

# 第1回宇治市公共交通活性化委員会

《宇治市の概要と公共交通の現状について》

# 宇治市の概要と公共交通の現状について

## 1. 宇治市の概要

地形、市街化の状況

人口及び高齢化率の推移

主な生活関連施設立地状況

近々の路線バス見直し経過

(1)平成20年9月槇島小倉地域  
での実証実験に伴う既存バス  
路線変更

(2)平成25年4月バス路線再編  
地元の取り組み

(1)明星町の取り組み

(2)槇島地域の地域生活交通  
活性化協議会の取り組み

## 2. 公共交通の現状

公共交通機関の現状

(1)公共交通機関

(2)公共交通空白地域

(3)道路の整備状況

公共交通機関の乗降客数の推移

(1)鉄道

(2)路線バス

その他

(1)福祉タクシーチケットの補助

(2)福祉有償運送

# 1. 宇治市の概要

## 地形、市街地の状況

- 宇治市は、京都府の南端に近く、京都盆地の東南部に位置し、京都市や大津市などと接する位置にあります。



(宇治市HPより)

### 【位置】

東経135°48′ 北緯34°53′

### 【広ぼう】

東西10.0km 南北10.7km

### 【海拔】

最高590m 最低10m

### 【面積】

67.55km<sup>2</sup>

# 1. 宇治市の概要

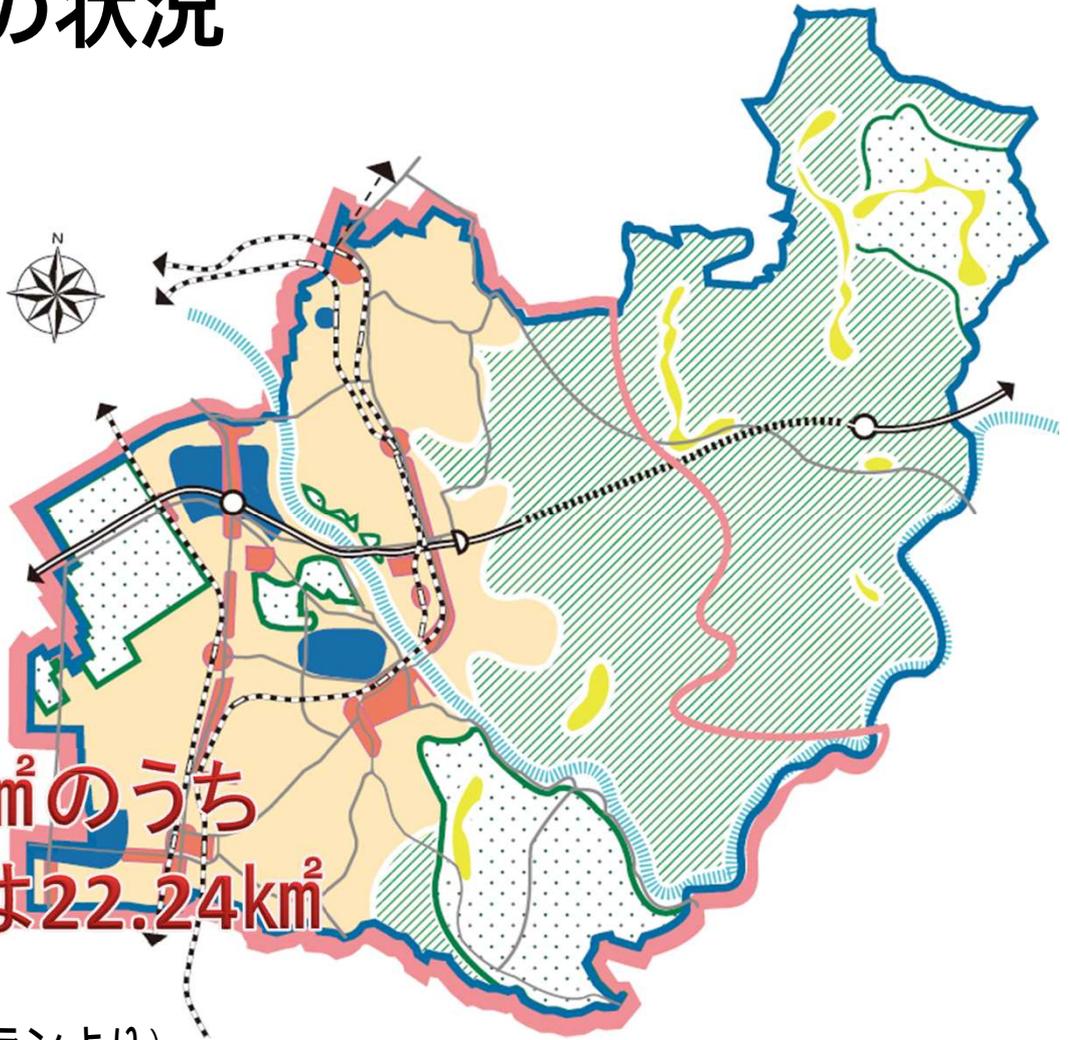
## 地形、市街地の状況



 都市計画区域

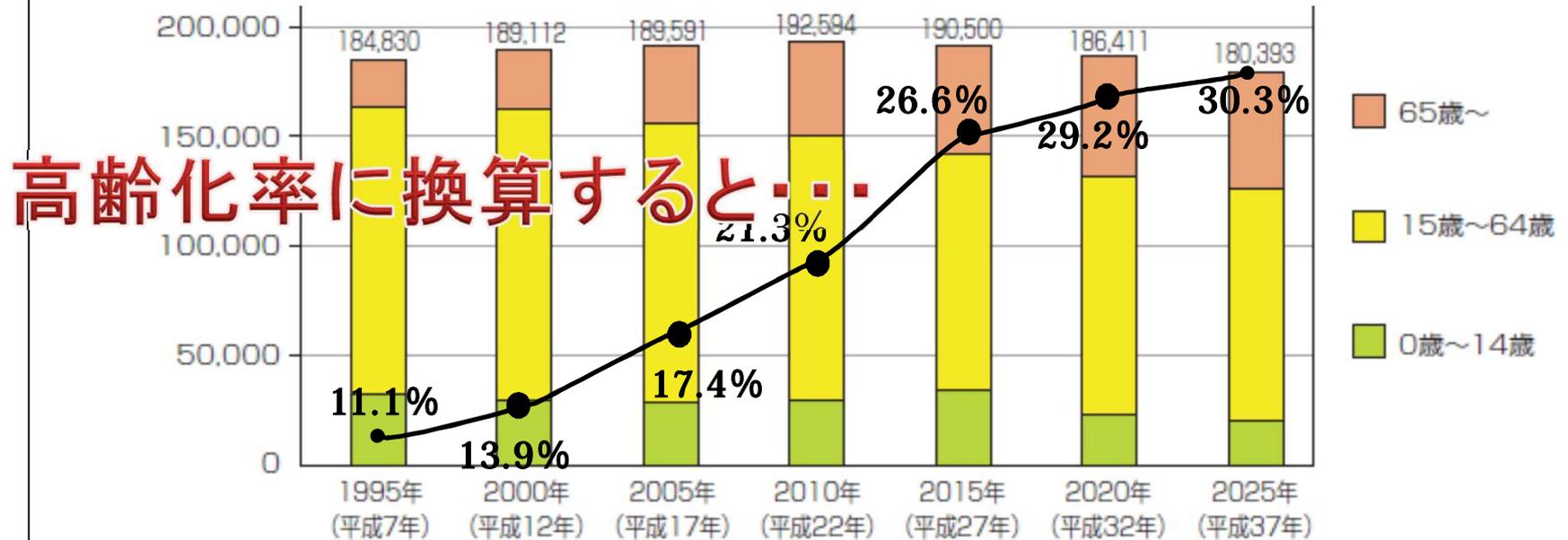
市内67.55km<sup>2</sup>のうち  
市街化区域は22.24km<sup>2</sup>

(宇治市都市計画マスタープランより)



# 1. 宇治市の概要

## 人口および高齢化率の推移



(人)

	1995年 (平成7年)	2000年 (平成12年)	2005年 (平成17年)	2010年 (平成22年)	2015年 (平成27年)	2020年 (平成32年)	2025年 (平成37年)
0歳~14歳	29,459	28,174	27,411	27,704	25,111	22,184	19,301
15歳~64歳	134,883	134,736	129,212	123,915	114,702	109,798	106,406
65歳~	20,488	26,202	32,968	40,975	50,687	54,429	54,686
合計	184,830	189,112	189,591	192,594	190,500	186,411	180,393

(宇治市第5次総合計画の人口推計を引用)

