

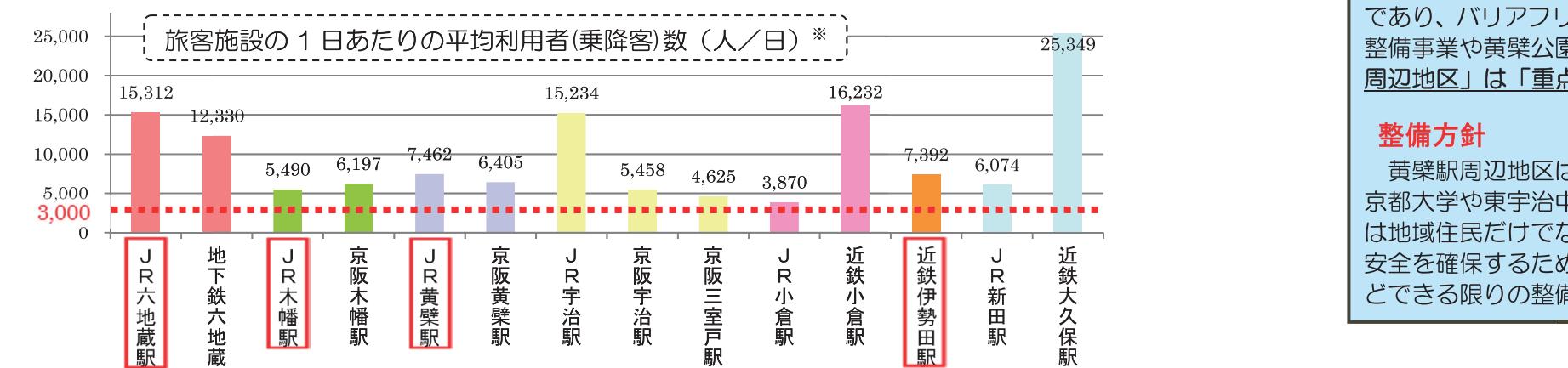
地区の設定と旅客施設のバリアフリー状況

地区的設定

宇治市交通バリアフリー全体構想では、交通バリアフリー法において特定旅客施設を中心とした徒步圏内（およそ500m～1kmの範囲）を重点整備地区とする規定に基づき、駅を中心とした徒步圏をひとつの地区と考え、5ページの図のように7つの地区に分けました。バリアフリー新法では特定旅客施設を含むことが必ずしも必須とされていますが、平成23年3月に新しく国が定めた基本方針において、特定旅客施設を含む重点整備地区を設定することが特に求められていますとされることから、引き続き、駅周辺の7つの地区的バリアフリー化に取り組むものとします。

旅客施設のバリアフリー状況

市内では14のすべての駅が国の基本方針にあるバリアフリー化の対象とする3,000人以上の乗降があり、このうち、バリアフリー新法に基づいた円滑な移動経路の確保ができない駅は、赤枠の4駅です。



*近鉄各駅は平成24年の乗降客調査結果より。他の駅は平成25年度の年間乗客数より算出

重点整備地区の選定と交通バリアフリー整備方針

国の基本方針によると、鉄道駅の移動円滑化について、「1日当たりの平均的な利用者数が3千人以上である鉄道駅については、平成32年度までに、原則として全てについて、エレベーター又はスローフを設置することを始めとした段差解消等の移動円滑化を実施する。」とされています。宇治市内の駅はすべてが利用者数3,000人/日以上で、移動円滑化を目指す対象となっています。そこで、次のように、できる限りすべての駅の移動円滑化が図れるよう、各地区の状況に応じたバリアフリー化の進め方を検討することとします。

市内全ての駅がバリアフリー化の対象 ⇒すでに基本構想を策定済の宇治駅周辺地区、大久保駅周辺地区以外のすべての地区を「重点整備地区候補」（六地蔵駅周辺地区、木幡駅周辺地区、黄檗駅周辺地区、小倉駅周辺地区、伊勢田駅周辺地区）とします。

