

R6.2.15

淀川舟運活性化協議会

第4回淀川舟運活性化協議会を開催しました

～2025年大阪・関西万博を契機に、淀川舟運活性化に向けた取り組みを推進～

淀川舟運活性化協議会では、2025年大阪・関西万博までの具体的な目標などを「中間とりまとめ」としてとりまとめるとともに、舟運と地域イベントを連携させた社会実験等に取り組んできました。

このたび、令和5年度の活動を踏まえ、万博開催を翌年度に控える令和6年度の取り組み方針について議論するため、第4回淀川舟運活性化協議会を開催しました。

出席者からは、令和5年度に取り組んだハード整備や社会実験等について報告がありました。また、令和6年度の取り組みとして、万博開催により弾みを付けるため、沿川自治体・事業者等によるにぎわいイベントを同時に開催して舟運で繋ぐ、万博開幕6ヶ月前イベント(10月13日)、1ヶ月前イベント(3月16日)の実施についてご賛同いただきました。

協議会概要

○日 時 令和6年2月15日(木)10時～11時30分

○場 所 大手前合同庁舎 1階 共用会議室

○内 容

1. 規約改正について
2. 令和5年度の取り組み報告
3. 令和6年度の取り組み

○出席者 ※ () 書きは今回代理出席

国土交通省	近畿地方整備局長
	近畿運輸局長
沿川自治体	大阪府知事 (大阪都市計画局技監)
	京都府知事 (建設交通部技監)
	大阪市長 (淀川区長)
	高槻市長 (技監)
	守口市長
	枚方市長
	寝屋川市長 (経営企画部企画三課係長)
	摂津市長
	島本町長
	京都市長 (伏見区長)
	宇治市長 (建設部副部長)
久御山町長 (事業環境部長)	
経済団体	公益社団法人 関西経済連合会会長 (産業部担当部長)
	大阪商工会議所会頭 (地域振興部長)
舟運事業者	水都大阪コンソーシアム委員長 (事務局長)
	特定非営利活動法人 大阪水上安全協会会長
鉄道事業者	京阪ホールディングス株式会社 代表取締役社長
	阪急電鉄株式会社 代表取締役社長 (専務取締役都市交通事業本部長)



会場の様子



整備局長開会挨拶



運輸局長閉会挨拶



枚方市長



大阪都市計画局 技監



京都府 技監



大阪市淀川区長



摂津市長

主な意見

- 大阪府 同時期にイベントを実施することで、淀川舟運の認知度向上にも繋がるので、連携しながら取り組みたい。
- 京都府 舟運の魅力、認知度・利便性の向上に向け、沿川自治体とともに継続的に賑わいや地域活性化に繋がるよう取り組みたい。
- 大阪市 淀川河川敷十三エリアを万博までに供用できるように進める。区役所跡地の再開発等のまちづくりも連携して進めていきたい。
- 守口市 佐太船着場を初めて活用し、周遊クルーズを実施。令和6年度も民間企業と連携し、万博を盛り上げるイベントを実施したい。
- 枚方市 枚方市駅から船着場への移動手段やサイン等を検討し、淀川の中継港として河川エリアの活性化に取り組む。
- 摂津市 摂津市に船着場はあるが、草木が茂っており近づきにくい。船着場活用に向けて点検を行い、環境整備をお願いしたい。
- 宇治市 かわまちづくりのハード整備に向けた設計を進めつつ、ソフト施策を継続し、特に天ヶ瀬ダムのライトアップはさらに発展させたい。
- 関経連 万博とリンクし、SNS等を活用しながら、淀川舟運を国内外に発信していただきたい。経済界もPRに協力していく。
- 水都大阪 船内コンテンツの磨き上げが重要。官民連携で取り組んできた水都の歴史の紹介等も考えていきたい。
- 京阪HD 淀川を活用したまちづくり、にぎわいづくりの連携において一過性のイベントではなく、地域に定着するような取り組みイベントが必要。

【問い合わせ先】

淀川舟運活性化協議会 事務局 (近畿地方整備局 河川部内)
〒540-8586 大阪市中央区大手前3-1-41 大手前合同庁舎
TEL 06-6942-1141

淀川舟運活性化協議会の取り組みはこちら。
<https://www.kkr.mlit.go.jp/yodogawa/use/ship/kyougikai.html>

