

JR奈良線の高速化・複線化第二期事業に伴う
六地蔵駅前広場整備及び駅舎改良等の進捗状況について

JR奈良線六地蔵駅の改良等につきましては、平成25年に締結いたしました、JR奈良線の高速化・複線化第二期事業に関する基本協定書に基づき、西日本旅客鉄道株式会社をはじめ、関係機関等と協議、調整を行い、事業を進めてまいりました。

この度、駅前広場・自転車等駐車場整備及び駅舎改良の進捗状況について、下記のとおりご報告いたします。

記

1. 整備概要 (資料3)

駅前広場・車両乗降スペース（一般車、身障者、タクシー）L = 65m

- ・歩道用シェルター（上屋）、タクシー待機場
- ・市道六地蔵8号線 南側歩道幅員2.5m以上に拡幅

自転車等駐車場：約550台

駅舎 ・改札口、エレベーター、エスカレーター、トイレ 等

【新駅舎供用開始までに完成予定の部分】 (資料4)

駅前広場

- ・歩道用シェルター（上屋）の一部（新駅舎と地下鉄六地蔵駅間）

自転車等駐車場（駐輪場）

- ・新設駐輪場（西側）

2. 事業スケジュール(予定) 今後の調整によりスケジュールは変更となる場合があります。

	2022年度(R4)				2023年度(R5)				2024年度(R6)			
駅前広場工事 <道路建設課>					広場整備・歩道拡幅							
自転車等駐車場 (駐輪場)工事 <交通政策課>				駐輪場(西側)整備				駐輪場(東側)整備				仮設駐輪場撤去
駅舎工事 <JR西日本>	新駅舎建設				新駅舎供用開始(R5春予定)							
					既存駅舎撤去							