# 1. 宇治市の概要

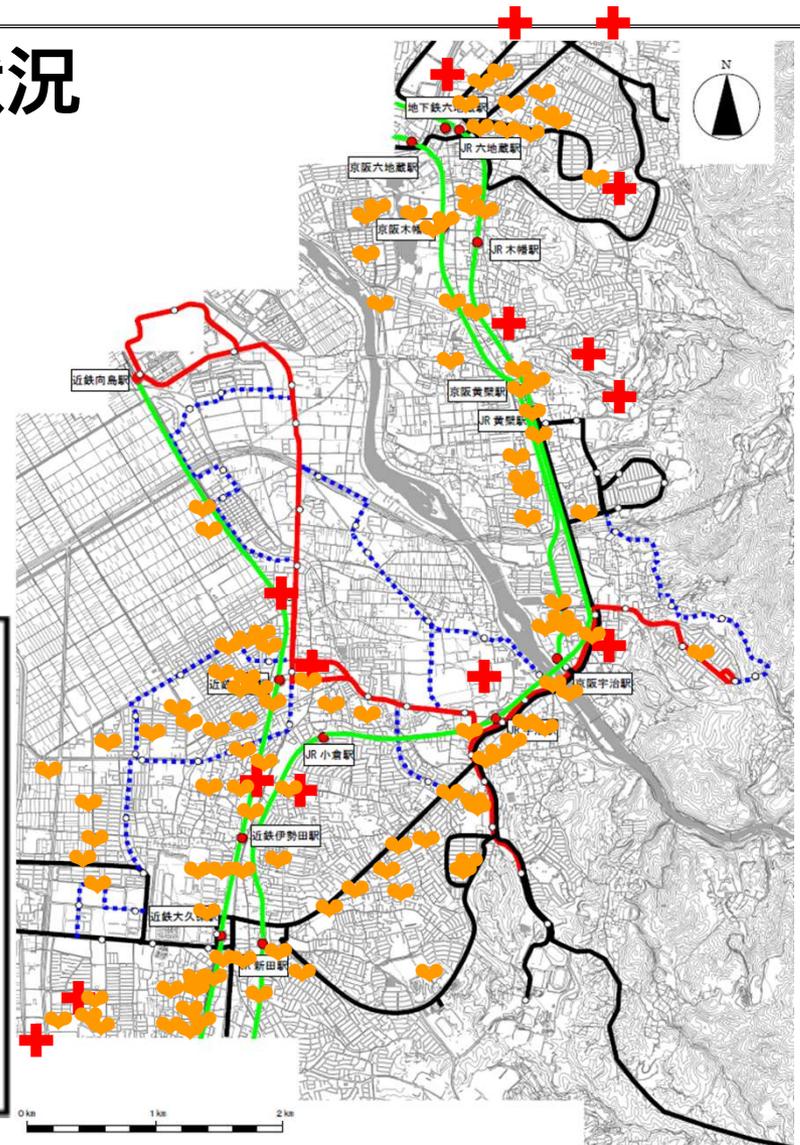
## 主な生活関連施設立地状況

### 凡例

- 変更なく運行される路線
- 実証実験で運行される路線
- ⋯ 休止路線
- 鉄道
- 鉄道駅

### 凡例

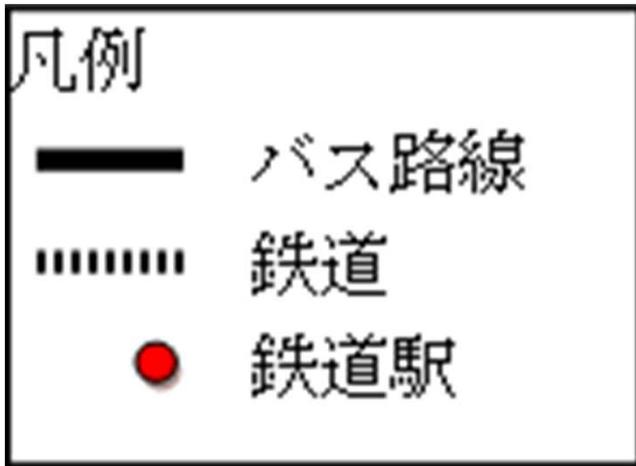
- ♥ 一般診療所等
- ✚ 病院
- 保健医療センター
- ★ 高等学校・大学等
- ▲ 商業施設、商店街
- ◆ 官公庁、福祉センター、運動公園等



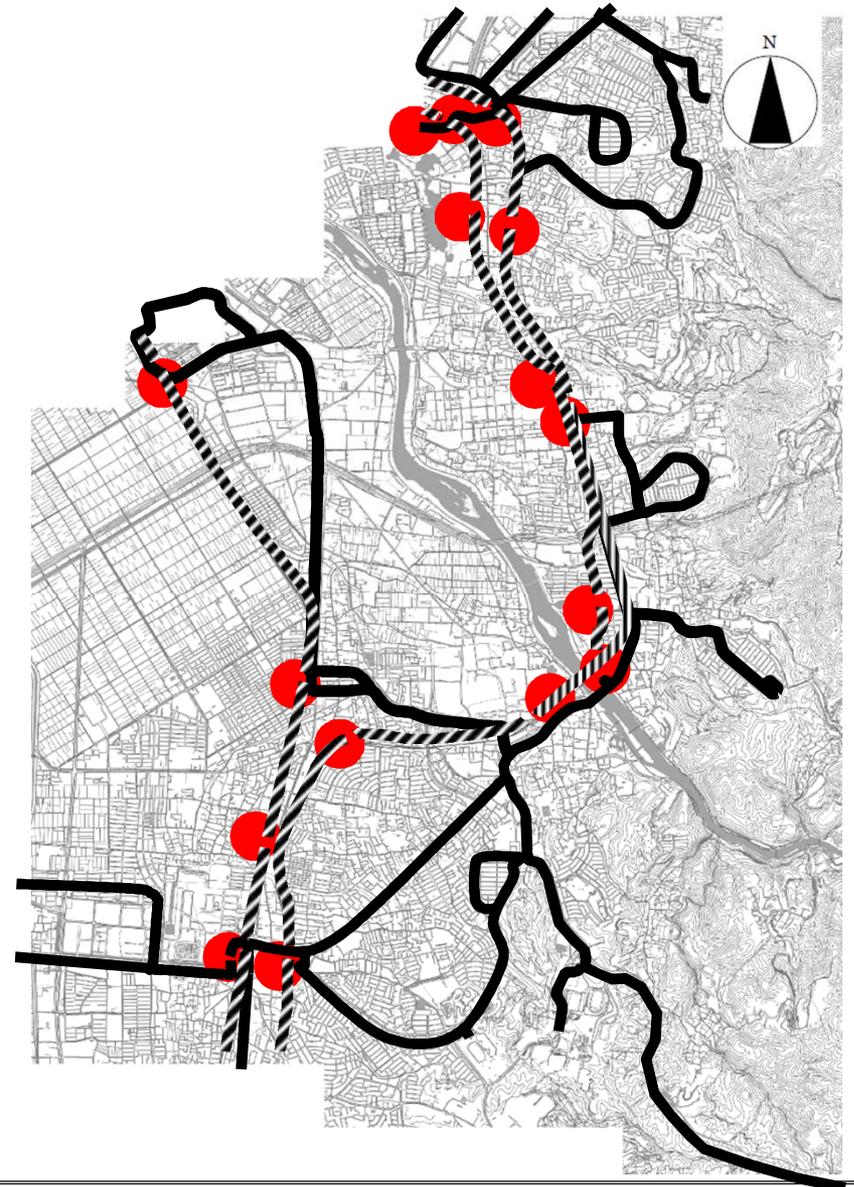
# 2. 公共交通の現状

## 公共交通機関の現状

### (1) 公共交通機関



- ・宇治市内及び市域に近接する鉄道駅が16駅
- ・市内に本社・営業所を持つタクシー事業者は3社



# 2. 公共交通の現状

## ①公共交通機関の現状

### (2) 公共交通空白地域

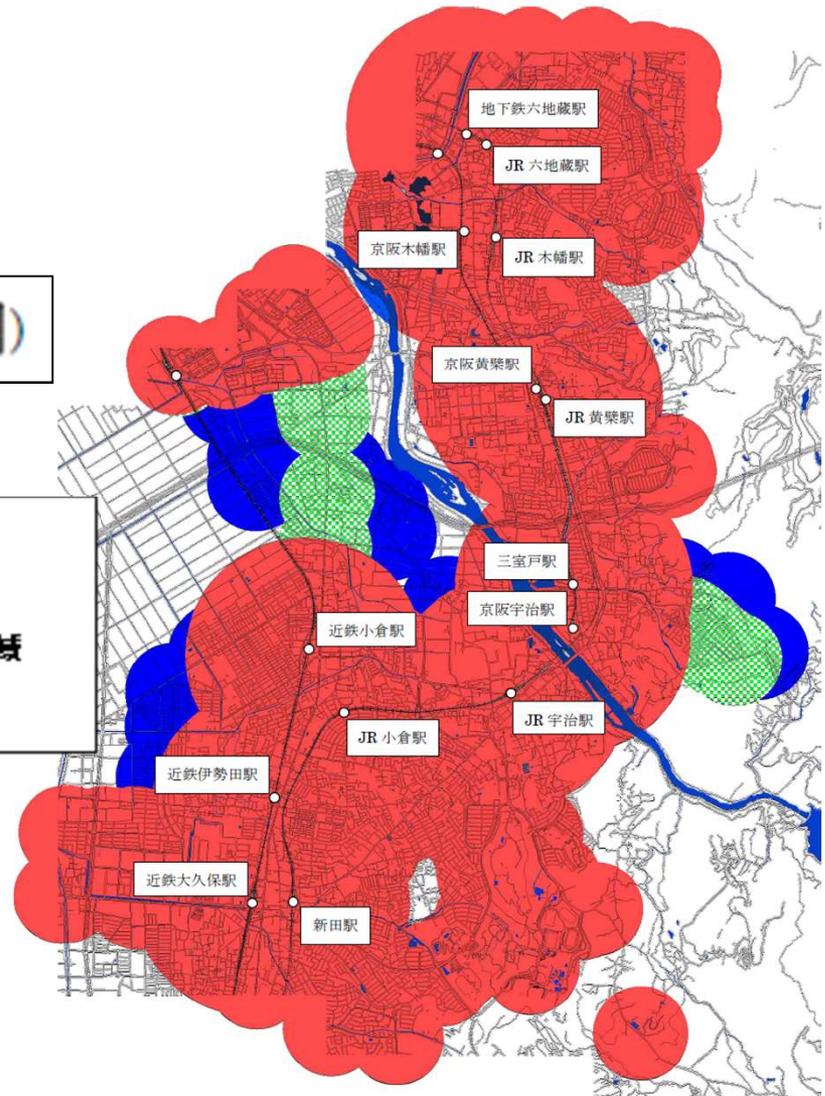
(鉄道駅 1 km、バス停 400m 圏)

