

小倉地域の コミュニティ作り

9月10日最終発表
グループ⑥



自己紹介



出原 若奈
イデハラワカナ

立命館大学理工学部建築都市
デザイン学科4回生



石川 智花
イシカワチハナ

京都女子大学 家政学部
生活造形学科2回生



大槻 隼也
オオツキジュンヤ

京都産業大学 現代社会学部
現代社会学科 2回生



谷 早帆子
タニサホコ

青楓館高等学校3年生

01 中間報告まとめ

小倉の問題点

『ベッドタウン化しており、人々が集う場所がない』
(近鉄小倉駅前もたくさんの人が通るのに、ただ通り過ぎるだけ)

⇒つながりの拠点がない

⇒小倉には人がいるけど人がいない

電車が来ないタイミングには
誰もいない景色



01 中間報告まとめ

小倉の将来像

**地域の人々とほかの地域の人々が積極的に交流できる
一大拠点にしたい！**

短期的な改善策（今回の企画として）

→ イベントを行う

02 企画

Q.

家と駅の往復として通り過ぎるだけではなく、
ちょっと足を止めてその場に溜まりたくなる(つながりの場の) きっかけとは？

02 企画

駅前パブリックビューイング

大きな場所がなくても、映し出すプロジェクターと壁があればできる。

改札からでて目に入ると興味で少し立ち止まりたくなるのでは？



2021年7月10日みんなのNO NUKES にしとうきょうのパブリックビューイング
(west-tokyo-albireo.com)

02 企画

場所

→ **近鉄小倉駅前のお店に話を聞いてみよう！**

フラワーショップKAZさん

さくらんぼうの木さん

02 企画

場所

近鉄小倉駅前 フラワーショップKAZさん前
(閉店後のお店前を貸していただきました。)

日時

2023年8月20日(日)

18時から (お店閉店後)



02 企画

Q.

何を映すと集まりやすいか？

02 企画

⇒

スポーツ中継だと盛り上がる、一緒に応援する中でつながりも
うまれるのでは？

野球中継 阪神vs中日戦



03 成果



03 成果



04 パブリックビューイング振り返り

good

- 何人か立ち止まってくれた。
- こういう企画をもっとやってほしいという人もいた。
- 学生のこういった活動が、周りの事業者を動かす刺激になった。
- 情報収集をするいいきっかけになった。

bad

- ちょっと怪しまれた。
- コミュニティという色は少し少なかった。

04 パブリックビューイング振り返り

Q.

家と駅の往復として通り過ぎるだけではなく、ちょっと足を止めてその場に溜まりたくなる(つながりの場の) きっかけとは？



足は止めてくれたけど、「**つながりの場**」には
ならなかった。



どうすればより目的に繋がられたか…？

04 パブリックビューイング振り返り

より人と人のコミュニティを作り出すためには...

- ・ 机といすがあったら？
- ・ 飲み物や食べ物の提供があったら？
- ・ スクリーンがもっと大きかったら？
- ・ 事前の告知がもっとあったら？
- ・ 何をしているという看板みたいなもの？
- ・ ワールドカップとか国民として団結できる試合を流す？

05 アンケート結果

①小倉の好きな飲食店、もしくはおすすめの飲食店について

- ・パンデュール
- ・宗久
- ・かつ扇
- ・げん月
- ・きねや菓舗
- ・氷竜
- ・海雲亭
- ・たこ焼き屋さん（店名不明）
- ・mimaki
- ・エスカルゴ



Googleマップより

05 アンケート結果

②小倉は住みやすい街だと思いますか？ 有効回答 13

- ・ はい 5
- ・ いいえ 7
- ・ どちらでもない 1

はいの理由

- ・ 小中一貫教育になるから (40代女性)
- ・ 店が集まっているから (40代女性)
- ・ 静かな街だから (80代女性)
- ・ 駅が近く交通の便がいい (50代男性、70代男性、40代女性)