添付資料

資料1：位置図

資料2：仮設平面図（現況）

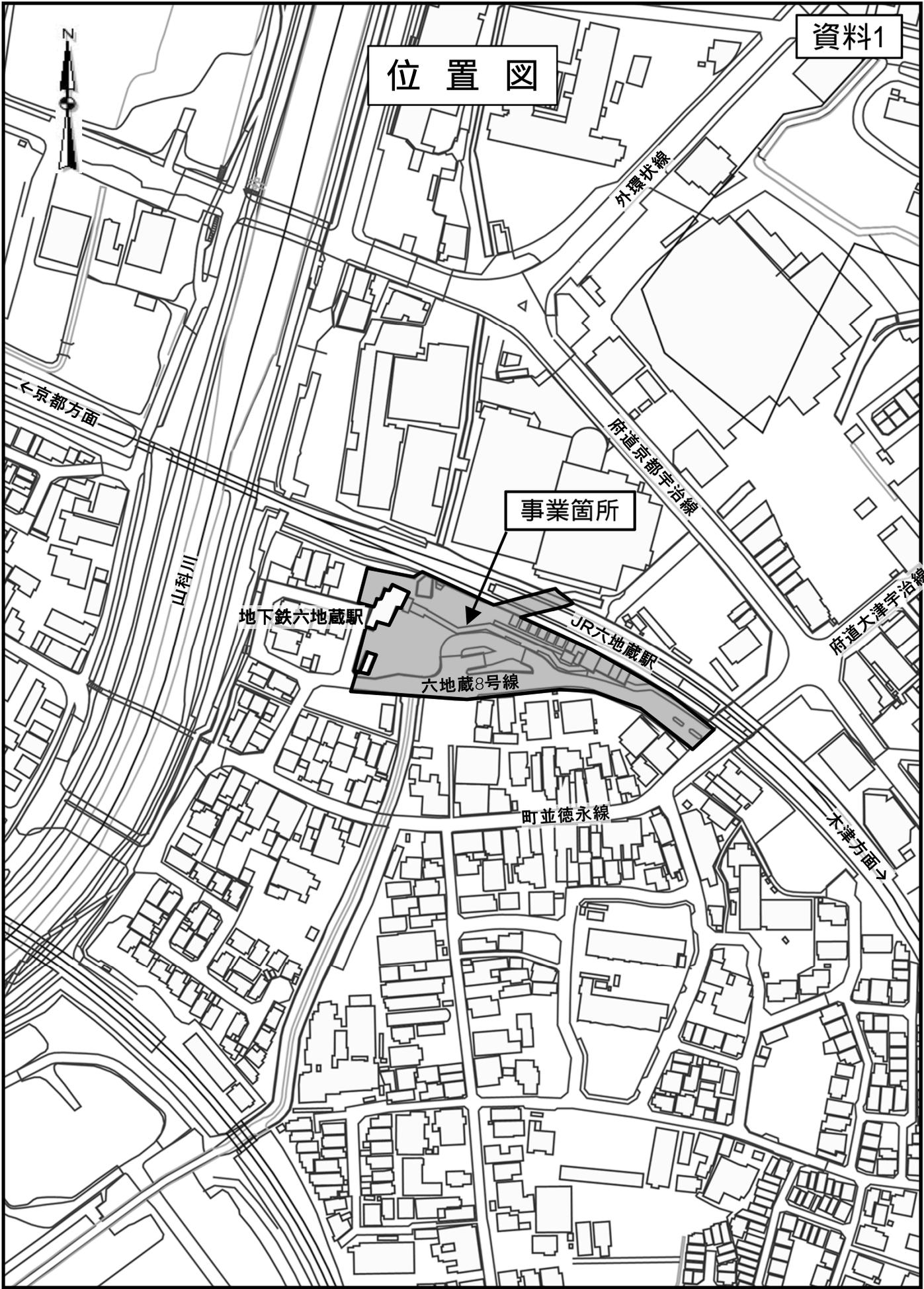
資料3：計画平面図（整備完了時）

資料4：計画平面図（新駅舎供用開始時）

資料5：JR六地蔵駅 駅舎改良について

参考資料：駅舎完成イメージ（西日本旅客鉄道株式会社提供）

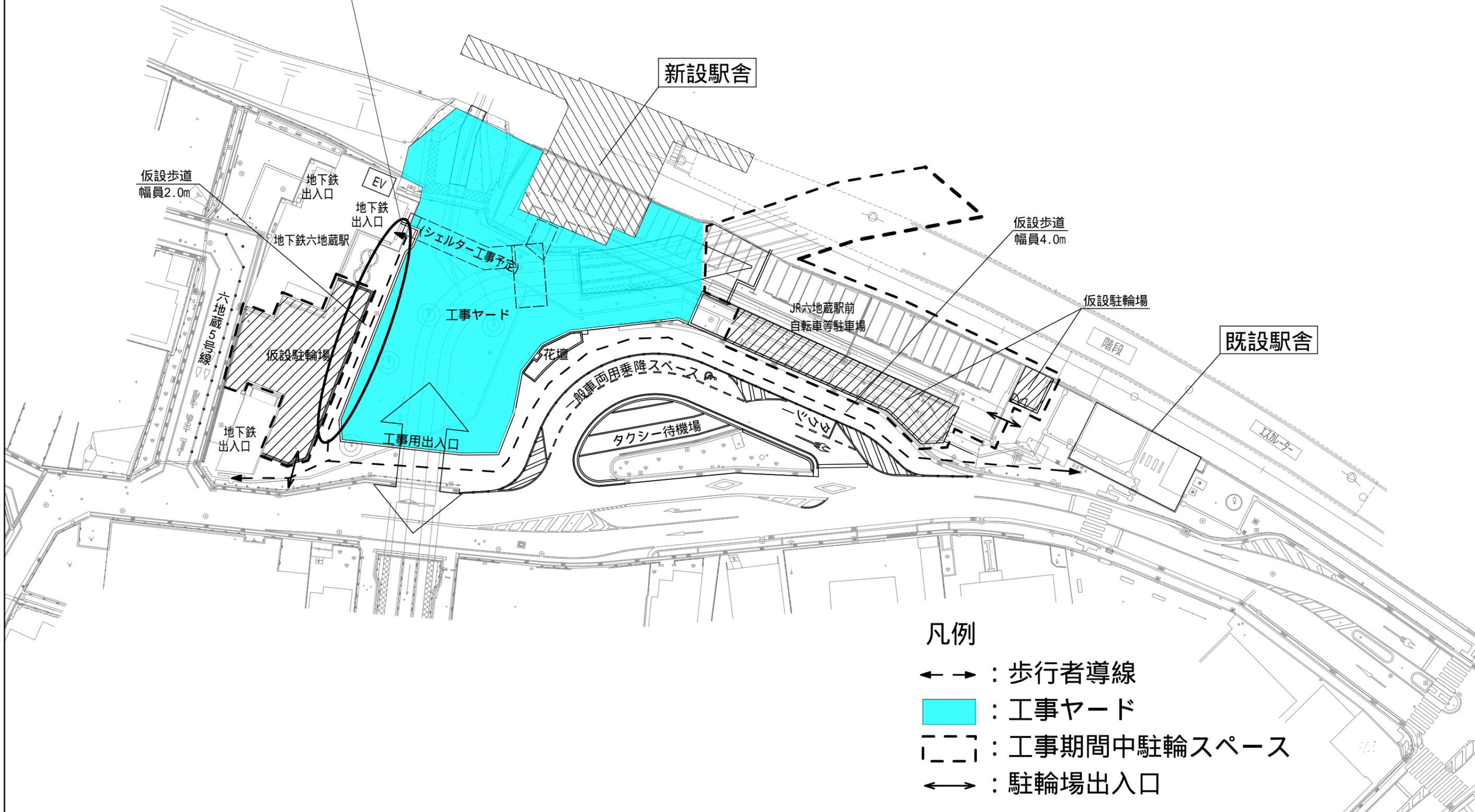
位置図



仮設駅前広場・仮設駐輪場 平面図 (R4.12月現在)



シェルター（上屋）工事期間中
地下鉄出入口 通行止め(R5.2~3月の数週間)
(地下鉄出入口 は通行可能)



- 凡例
- ← → : 歩行者導線
 - : 工事ヤード
 - : 工事期間中駐輪スペース
 - ↔ : 駐輪場出入口

六地藏駅前広場等計画図(案) (整備完了時)



