

「新たな移動手段確保推進事業」について（報告）

今年度「新たな移動手段確保推進事業」において実施した、駅やバス停留所から距離のある地域で実施したヒアリングを踏まえ、市民・事業者・行政の三者協働による取り組みを幅広く検討した進捗状況等について、下記の通りご報告いたします。

1 市民・事業者・行政の三者協働による取り組み検討結果等

（１）検討状況

- ・公共交通に限らない移動手段も含め検討
- ・移動ニーズの多い買い物や通院とのマッチングが可能な病院送迎車両が運行されており、路線沿道に商業施設が立地している榎島町紫ヶ丘地域において、地域の方々や関係者と協議
- ・病院送迎車両を運行されている医療法人徳洲会宇治徳洲会病院から、地域貢献に繋がるのであれば病院送迎に支障のない範囲で協力したいとの意向
- ・地域の方々も協働の意向を示されたことから、関係機関と実施に向け調整

（２）検討結果

- ・病院送迎に支障が出ないこと及び地域公共交通の利用抑制に繋がらないことが前提
- ・地域公共交通を担っていただいている交通事業者も承諾
- ・高齢者を対象に、令和５年１月より、病院送迎車両への乗り合い（無料）による、地域から近隣商業施設までの間の、買い物支援の効果を検証するため実証運行を開始

2 実証運行の概要

（１）目的

駅やバス停留所から距離のある地域において、病院が運行する送迎車両を活用し、高齢者の買い物支援のための必要な移動手段を確保する

（２）運用等

ア 対象地域

榎島町紫ヶ丘地域

イ 概要（資料２参照）

医療法人徳洲会宇治徳洲会病院の送迎車両（京阪中書島（向島経由）方面）の運行経路の一部区間において、住民の乗り合いによる利用を実施

利用対象者	榎島町紫ヶ丘地域居住で７０歳以上の方 ただし、一人で乗降可能な方に限る
送迎車両	病院所有車両

保険	送迎車両全席分に対して市で加入
利用料金	無料
運用方法	乗車時に市発行のカードを提示し、送迎ルート内の買い物施設の停留所での乗降を可能とする
乗降日数	週3日、日4便の利用（平日は毎日6便／日運行）
乗降箇所	⑥万代宇治槇島店←——→⑦ファミリーマート宇治紫ヶ丘店

ウ 期間

令和5年1月16日から約6ヶ月間の予定

エ 今後

実証運行の効果を検証し、実施及び利用対象者等を整理した上で本格運行を検討

3 地域公共交通会議の関連

本件は対象者を限定した無償運行のため、宇治市公共交通体系基本計画に基づく公共交通ではないが、病院送迎車両への乗り合い（無料）を契機として、将来的な公共交通利用への行動変容を促していく

【参考】

○地域ヒアリング結果（資料4参照）

- ・ 地域の高齢者の中には買い物や通院などの移動が難しい方もいる
- ・ 宇治市公共交通体系基本計画にタクシーの効果的な活用方法の検討を示しているが、現時点ではプライバシー等の懸念があるため賛同する方は少なく、「タクシー混乗の仕組みの導入」は難しい
- ・ 主な移動手段は自家用車等であること、公共交通としての需要が非常に少ないことから、「持続可能な新規公共交通の導入」は難しい