05 アンケート結果

②小倉は住みやすい街だと思いますか？ 有効回答 13

・はい 5 ・いいえ 7 ・どちらでもない 1

いいえの理由

- ・廃れた感じがするから (40代女性)
- ・平和堂などが閉店したから (40代女性)
- ・朝、人が多いから (男性)
- ・財布の紐が固いから (50代男性)
- ・行くところがないから (50代男性)
- ・昔と比べて活気が落ちたから (50代男性)
- ・駅西側がさびれているから (50代の方)
- ・スーパーが閉店したから (50代の方) 多分西側？
- ・市役所までの交通手段がないから (性別・年齢不明)
- ・バスが利用しにくいから (性別・年齢不明)

05 アンケート結果

③行政や近鉄電車に対しご要望・ご意見等ありますか？

- ・ 駅の高架化 (男性)
- ・ 地下通路が不便、エレベーターを作ってほしい。(70代女性)
- ・ ベビーカーで駅の反対側に行けるようにしてほしい (30代女性)
- ・ お洒落な街になってほしい (30代女性)
- ・ 急行(近鉄)を止めてほしい (40代女性の方)
- ・ 路駐が多いから駐車場が必要 (40代の方)
- ・ ロータリーが欲しい (40代女性)
- ・ 家賃が高い (男性の方)
- ・ 警察の取り締まりが厳しい (男性の方)
- ・ これからもパブリックビューイングしてほしい (50代男性)

05 アンケート結果

③行政や近鉄電車に対しご要望・ご意見等ありますか？

- ・小倉の店は入りにくい (50代男性)
- ・お金がない人に対して、なぜないのか聞いてほしい (50代男性)
- ・小倉の再開発 (50代男性)
- ・地下通路の階段が大変 (50代男性)
- ・その他
 - ・生活保護受給者が昔と比べて、増えている
 - ・カラオケの閉店時間を延ばしてほしい

06 アンケートまとめ

- 昔と比べて衰退したと感じる人が多い
- 駅周辺を再開発して欲しいという声が多い

06 アンケートまとめ

朝（通勤、通学の時間帯）は人が多い

→小倉に人はいる

なぜ小倉に集まらない？

小倉の店は入りづらい

→集まれる場所や交流の拠点が生まれにくい環境？

↓ その結果…

小倉で行くところがない

→他の地域に出かけるor家にいる

→高齢者がパチンコに日中多くいらっしゃるのは、日常に刺激を求める方にとって溜まる場所がないのでは？

06 アンケートまとめ

それが原因で、、、

小倉には人はいるけど
人がいない

が起こる？

07 パブリックビューイングの 準備・実施を通して感じたこと

とある事業者さんのお話

→「小倉が衰退していることは分かっているけども、いざ、何かしようとする、自分が責任を取らないといけないし、やっ
ていく過程で人間関係が悪化するかもしれない。だから、最初
の一步目が踏み出せない。」



新しいことに挑戦しづらい空気になっているのでは？



集まれる場所や交流の拠点が生まれにくい環境

07 パブリックビューイングの 準備・実施を通して感じたこと

ただし準備を進める中で、、、

- ・こんな方法があったのか！！！！
- ・学生さんがイベントするなら自分たちも協力したい！！！！

というご意見もありました。

07 パブリックビューイングの 準備・実施を通して感じたこと

衰退してエネルギーがないと思っていた小倉にも**新しいことを受け入れてくれる**事業者さんや地域の人があった！

↓

これからどうしたいか？

住民や地域の事業者さんと**一緒に**新しい企画を考えたい！

↓

それこそが、小倉が「地域」として活気づく一歩目になるのでは？

**老若男女が協力しあうことが
小倉を活気のある街にしていく**

フィードバックが欲しいポイント

- 駅前でパブリックビューイングを行う上でどのようなアイデアがあるとより盛り上がると思いますか？
- 行きやすいお店と行きにくいお店のちがいとは何だと思いますか？

ご清聴ありがとうございました！