できる限りすべての駅の移動円滑化が図れるよう、バリアフリー化の進め方を検討

地区分類

- 「重点整備地区」**: 駅や周辺道路等の施設設置管理者が連携し、一体的にバリアフリー化を進めることを望ましく、「基本構想」を策定することについて事業者・関係機関との協議が整う見込みの地区。
- 「駅の利便性向上等を検討する地区」**: 交通バリアフリーの観点からだけでは解決できない多くの駅の利便性向上のための手法やその他まちづくりに関する課題の解決に時間を要する地区。
- 「駅の整備を推進する地区」**: 現段階では「基本構想」策定により既存の旅客施設をバリアフリー化することが難しいものの、駅の抜本的な整備により移動円滑化を図ることについて事業者・関係機関と協議が整い、今後具体化に向けた検討を行う地区。

●「木幡駅周辺地区」（JR木幡駅★、京阪木幡駅）
京阪木幡駅はバリアフリー化が完了しているものの、JR木幡駅は階段での移動しかできない構造であり、バリアフリー化が必要です。また、木幡踏切の拡幅事業など周辺の道路整備事業と連携を図り総合的に整備を進めることが必要であることから「木幡駅周辺地区」は「重点整備地区」として、地区ごとに「基本構想」を策定し、計画のまとまったものから順次事業を実施するものとします。また、国の基本方針の目標年次である平成32年度までに実施が難しい事業についても中長期的に取り組むものとします。

整備方針
木幡駅周辺地区は、住宅系の市街地が広がっており、京阪及びJR木幡駅周辺には木幡公民館、木幡保育所、木幡地域福祉センターなどの公共施設が点在しています。これら駅や公共施設の利用者の移動円滑化や安全を確保するため、周辺の道路整備事業などと連携を図りながら、JR木幡駅のバリアフリー化などできる限りの整備を検討するものとします。

「重点整備地区」については、今後、交通事業者のバリアフリー化整備に向けた準備状況を勘案しながら、関係行政機関等と調整を進め、駅や高齢者・障害者の利用が多く見込まれる生活関連経路等において、できる限りバリアフリー化を進めることで、地区ごとに「基本構想」を策定し、計画のまとまったものから順次事業を実施するものとします。また、国の基本方針の目標年次である平成32年度までに実施が難しい事業についても中長期的に取り組むものとします。

地区の選定及び整備方針
駅の整備を推進する地区
【六地蔵駅周辺地区】
地下鉄六地蔵駅
JR六地蔵駅
JR木幡駅
JR黄檗駅
JR宇治駅
京阪宇治駅
京阪三室戸駅
JR小倉駅
近鉄小倉駅
JR伊勢田駅
JR新田駅
近鉄大久保駅

●「黄檗駅周辺地区」（JR黄檗駅★、京阪黄檗駅）
京阪黄檗駅はバリアフリー化が完了しているものの、JR黄檗駅は階段での移動しかできない構造であり、バリアフリー化が必要です。また、府道京都宇治線や市道宇治五ヶ庄線といった周辺の道路整備事業や黄檗公園の整備事業などと連携を図り総合的に整備を進める必要があることから「黄檗駅周辺地区」は「重点整備地区」として、今後、関係機関と連携し、基本構想策定の検討を進めます。

整備方針
黄檗駅周辺地区は、都市計画マスターplanにおいて「地区拠点」に位置付けられており、西側は京都大学や東宇治中学校などの教育施設が、東側は黄檗山萬福寺や黄檗公園があるなど、駅利用者には地域住民だけでなく学校関係者や観光客なども含まれます。これら駅や周辺施設への移動円滑化や安全を確保するため、周辺の道路整備事業などと連携を図りながら、JR黄檗駅のバリアフリー化などできる限りの整備を検討するものとします。

●「伊勢田駅周辺地区」（近鉄伊勢田駅★）

近鉄伊勢田駅の改札口は地下に設けられており、階段を経由しホームへ移動する形態であり、エレベーターの設置が必要です。また、伊勢田駅周辺ではウトロ地区住環境改善事業*の中で道路整備が検討されています。その他駅周辺は、住宅密集地であり生活関連経路となる道路に新たに歩道を整備することが難しいものの、できる限り円滑な移動経路確保を検討し、駅を中心としたバリアフリー化を推進するため、「伊勢田駅周辺地区」は「重点整備地区」として、今後、関係機関と連携し、基本構想策定の検討を進めます。