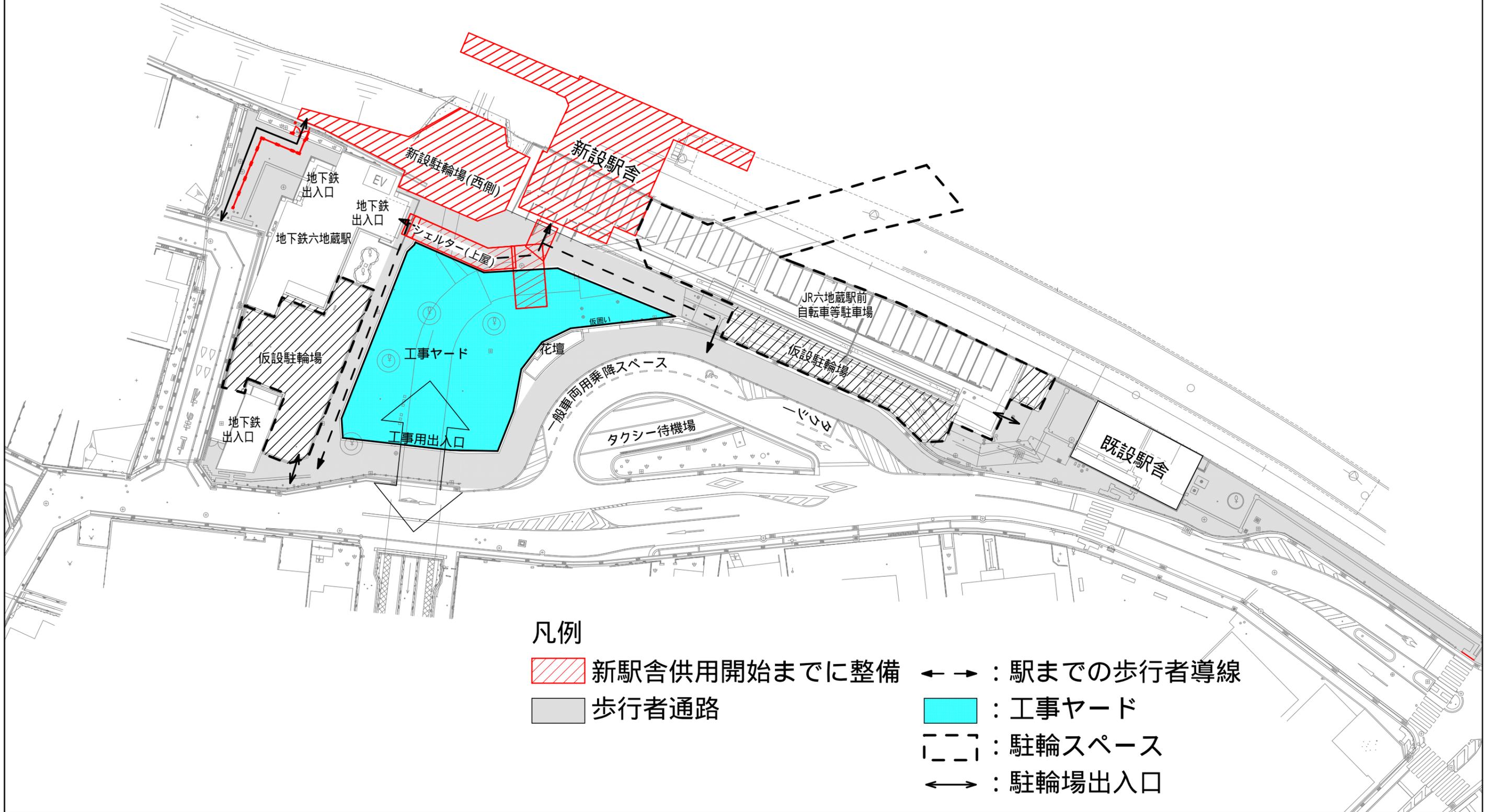
凡 例

- : 歩道用シェルター(上屋)の設置範囲
- : 駐輪場の設置範囲
- : 新設駐輪場の範囲
- : 自転車等動線
- : 歩行者動線

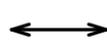
タクシー乗場、広場のベンチ、花壇の位置等は、関係機関と調整中。



六地蔵駅前広場 計画平面図 (新駅舎供用開始時)



