

(仮称)西小倉地域小中一貫校整備事業について

1. 西小倉地域小中一貫校整備検討委員会

学校部会について

直近の開催状況 : 令和5年7月19日(水) 第14回

学校部会の状況 : (仮称)西小倉地域小中一貫校の設計業務に係る検討を終え、現在は小中一貫校の通学路の検討を行っている。今後、校名や校章をどのように決めるか等の検討を行う予定。

通学路の検討状況 : 

資料1	通学路検討チームの活動状況について
資料2	通学路検討状況(図)

整備検討委員会について

直近の開催状況 : 令和5年9月8日(金) 第6回

2. その他の状況について

建築模型展示の状況について(予定含む)

西小倉中学校【9/15(金)~9/25(月)】(9/22文化祭)

南小倉小学校【9/26(火)~10/5(木)】(9/30運動会)

北小倉小学校【10/6(金)~10/16(月)】(10/12授業参観)

西小倉小学校【10/17(火)~10/27(金)】(10/17授業参観)

西小倉地域福祉センター 【11/1(水)~11/14(火)】

西小倉コミュニティセンター【11/15(水)~11/24(金)】

宇治市役所 【11/27(月)~R6.3/31(日)】

仮橋設置工事について

10/28(土)に説明会を実施(対象:西小倉中学校近隣の住民の皆様)

## 通学路検討チームの活動状況について

通学路の検討について、令和5年5月25日の西小倉地域小中一貫校整備検討委員会の学校部会において、3小学校ごとに通学路検討チームを編成し、以下のとおり通学路検討を行った。

チーム	実施日	曜日	活動区分	活動内容
西小倉小チーム	R5.6.22	木	通学路検討チーム会議	現地調査実施前に検討会議を実施
	R5.6.26	月	通学路現地調査	登校時間帯（7:50～）に、砂田 西小倉中学校を 実際に歩いて現地調査
				下校時間帯（14:30～）に、西小倉中学校北門 安 田町を実際に歩いて現地調査
R5.7.3	月	通学路現地調査	下校時間帯（14時30分～）に、西小倉中学校北門 南遊田、南遊田 南小倉小経由で西小倉中学校 東門にかけて実際に歩いて現地調査	
北小倉小チーム	R5.6.13	火	通学路検討チーム会議	机上での通学路シミュレーションを実施 現地調査日程等、今後のスケジュールを決定
	R5.6.19	月	通学路現地調査	下校時間帯（15時～）に、西小倉中学校 蓮池を 実際に歩いて現状調査
	R5.6.22	木	通学路現地調査	登校時間帯（7時30分～）に、蓮池 西小倉中学校 を2コースに分け実際に歩いて現地調査
	R5.6.27	火	通学路検討チーム会議	2回（6/19、6/22）の現地調査を受け、検討会議を 実施
	R5.7.6	木	通学路現地調査	登校時間帯（7時40分～）に、西浦 西小倉中学校 を基本に実際に歩いて現地調査
	R5.7.11	火	通学路検討チーム会議	現地調査を受け、検討会議を実施
南小倉小チーム	R5.6.29	木	通学路検討チーム会議	現行の通学路の確認、次回会議までに個別に危険 個所等の確認を行うための役割分担の確認
	R5.7.13	木	通学路検討チーム会議	現行の通学路の確認、危険個所等の確認
3 チーム 合同	R5.6.5	月	通学路検討チーム 校長会議	3小学校校長と市教委で、検討スケジュール等の 確認
	R5.7.28	金	通学路検討チーム 校長会議	3小学校校長と市教委で、小学校区ごとの検討 チームの活動状況の交流
	R5.8.1	火	通学路検討チーム 合同会議	各検討チームの現地調査結果や検討状況の交流と 通学路案の検討
	R5.8.30	水	通学路検討チーム 合同現地確認	登校時間帯（7:45～）に、西小倉小学校前信号か らフレスコ前交差点を実際に歩いて現地調査
	R5.8.31	木	通学路検討チーム 合同現地確認	下校時間帯（7:30～）に、西小倉中学校北門 安 田町を実際に歩いて現地調査
	R5.9.5	火	通学路検討チーム 合同会議	現地調査を受けた検討会議を実施、通学路案の作 成

# 資料2

## 通学路検討状況(図)

西小倉中学校通学路  
西小倉小学校通学路  
南小倉小学校通学路  
北小倉小学校通学路 (北宇治中ブロック)

「宇治市通学路交通安全対策箇所」記載箇所 (2023.3.31更新)

主な通学路の候補 (幹線)

周辺の児童数(R4年度)

各チームから報告された課題がある個所や、望まれる安全対策等

(市道堀池南落合線の点滅)信号が変わったことに気づかず、赤信号で横断歩道に侵入してくる、信号無視をする車両が多くあり、危険

(市道小倉安田線⑧~⑩) 南側親水緑道は、水の危険・見通しの悪さ等の課題があるグリーンラインが途切れる場所有り

⑧~⑨ 水路東側の桜並木カラー化や、ごみ収集場所の位置変更など安全対策を

⑯犬専門店の角の交差点。南北は道幅が急に変わり、東西は城南菱創高校の通学路であり時間帯によっては自転車、歩行者が多い

高校とも十分に協議をして高校生を含めた全ての子どもが安全に通学できるように考える必要あり

⑳点滅信号の設置や交通指導員配置等安全対策を

㉑信号機の設置、スクランブル交差点化、歩道橋の設置などの安全確保を

㉒6車線の交通量が非常に多い横断歩道。ここが安全に通れば、最短距離の通学路となるので、安全対策を

⑲~㉓ グリーンライン化の検討を

○学校の正門を出たところの横断歩道に信号をつけて欲しい。いつ事故が起こってもおかしくない状態である  
○(市道遊田線の)西側が路側帯のみの道路となっており危険

(市道小倉安田線の)車道と歩道の境目のポールはあるが、防護柵がなく危険

西陣書店横から道路を横断する箇所。交通量多く、車速も速い。安全対策を

(市道南浦西浦線の)歩道が狭い

(㉔付近の市道神楽田南浦線)は自転車や自動車等の交通量が多い

人数が集中することにより危険度が出るのではないかと。分散する工夫が必要になるのではないかと

㉕井川の橋、急な坂、見通しの悪いカーブ。ここを通る児童生徒数も多く、安全対策を