○凡例

■公共交通の利便性の高い地域

■実証実験により公共交通の利便性が維持できている地域

■再編後公共交通の利便性が低くなった地域



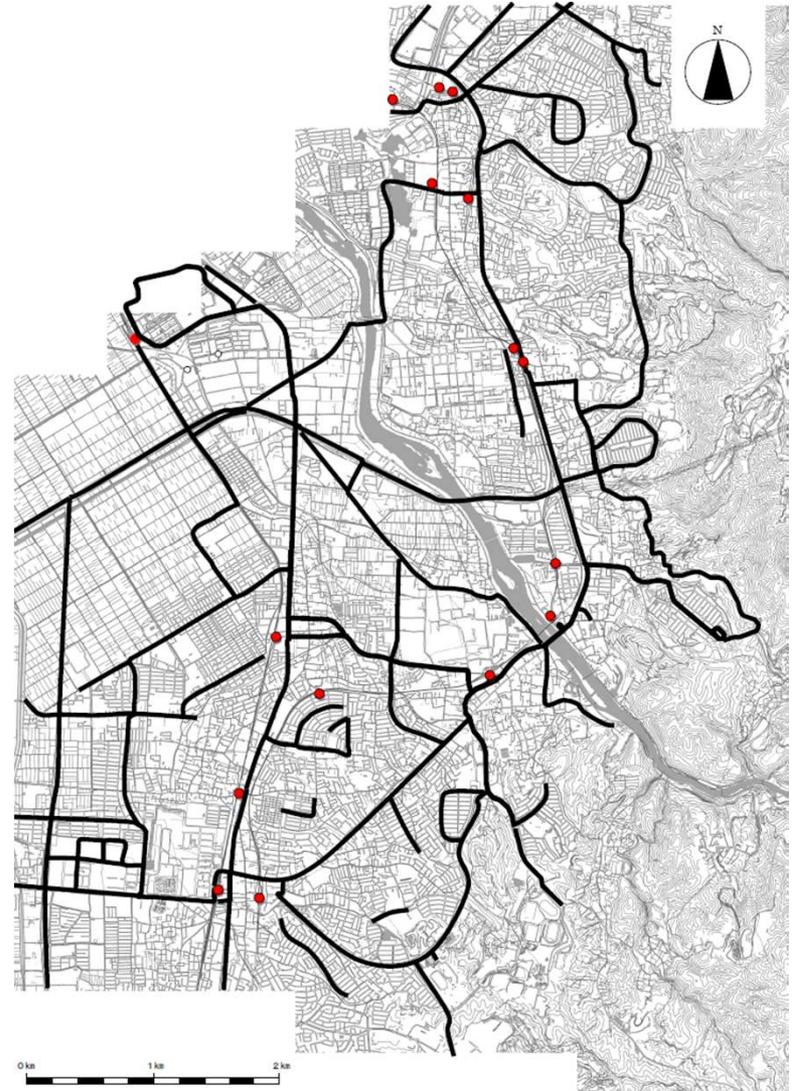
# 2. 公共交通の現状

## 公共交通機関の現状

### (3) 道路の整備状況

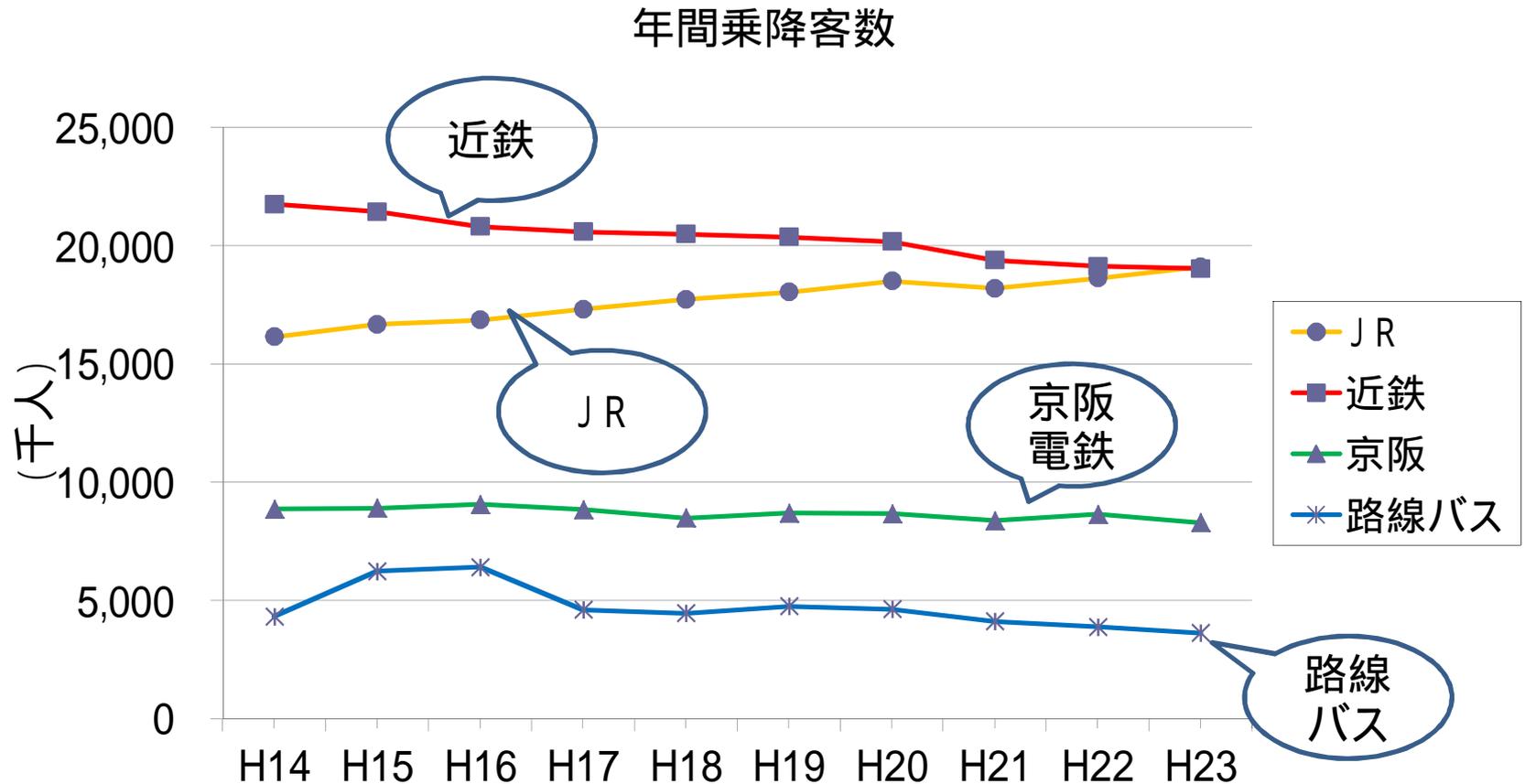
—— 主要な道路および  
幅員9m以上の道路

● 鉄道駅



# 2. 公共交通の現状

## 公共交通機関の乗降客数の推移



(宇治市統計書データをグラフ化)

