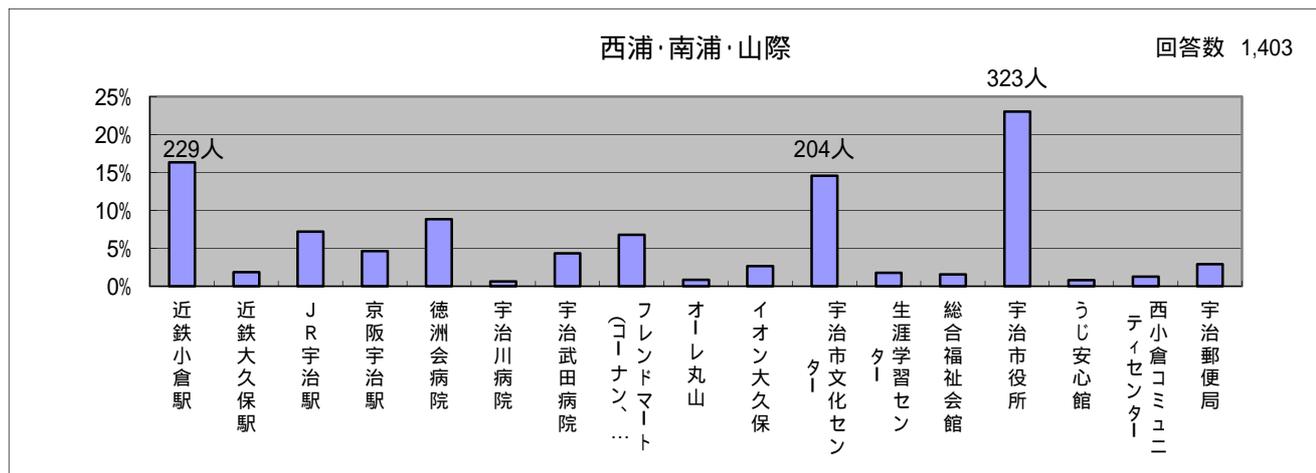
砂田・遊田・大納言

200円程度	81
500円程度	88
700円程度	16
1,000円程度	89
その他	28
負担できない	131



## 地域別の目的地

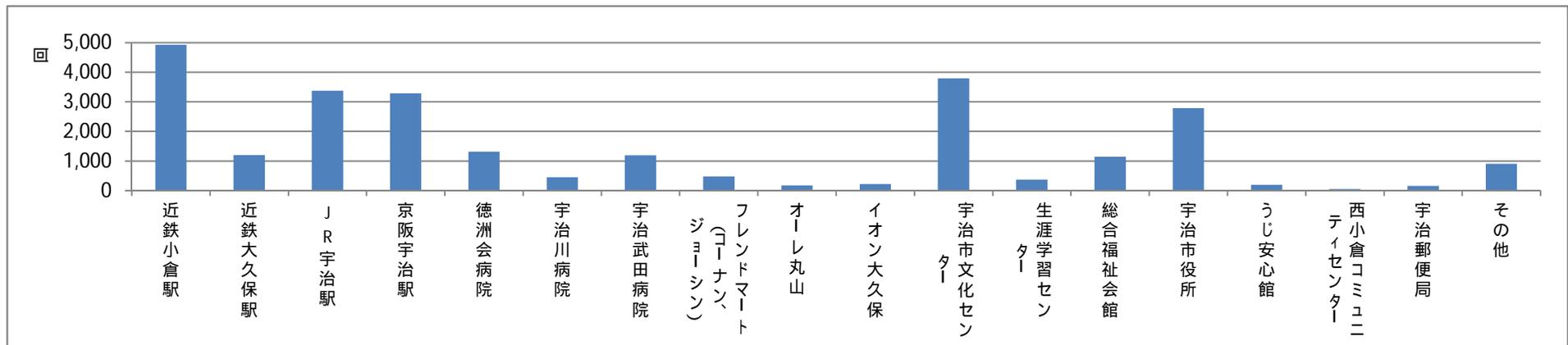
先の で類型化した地域毎のQ4-4. 新たな交通の目的地を確認。



## 以前運行していた路線バスの目的地別年間推定利用回数

Q1-4の目的地と利用頻度から目的地別に利用頻度を集計。頻度の選択肢毎の推定年間利用回数をかけて、年間の利用回数を推計している。

目的地	頻度	1.ほぼ毎日(週5日以上)	2.週3~4回	3.週1~2回	4.月1~2回程度	5.年数回程度	総推定年間 利用回数
	選択肢の推定 年間利用回数	250	150	50	12	6	
近鉄小倉駅		8	9	20	25	46	4,926
近鉄大久保駅		1	5	1	3	19	1,200
JR宇治駅		5	5	10	30	86	3,376
京阪宇治駅		5	6	11	25	48	3,288
徳洲会病院		1	4	7	7	5	1,314
宇治川病院		1	1	1	0	0	450
宇治武田病院		1	3	7	8	8	1,194
フレンドマート(コーナン、ジョーシン)		0	1	4	8	6	482
オーレ丸山		0	1	0	2	0	174
イオン大久保		0	0	3	3	5	216
宇治市文化センター		1	9	16	44	145	3,798
生涯学習センター		0	1	2	3	14	370
総合福祉会館		1	2	10	4	8	1,146
宇治市役所		0	4	10	60	161	2,786
うじ安心館		0	0	3	2	3	192
西小倉コミュニティセンター		0	0	1	0	0	50
宇治郵便局		0	1	0	1	0	162
その他		1	3	2	2	14	908



## 新たな交通手段の目的地別年間推定利用回数

Q4-4の目的地とQ4-7の利用頻度から目的地別に利用頻度を集計。頻度の選択肢毎の推定年間利用回数をかけて、年間の利用回数を推計している。

目的地	選択肢	1.週5日以上	2.週3～4回	3.週1～2回	4.それ以下	5.わからない	その他・空白	総推定年間利用回数
	選択肢の推定年間利用回数	250	150	50	12	0	0	
近鉄小倉駅		32	73	185	128	344	54	29,736
近鉄大久保駅		9	23	39	26	48	13	7,962
JR宇治駅		15	30	85	74	138	28	13,388
京阪宇治駅		10	17	46	48	72	23	7,926
徳洲会病院		10	29	97	81	224	26	12,672
宇治川病院		0	0	6	1	6	5	312
宇治武田病院		6	18	47	31	96	14	6,922
フレンドマート(コーナン、ジョーシン)		5	22		40	115	11	5,030
オーレ丸山		4	3	19	13	49	5	2,556
イオン大久保		0	5	28	16	50	8	2,342
宇治市文化センター		11	43	139	139	279	48	17,818
生涯学習センター		1	6	18	11	27	7	2,182
総合福祉会館		2	7	15	13	21	7	2,456
宇治市役所		22	58	223	191	496	73	27,642
うじ安心館		0	1	8	8	11	4	646
西小倉コミュニティセンター		4	3	21	9	44	9	2,608
宇治郵便局		6	8	31	23	52	12	4,526
その他		1	1	13	10	23	8	1,170