淀川舟運・R6年度の取り組み方針(案)

これまでの取り組みで抽出した主な課題

- ① 淀川舟運に対する認知度
- ② 船着場周辺の施設の利便性
- ③ 商用運行としての収益性



R6年度の取り組み方針

- 将来の商用運行の実現に向け、舟運の魅力・認知度や利便性の向上に継続して取り組む
- 万博開催により弾みを付けるべく、沿川の関係機関によるにぎわいイベントを舟運を軸として同時に実施【目玉の取り組み】

具体的な取り組み

- 舟運を軸とした沿川イベントの実施 …①
これまでと同様の個別イベント
沿川が一体となったイベント(社会実験)
- 閘門・船着場の利用手続きの改善 …③
利用手続きの電子化や利用時間拡大の検討
- 船着場周辺施設の整備 …②③
かわまちづくり計画の推進(自治体)
親水護岸・閘門(照明を含む)・船着場の整備、
航路の確保(国)
トイレ等の整備(国・自治体等)
- 利用者へのサービス向上 …①③
アクセスのための案内(自治体等)
- 淀川舟運ポータルサイトの開設 …①

【万博開幕6ヶ月前・1ヶ月前イベント】

- ・ これまで沿川自治体が個々に行ってきた、にぎわいイベントを沿川で同時に実施
- ・ 沿川の船着場を観光船やアクティビティ(カヌー、SUP、自転車)で繋ぐことで沿川の一体的なにぎわいを創出
- ・ 下記の日で同時開催
開幕6ヶ月前イベント 10月13日(日)
開幕1ヶ月前イベント 3月16日(日)
- ・ 実施に際し「淀川かわまちづくりネットワーク」をエンジンとし、国が強力に支援

淀川舟運・万博6ヶ月前・1ヶ月前イベントの実施体制

- ・ 令和6年度に予定している万博6ヶ月前、1ヶ月前イベントの実施は、「淀川沿川かわまちづくりネットワーク」をエンジンとして推進。
- ・ 国も社会実験として強力に支援

淀川沿川かわまちづくりネットワーク

かわまちづくり登録地区の個別協議会

十三地区

枚方地区

八幡地区

伏見地区

宇治地区

↓ 情報共有、連携・協力 ↑

淀川舟運活性化協議会

国

府

自治体

関係団体

事業者

その他

かわまちづくり計画の推進、河川空間を活用した賑わいづくりへの機運醸成

- ・ 令和5年度内に淀川沿川かわまちづくりネットワークを立ち上げ(予定)
- ・ 現状のイベントの振り返りを含め、目玉イベントでの目標や内容、役割分担を議論

R6年度社会実験の概要(案)

No.	名称	概要	コース・船着場	対象	時期	実施主体
①	緊急用船着場を活用した防災訓練等	災害時を想定した緊急用船着場を利用した緊急物資等の運搬の検証	八軒家浜(大阪市)→佐太(守口市)→鳥飼(摂津市)→点野(寝屋川市)→枚方	関係者	R6年9月	整備局 自治体 舟運事業者
		海船・川船の乗換施設(仮設)に対する河川工事での利用の検証	伝法大橋付近	関係者	R6年7~8月	整備局
②	万博会場輸送シミュレーション社会実験	万博開催時における海船・川船乗換施設を経由した来場客輸送の検証	新北野(大阪市)→仮乗換施設→夢洲	関係者 モニター	R6年7~8月	整備局 運輸局
③	万博開幕6ヶ月前舟運イベント	万博開催6ヶ月前・1ヶ月前を記念し、沿川イベント(各自治体主催)を観光船やアクティビティ(カヌー、SUP、自転車等)により一気通貫(各地区を中継)で繋ぐイベント	八軒家⇔毛馬⇔佐太⇔鳥飼⇔点野⇔枚方⇔背割堤(八幡市)⇔伏見港(京都市)⇔宇治	一般	R6.10.13 (予定)	整備局 運輸局 自治体 民間事業者
④	万博開幕1ヶ月前舟運イベント		③に淀川大堰閘門を経由コースに追加	関係者 モニター	R7.3.16 (予定)	整備局 運輸局 自治体 民間事業者

R6年度社会実験のコース(案)