# 2. 公共交通の現状

## 近々の路線バス見直しの主な経過

(1)平成20年9月横島小倉地域での実証実験に伴う既存バス路線変更

【目的】  
公共交通空白地域への  
対策として実証実験

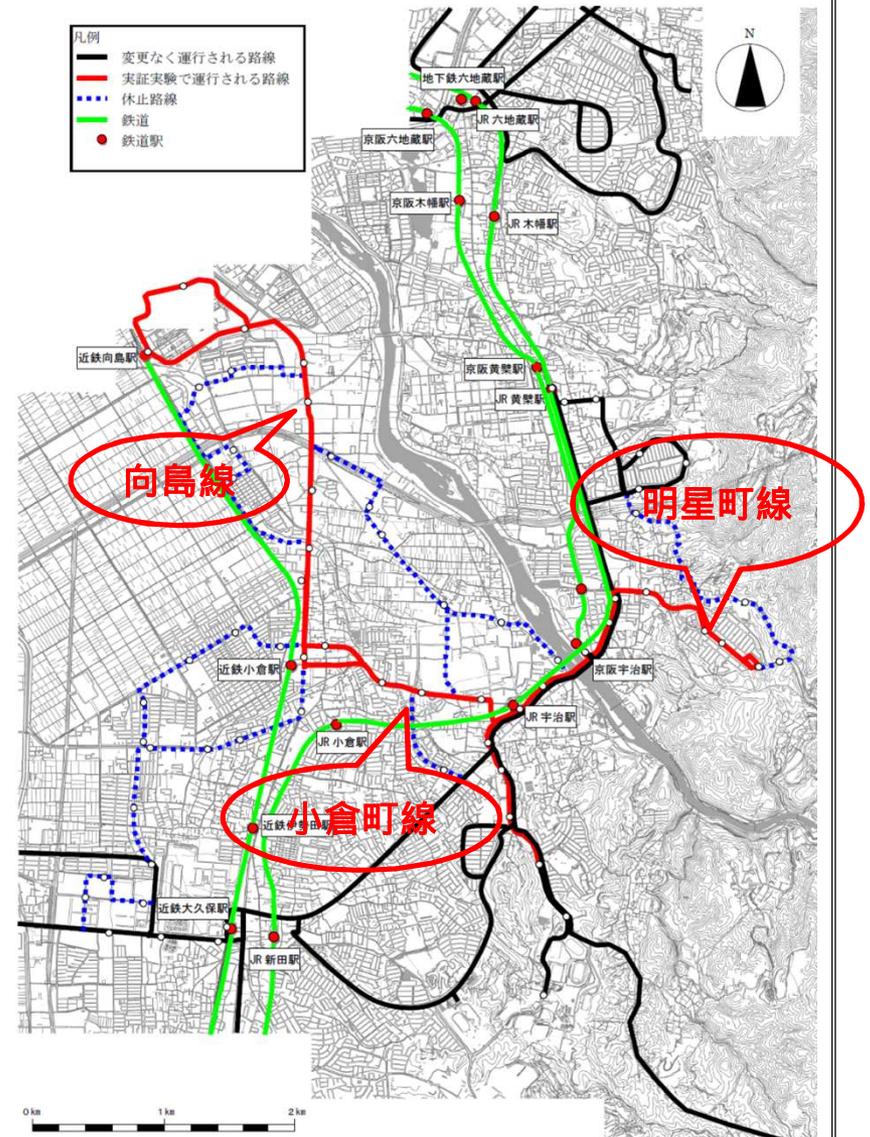


# 2. 公共交通の現状

## 近々の路線バス見直しの主な経過

### (2) 平成25年4月バス路線再編

乗降調査結果 期間：4月15日（月）～4月21日（日）			
	明星町線	小倉町線	向島線
一日あたり乗者数 （実績値）	122.1人	25.0人	65.2人
運行便数	25	8	20



## 2. 公共交通の現状

### 地元での取り組み

平成24年5月14日  
建設水道常任委員会

バス路線再編  
について報告



【地元説明会の開催、利用促進のお願いチラシの回覧等】

(対象地域) : 休止対象路線の沿線地域

(独自の取組) 明星町、槇島町



# 2. 公共交通の現状

## 地元での取り組み

### 【明星町地域での取り組み】

・専門家による講演会

・利用促進のチラシ配布

「みんなで考える明日のバス」

## 講演会

～バスについて一緒に考えませんか？～

\* 日 時：平成 24 年 7 月 29 日(日)

午後 7 時～8 時

\* 場 所：宇治市明星集会所 (参加自由)

\* 講 師：平安女学院大学 国際観光学部  
井上 学 准教授

\* 井上 学 先生 プロフィール \*

近畿地方の交通問題、特にバスに対する論文を多数執筆。宇治においては、京都府主催の「宇治MM (モビリティマネージメント) \*」にも、平成17年から参画しておられ、市内の交通事情にも精通されている。

現在は大都市近傍における中小都市の交通問題を研究されておられます。

\* 過度に車中心の交通から公共交通へ、コミュニケーションを図ることにより自発的な形で利用転換につなげていく取組。

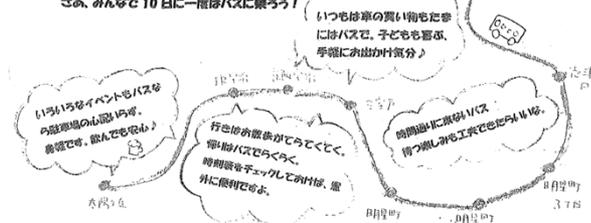
主催：宇治市交通政策課 TEL 0774-20-8727



明星町のバス路線問題についてのヒアリングや協議が重ねられていませう。この路線での京阪宇治バスの年間赤字が 2500 万円、バス会社の努力や行政の補助を待っているだけでは、状況は変わりませう。厳しい財政の中、「いつか必要になるから残して欲しい」との声だけで、利用者の少ない路線にお金が使せないうも事実。

バス路線を残すために、いせ私たちにできることは？  
バスに乗り、「私たちにバスが必要だ!」と示すことです。  
「本数が少ない」「待っても来ない」「車のほうが便利...」  
バス利用から足が遠のく理由もよくわかりませう。  
でも! 公共交通のない街の不便さを数年後に痛感しても遅いのです。

まずは、今あるものを守らう。  
そのためには、一日 400 回の乗降回数が必要で  
(本数が丘~JR 興隆の路線条件を基にするために必要乗降回数=現在明星町の乗降回数は約 170 回)。  
利用者の増加をアピールすれば路線存続の可能性がぐんと高くなりませう。  
自分たちの生活にバスを取り入れる工夫を!  
さあ、みんなで 10 日に一度はバスに乗らう!



私たちの町のバス路線、  
みんなで乗って守りませう!

明星町自治会・明星町地区まちづくり協議会

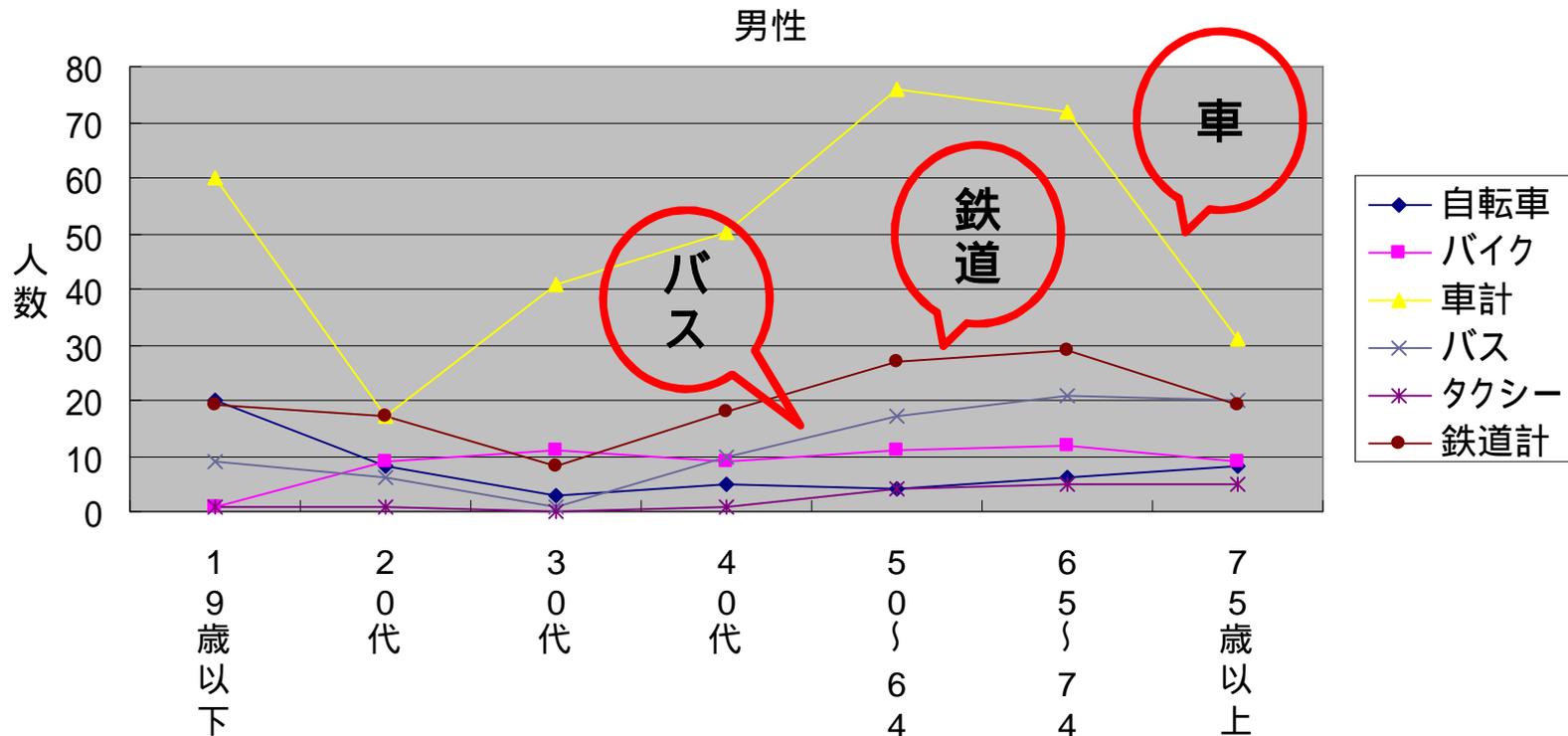
# 2. 公共交通の現状

## 地元での取り組み

回収率約65.4% (1766枚 / 2,700枚)