整備方針
伊勢田駅周辺地区には、開地域福祉センターや府立城南労働者福祉会館などの福祉施設があります。伊勢田駅周辺は住宅密集地であり、狭隘な道路が多く存在します。これら駅や周辺施設への移動円滑化や安全を確保するため、ウトロ地区住環境改善事業と整合を図り、近鉄伊勢田駅のバリアフリー化などできる限りの整備を検討するものとします。

●「その他の地域」

整備方針
駅周辺地区以外の地域など、「その他の地域」に位置付けられた地域についても、バリアフリー新法の精神を踏まえ、高齢者や障害のある人等をはじめ、すべての人が安心して出かけられるように、歩道の整備や歩行者優先の道路整備などを推進することとします。

* 法に基づいた円滑な移動経路の確保ができない駅

●「六地蔵駅周辺地区」（JR六地蔵駅★、地下鉄六地蔵駅）
地下鉄六地蔵駅はバリアフリー化が完了しているものの、JR六地蔵駅はホームが狭いなどの課題により移動円滑化のためのエレベーターの設置が困難な状況でした。しかし、二期複線化事業*の実施について関係機関等と協議が整い、本事業に関連して駅舎の移転・駅前広場の改修を予定しており、この中でバリアフリー化を進めることが可能となりました。また、多数の方が利用する周辺施設への移動経路には歩道等がおおむね確保されており、基本構想策定により総合的に整備を図る必要性は低いと考えられます。以上から「六地蔵駅周辺地区」は「駅の整備を推進する地区」とし、駅及び駅周辺のバリアフリー化を目指すこととします。

整備方針
六地蔵駅周辺地区は、都市計画マスターplanにおいて「広域拠点」に位置付けられており、京都市に位置する京阪六地蔵駅や京都市営地下鉄東西線六地蔵駅があり、宇治市を訪れる際の玄関口にあたります。また、駅周辺には大規模商業施設や医療施設など多くの方が利用する施設が集積する地区です。これら駅間や駅周辺の主要な施設への移動が円滑に行われるよう二期複線化事業に伴う駅舎の移転や駅前広場の改修にあわせ、JR六地蔵駅のバリアフリー化や歩道への連続した誘導ブロック設置等を進めるものとします。

地区の選定及び整備方針
駅の整備を推進する地区
【六地蔵駅周辺地区】
地下鉄六地蔵駅
JR六地蔵駅
JR木幡駅
JR黄檗駅
JR宇治駅
京阪宇治駅
京阪三室戸駅
JR小倉駅
近鉄小倉駅
JR伊勢田駅
JR新田駅
近鉄大久保駅

地区の選定及び整備方針
駅の整備を推進する地区
【木幡駅周辺地区】
JR木幡駅
JR黄檗駅
JR宇治駅
京阪宇治駅
京阪三室戸駅
JR小倉駅
近鉄小倉駅
JR伊勢田駅
JR新田駅
近鉄大久保駅

地区の選定及び整備方針
駅の利便性向上等を検討する地区
【黄檗駅周辺地区】
JR黄檗駅
JR宇治駅
京阪宇治駅
京阪三室戸駅
JR小倉駅
近鉄小倉駅
JR伊勢田駅
JR新田駅
近鉄大久保駅

地区の選定及び整備方針
駅の利便性向上等を検討する地区
【小倉駅周辺地区】
JR小倉駅
京阪三室戸駅
JR宇治駅
京阪宇治駅
JR伊勢田駅
JR新田駅
近鉄大久保駅

地区の選定及び整備方針
駅の利便性向上等を検討する地区
【伊勢田駅周辺地区】
近鉄伊勢田駅
JR伊勢田駅
JR宇治駅
京阪宇治駅
京阪三室戸駅
JR小倉駅
近鉄大久保駅