凡例

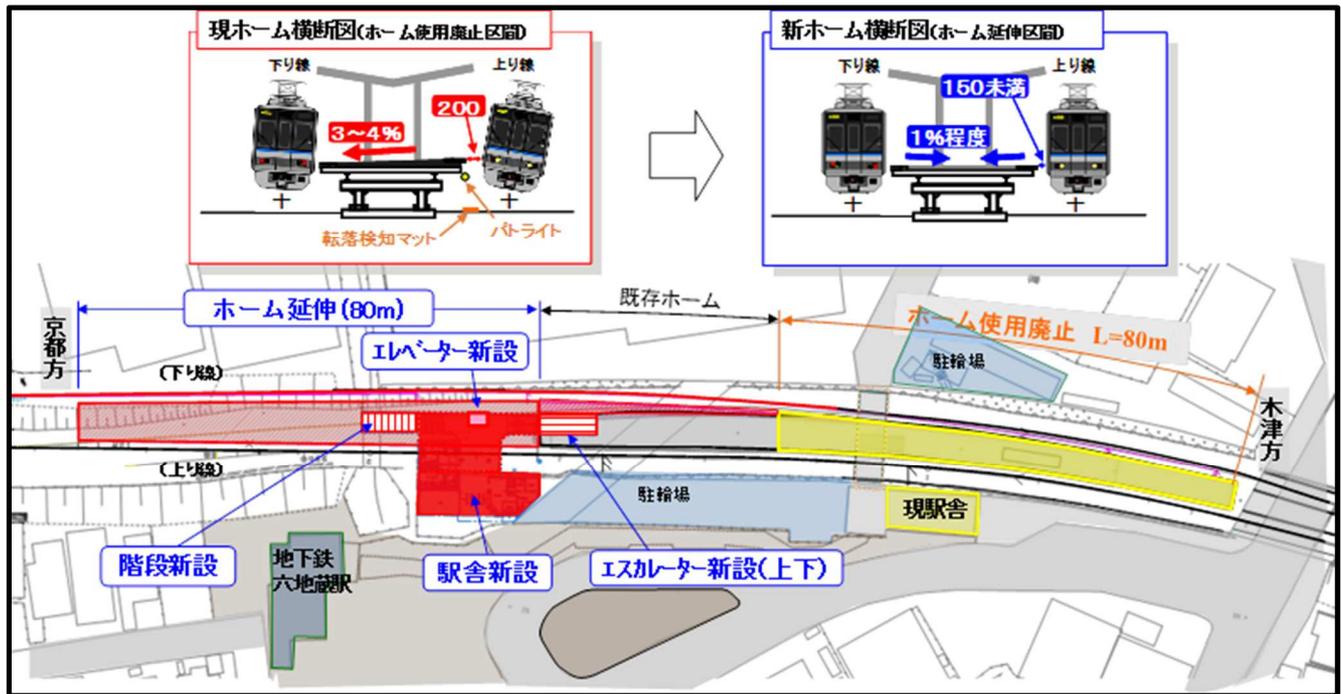
-  新駅舎供用開始までに整備
-  歩行者通路
-  : 駅までの歩行者導線
-  : 工事ヤード
-  : 駐輪スペース
-  : 駐輪場出入口

JR 六地蔵駅 駅舎改良について

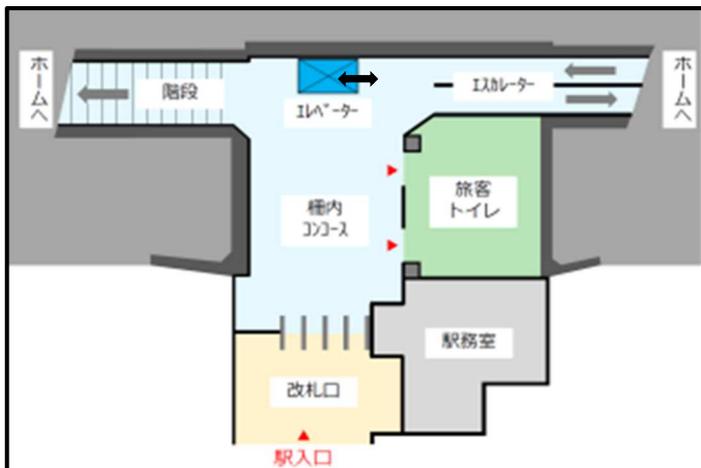
事業内容

- ・ 工事内容： 駅舎、乗降場、駅施設、付帯電気及び付帯施設、既設駅舎撤去
- ・ 工事費総額概算費用： 1,400,000 千円（内 宇治市負担 700,000 千円）
- ・ 工期： 令和 5 年度末（予定） 駅舎は令和 5 年春開業（予定）

改良工事 概略図



新設駅舎 概要図



改良工事 概要

項目	改良後
駅舎	地平駅舎鉄骨造 388 m ² (+148 m ²)
ホーム・旅客上家	島式 1 面 長さ 125m (京都方に 80m 延伸、移動) 幅員: 6.7~8.0m (最少部 +1.9m) 上家: 6 両分 (+1 両分)
改札内エレベーター	1 基 (新設) 11 人乗り
改札内エスカレーター	上下 1 基ずつ (下り新設)
階段	幅員 2.8m (+0.5m)

駅舎完成イメージ

参考資料

(外 観)



(内 観)