### 【明星町地域での取り組み】 アンケート調査の結果

#### 男女・年齢別に見た直近の移動における利用交通機関

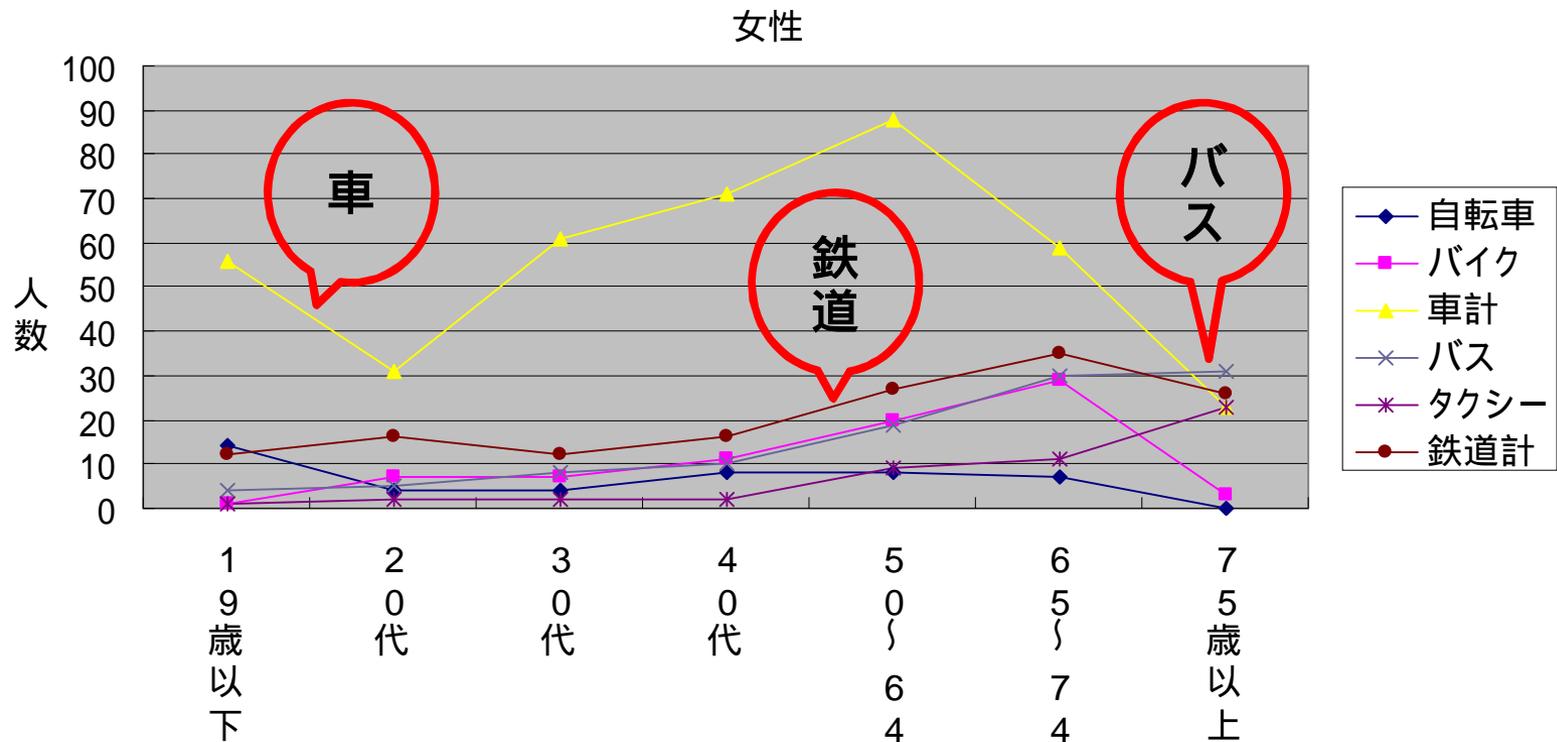


# 2. 公共交通の現状

## 地元での取り組み

【明星町地域での取り組み】 アンケート調査の結果

### 男女・年齢別に見た直近の移動における利用交通機関

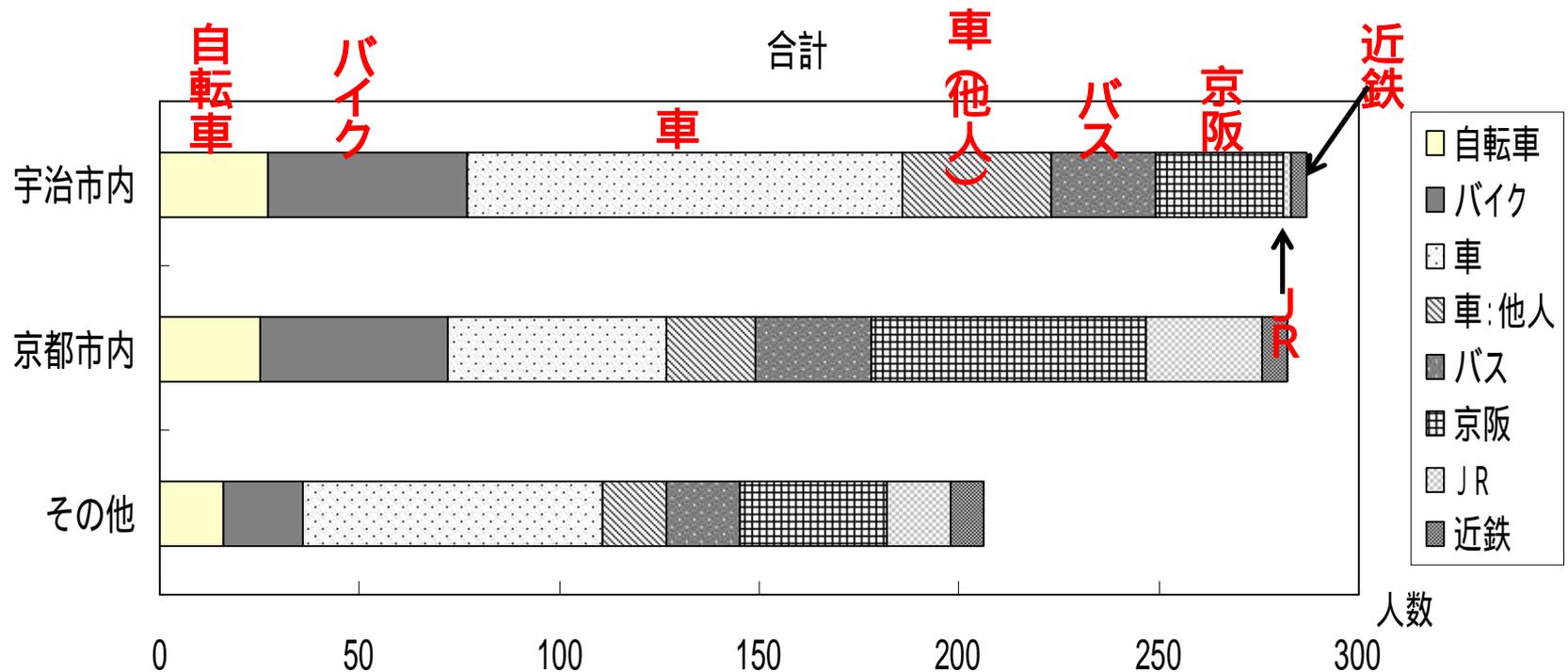


# 2. 公共交通の現状

## 地元での取り組み

【明星町地域での取り組み】 アンケート調査の結果

### 通勤先と利用交通機関

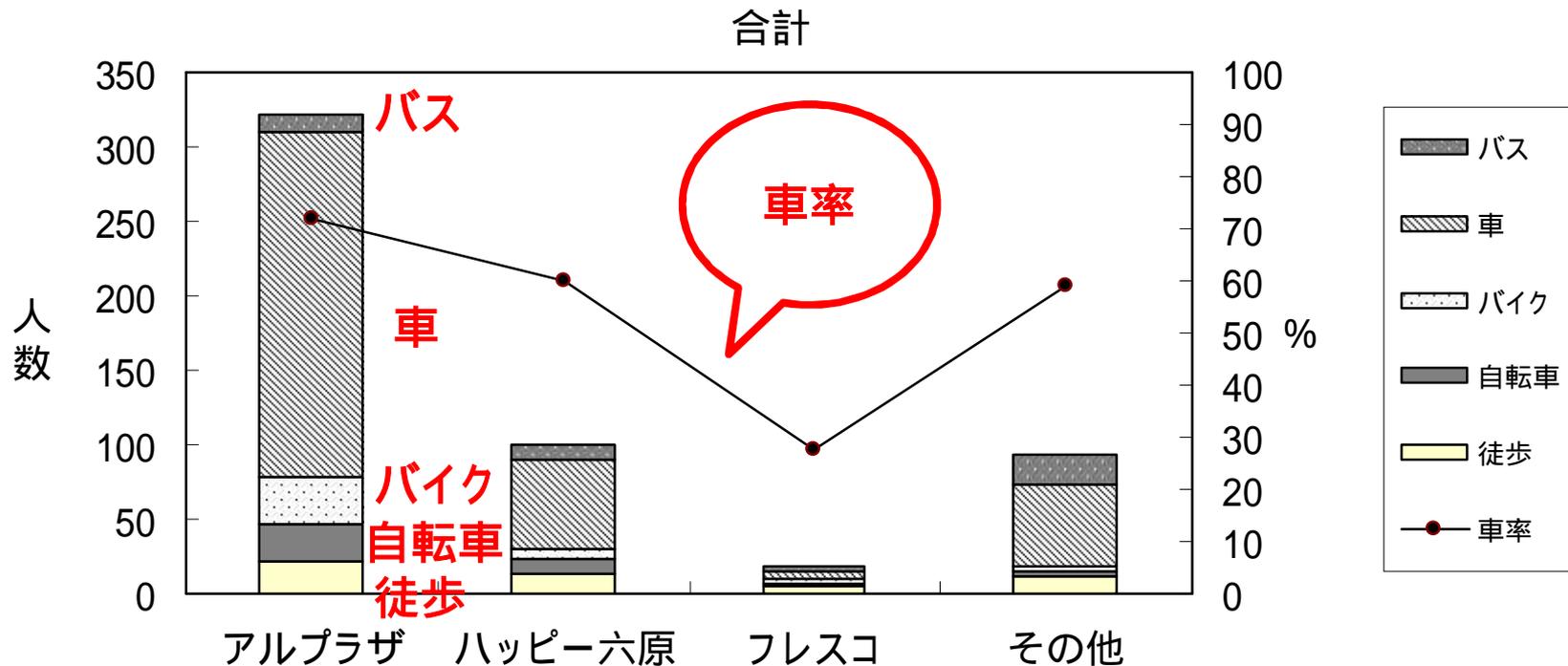


# 2. 公共交通の現状

## 地元での取り組み

【明星町地域での取り組み】 アンケート調査の結果

### 買い物先と利用交通機関

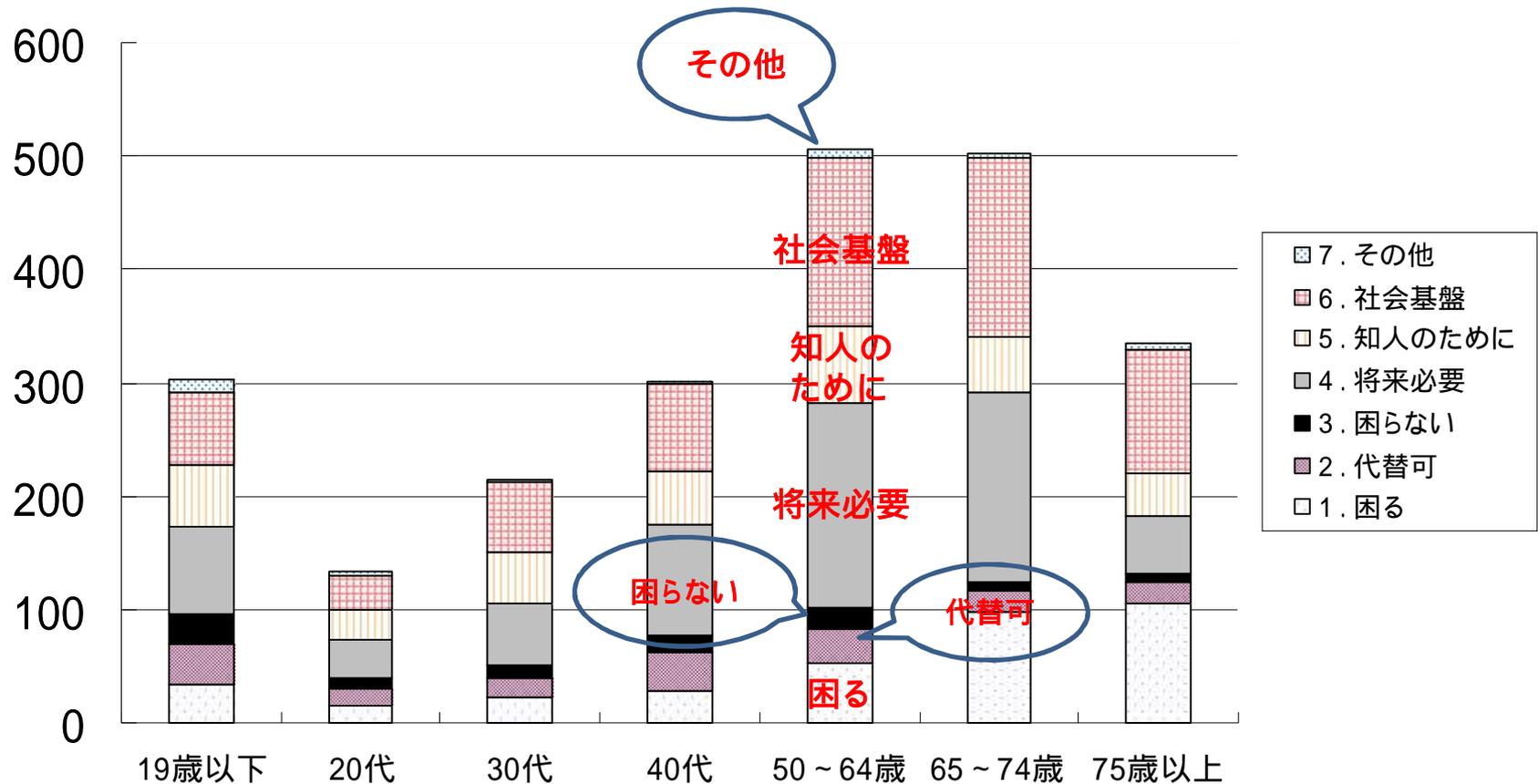


# 2. 公共交通の現状

## 地元での取り組み

【明星町地域での取り組み】 アンケート調査の結果

### バスの維持に関わる世代別の認識



## 2. 公共交通の現状

### 地元での取り組み

【榎島町地域での取り組み】

平成24年9月

「榎島地域生活交通活性化協議会」を設置



### 構成団体

NPO法人まきしま絆の会

社会福祉法人山城福社会

医療法人徳洲会宇治徳洲会病院

学校法人同志社大学ライフリスク研究センター

宇治市都市整備部交通政策課



# 2. 公共交通の現状

## 地元での取り組み

### 【槇島町地域での取り組み】

#### ・無料試行実験

#### (運行形態)

- ・定期路線型バス  
平成25年2月18日～20日

- ・デマンド式バス  
平成25年2月21日～23日

槇島地域生活交通試行実験

**無料** **コミュニティバス** (巡回式バス)

**体験実験** **& デマンド式バス** (予約制乗合タクシー)



京阪宇治バス路線の見直し及び廃止に伴い、地域の生活交通のあり方についての調査の一環で地域に合った生活交通のプランづくりのために試行実験（体験実験）を行います。ぜひご参加ください。

**コミュニティバス運行**  
(下記参照)

平成25年  
**2月18日(月)**  
～**20日(水)**

**デマンド式バス運行**  
(裏面参照)

平成25年  
**2月21日(木)**  
～**23日(土)**

※利用出来る方：槇島地域住民又は槇島地域に勤務の方で、槇島地域内で乗車もしくは下車される方

実施主体：地域生活交通活性化協議会  
構成団体：特定非営利活動法人まほしき絆の会、宇治市都市生活実証実験推進課  
社会福祉法人山崎福祉会、医療法人徳済会宇治徳済会病院  
学校法人同志社大学ライフリソース研究センター  
※ 力：槇島地区コミュニティ推進協議会、槇島まちづくりを考える会



※コミュニティバスの目印は、交通実験中のプレートが付いたジャンボタクシーです