地区の選定及び整備方針
駅の利便性向上等を検討する地区
【宇治駅周辺地区】
JR宇治駅
京阪宇治駅
京阪三室戸駅
JR小倉駅
近鉄大久保駅

地区の選定及び整備方針
駅の整備を推進する地区
【大久保駅周辺地区】
近鉄大久保駅
JR新田駅
JR宇治駅
京阪宇治駅
京阪三室戸駅
JR小倉駅
近鉄大久保駅

地区の選定及び整備方針
駅の整備を推進する地区
【宇治駅周辺地区】
JR宇治駅
京阪宇治駅
京阪三室戸駅
JR小倉駅
近鉄大久保駅

地区の選定及び整備方針
駅の整備を推進する地区
【大久保駅周辺地区】
JR新田駅
近鉄大久保駅
JR宇治駅
京阪宇治駅
京阪三室戸駅
JR小倉駅
近鉄大久保駅

地区の選定及び整備方針
駅の整備を推進する地区
【宇治駅周辺地区】
JR宇治駅
京阪宇治駅
京阪三室戸駅
JR小倉駅
近鉄大久保駅

地区の選定及び整備方針
駅の整備を推進する地区
【大久保駅周辺地区】
JR新田駅
近鉄大久保駅
JR宇治駅
京阪宇治駅
京阪三室戸駅
JR小倉駅
近鉄大久保駅

地区の選定及び整備方針
駅の整備を推進する地区
【宇治駅周辺地区】
JR宇治駅
京阪宇治駅
京阪三室戸駅
JR小倉駅
近鉄大久保駅

地区の選定及び整備方針
駅の整備を推進する地区
【大久保駅周辺地区】
JR新田駅
近鉄大久保駅
JR宇治駅
京阪宇治駅
京阪三室戸駅
JR小倉駅
近鉄大久保駅

地区の選定及び整備方針
駅の整備を推進する地区
【宇治駅周辺地区】
JR宇治駅
京阪宇治駅
京阪三室戸駅
JR小倉駅
近鉄大久保駅

地区の選定及び整備方針
駅の整備を推進する地区
【大久保駅周辺地区】
JR新田駅
近鉄大久保駅
JR宇治駅
京阪宇治駅
京阪三室戸駅
JR小倉駅
近鉄大久保駅

地区の選定及び整備方針
駅の整備を推進する地区
【宇治駅周辺地区】
JR宇治駅
京阪宇治駅
京阪三室戸駅
JR小倉駅
近鉄大久保駅

地区の選定及び整備方針
駅の整備を推進する地区
【大久保駅周辺地区】
JR新田駅
近鉄大久保駅
JR宇治駅
京阪宇治駅
京阪三室戸駅
JR小倉駅
近鉄大久保駅

地区の選定及び整備方針
駅の整備を推進する地区
【宇治駅周辺地区】
JR宇治駅
京阪宇治駅
京阪三室戸駅
JR小倉駅
近鉄大久保駅

地区の選定及び整備方針
駅の整備を推進する地区
【大久保駅周辺地区】
JR新田駅
近鉄大久保駅
JR宇治駅
京阪宇治駅
京阪三室戸駅
JR小倉駅
近鉄大久保駅

地区の選定及び整備方針
駅の整備を推進する地区
【宇治駅周辺地区】
JR宇治駅
京阪宇治駅
京阪三室戸駅
JR小倉駅
近鉄大久保駅

地区の選定及び整備方針
駅の整備を推進する地区
【大久保駅周辺地区】
JR新田駅
近鉄大久保駅
JR宇治駅
京阪宇治駅
京阪三室戸駅
JR小倉駅
近鉄大久保駅

地区の選定及び整備方針
駅の整備を推進する地区
【宇治駅周辺地区】
JR宇治駅
京阪宇治駅
京阪三室戸駅
JR小倉駅
近鉄大久保駅

地区の選定及び整備方針
駅の整備を推進する地区
【大久保駅周辺地区】
JR新田駅
近鉄大久保駅
JR宇治駅
京阪宇治駅
京阪三室戸駅
JR小倉駅
近鉄大久保駅

地区の選定及び整備方針
駅の整備を推進する地区
【宇治駅周辺地区】
JR宇治駅
京阪宇治駅
京阪三室戸駅
JR小倉駟
近鉄大久保駅

地区の選定及び整備方針
駅の整備を推進する地区
【大久保駅周辺地区】
JR新田駟
近鉄大久保駟
JR宇治駟
京阪宇治駟
京阪三室戸駟
JR小倉駟
近鉄大久保駟

地区の選定及び整備方針
駅の整備を推進する地区
【宇治駅周辺地区】
JR宇治駟
京阪宇治駟
京阪三室戸駟
JR小