#### ■ コミュニティバス (巡回式バス) の運行 (2月18・19・20日)

#### ◆コミュニティバス試行実験 路線と時刻表

①通勤通学系統			②槇島東巡回路線			③槇島西巡回路線		
発	着	発	着	発	着	発	着	発
午前便	午後便	午前便	午後便	午前便	午後便	午前便	午後便	午前便
8:00	8:30	16:45	17:15	8:00	8:30	16:45	17:15	8:00
向島駅前→ソノ前								
8:03	8:33	16:48	17:18	8:03	8:33	16:48	17:18	8:03
向島駅前→ソノ前								
8:06	8:36	16:51	17:21	8:06	8:36	16:51	17:21	8:06
向島駅前→ソノ前								
8:08	8:38	16:53	17:23	8:08	8:38	16:53	17:23	8:08
向島駅前→ソノ前								
8:09	8:39	16:54	17:24	8:09	8:39	16:54	17:24	8:09
向島駅前→ソノ前								
8:11	8:41	16:56	17:26	8:11	8:41	16:56	17:26	8:11
向島駅前→ソノ前								
8:12	8:42	16:57	17:27	8:12	8:42	16:57	17:27	8:12
向島駅前→ソノ前								
8:15	8:45	17:00	17:30	8:15	8:45	17:00	17:30	8:15
向島駅前→ソノ前								
8:18	8:48	17:03	17:33	8:18	8:48	17:03	17:33	8:18
向島駅前→ソノ前								
着	発	着	発	着	発	着	発	着
向島駅前								
00	00	00	00	00	00	00	00	00
04	04	04	04	04	04	04	04	04
05	05	05	05	05	05	05	05	05
07	07	07	07	07	07	07	07	07
08	08	08	08	08	08	08	08	08
11	11	11	11	11	11	11	11	11
13	13	13	13	13	13	13	13	13
17	17	17	17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18	18	18	18
20	20	20	20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21	21	21	21
25	25	25	25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27	27	27	27
29	29	29	29	29	29	29	29	29

※の付いた番号等は、京阪宇治バス（111・112・113系統）の各方面バス専用目印です。

●定員 9人  
●費用 無料（但し、簡単なアンケートにご協力ください。）  
●注意 お昼12時の運行はございません。  
チャイルドシートが必要なお子さんは利用できません。  
気象条件や道路事情により、大幅な遅れや運休することがあります。

# 2. 公共交通の現状

## 地元での取り組み

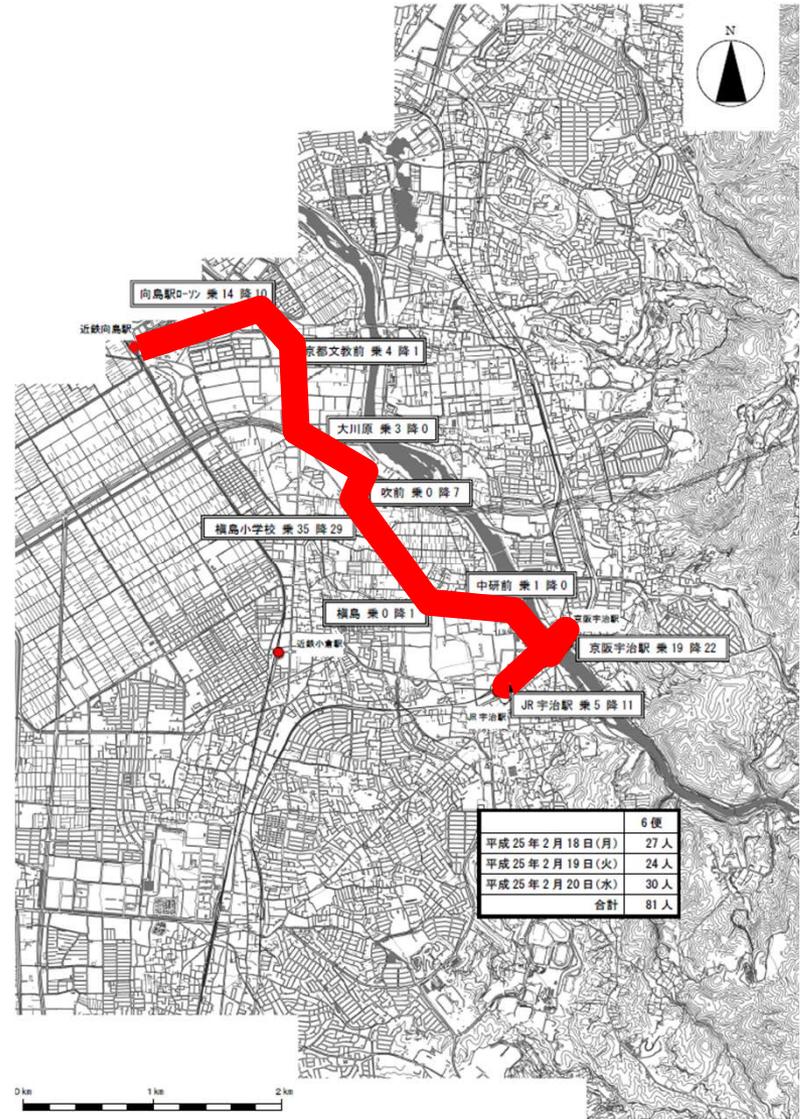
### 【榎島町地域での取り組み】

・**無料試行実験**

定期路線型バス（3路線）

### 通勤通学系統

	6便
平成25年2月18日(月)	27人
平成25年2月19日(火)	24人
平成25年2月20日(水)	30人
合計	81人



# 2. 公共交通の現状

## 地元での取り組み

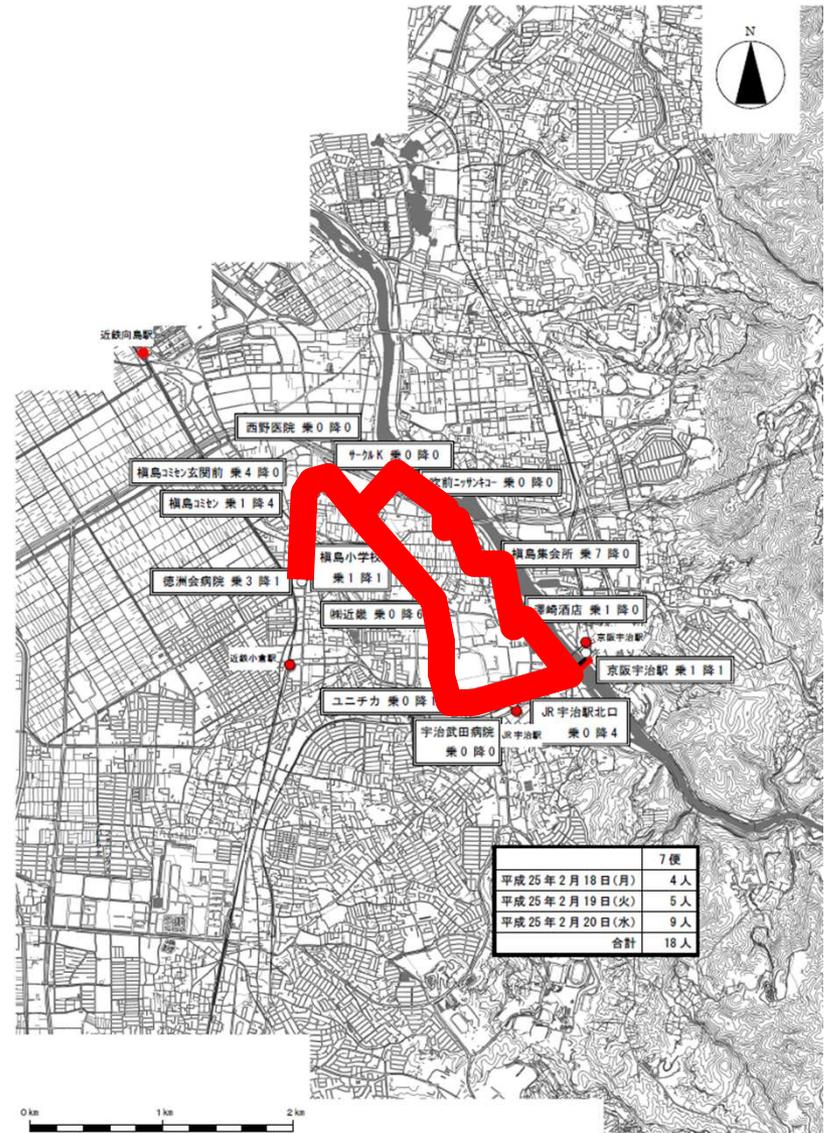
【榎島町地域での取り組み】

・**無料試行実験**

定期路線型バス（3路線）

東巡回系統

	7便
平成25年2月18日(月)	4人
平成25年2月19日(火)	5人
平成25年2月20日(水)	9人
合計	18人



# 2. 公共交通の現状

## 地元での取り組み

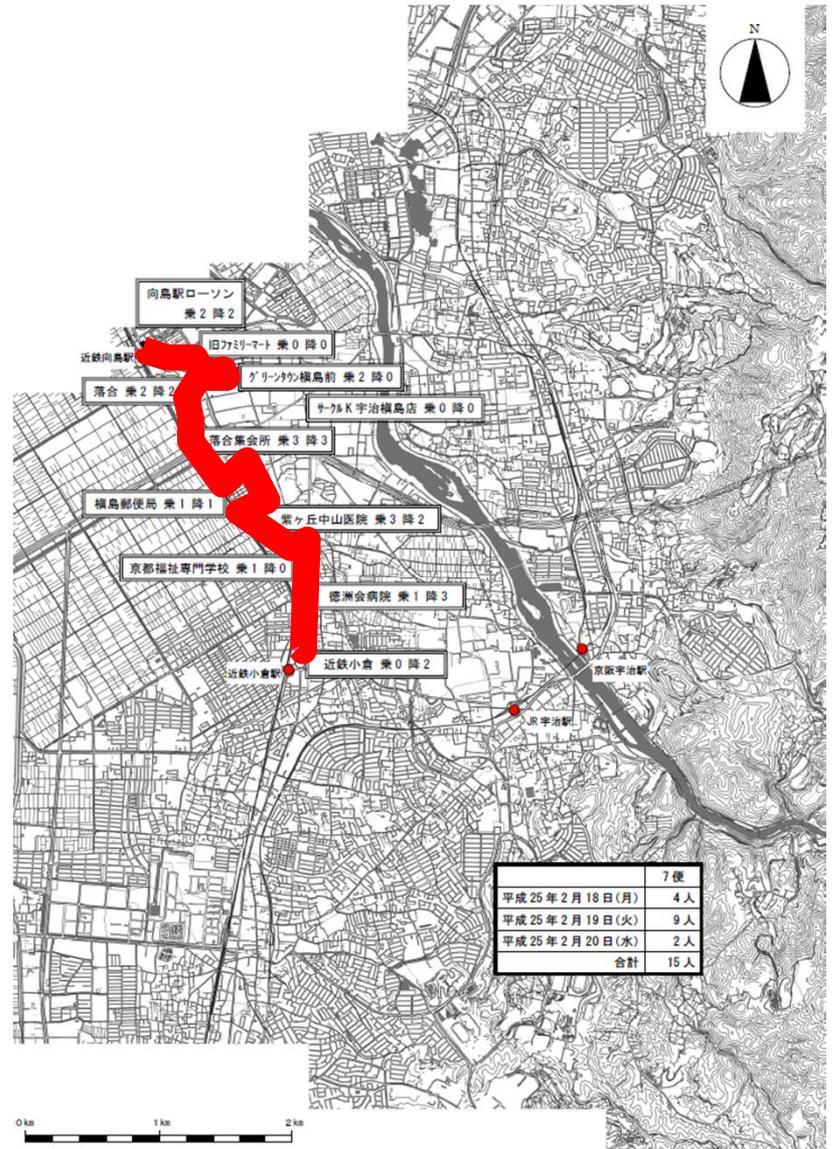
### 【榎島町地域での取り組み】

・**無料試行実験**

定期路線型バス（3路線）

### 西巡回系統

	7便
平成25年2月18日(月)	4人
平成25年2月19日(火)	9人
平成25年2月20日(水)	2人
合計	15人



	7便
平成25年2月18日(月)	4人
平成25年2月19日(火)	9人
平成25年2月20日(水)	2人
合計	15人

# 2. 公共交通の現状

## 地元での取り組み

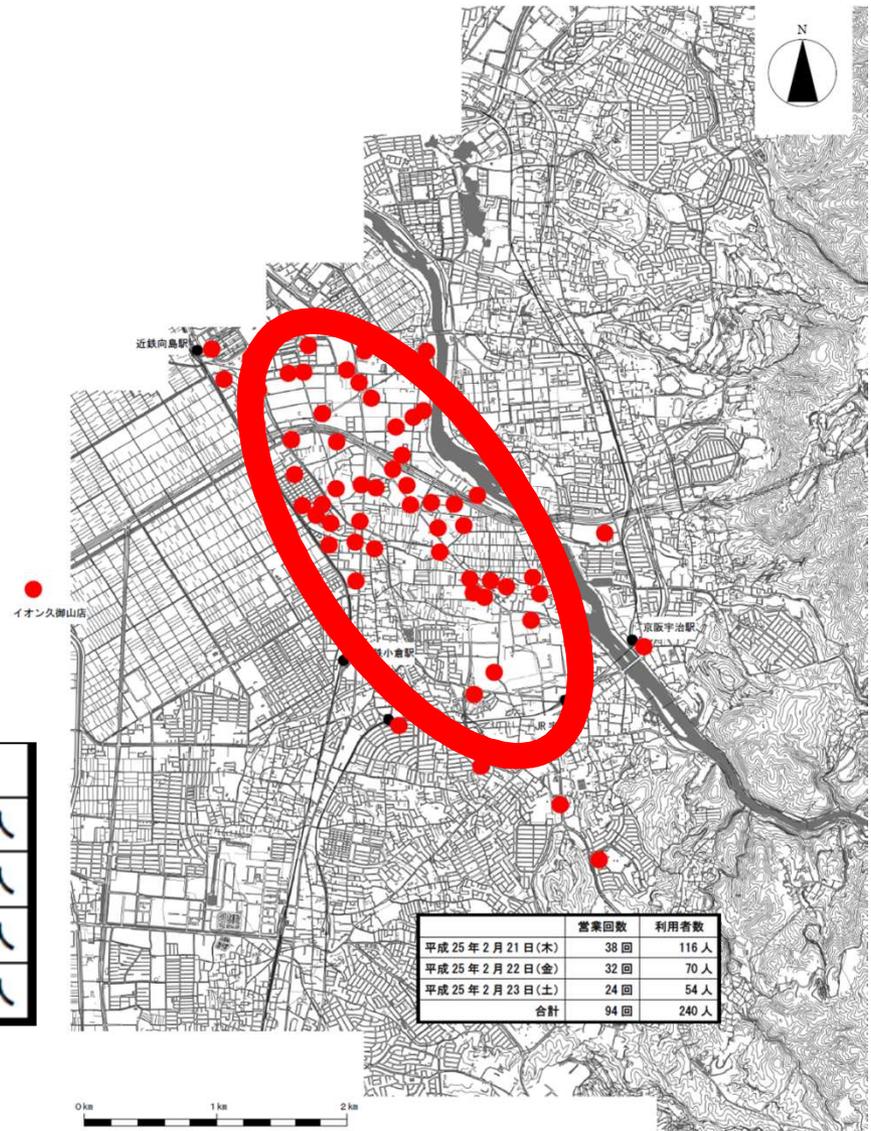
### 【榎島町地域での取り組み】

・無料試行実験

デマンド式バス

バス停数 67 か所

	営業回数	利用者数
平成 25 年 2 月 21 日(木)	38 回	116 人
平成 25 年 2 月 22 日(金)	32 回	70 人
平成 25 年 2 月 23 日(土)	24 回	54 人
合計	94 回	240 人

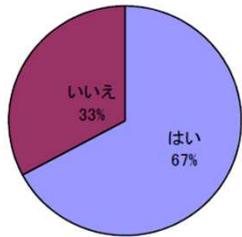


# 2. 公共交通の現状

## 地元での取り組み

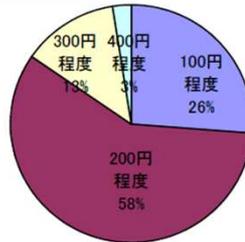
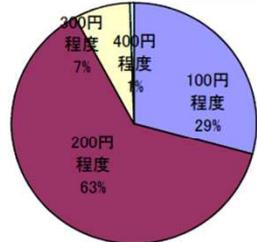
### 【榎島町地域での取り組み】 試行実験アンケート調査の結果

Q1、試行実験をご存知でしたか？

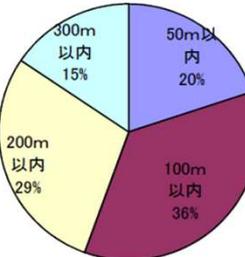
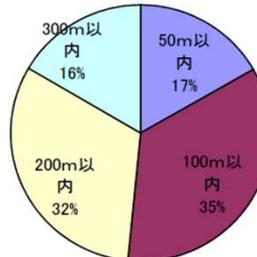


Q2、利用するならこの条件！

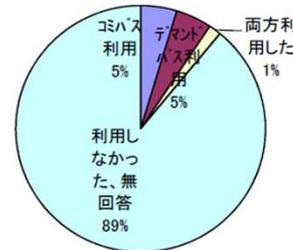
運賃  
(左)コミバス (右)デマンドバス



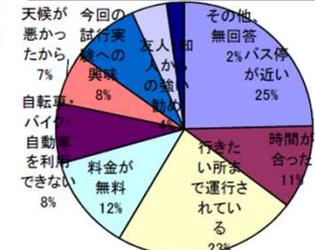
乗り場までの距離  
(左)コミバス (右)デマンドバス



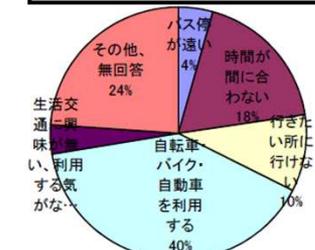
Q3、利用しましたか？



Q4、利用した理由



Q5、利用しなかった理由



回収率約13.5%  
(1670枚 / 6,200世帯 × 2枚)

榎島地域の全世帯を対象にしたアンケート

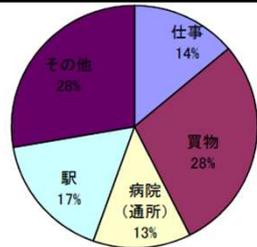
# 2. 公共交通の現状

## 地元での取り組み

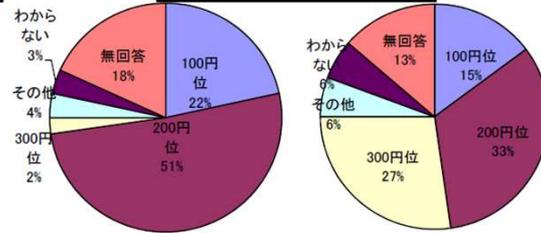
### 【榎島町地域での取り組み】 試行実験アンケート調査の結果

2. 利用した方へのアンケート

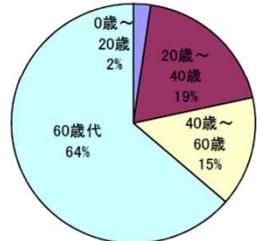
Q6、目的は？



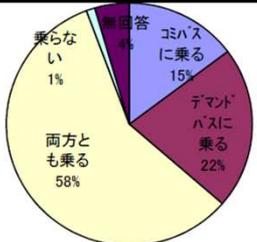
Q9、適正な運賃は？  
(左)コミバス (右)デマンドバス



Q7、年齢は？



Q8、もし、将来運行するとなれば乗りますか？



試行実験バスを利用した方へのアンケート

回収率約25%  
(88人 / 354人)

## 2. 公共交通の現状

### その他

#### (1) 福祉タクシーチケットの補助

次のいずれかに該当する重度の障害のある人に、タクシー券(年間14,400円を限度に1ヶ月1,200円分)を交付。

##### 対象者

- ・視覚障害1～2級
- ・下肢または体幹の障害程度が1～3級
- ・心臓、じん臓、呼吸器、ぼうこう、直腸または小腸機能障害1級
- ・肝臓機能障害及びヒト免疫不全ウイルスによる免疫の機能障害1～2級
- ・療育手帳A
- ・精神障害者保健福祉手帳1級

## 2. 公共交通の現状

### その他

#### (2) 福祉有償運送

#### 近年の運行実績

	実施団体数	運行回数	運行距離km	車両台数	平均移動距離 km
平成21年度	3	1,842	23,996	18	13.0
平成22年度	3	2,617	19,149	18	7.3
平成23年度	2	3,093	17,570	16	5.7
平成24年度	3	3,415	21,812	22	6.4