

JR奈良線の高速化・複線化第二期事業に伴う  
六地蔵駅前広場整備及び駅舎改良等の進捗状況について

JR奈良線六地蔵駅の改良等につきましては、平成25年に締結いたしました、JR奈良線の高速化・複線化第二期事業に関する基本協定書に基づき、西日本旅客鉄道株式会社をはじめ、関係機関等と協議、調整を行い、事業を進めてまいりました。

この度、駅前広場・自転車等駐車場整備及び駅舎改良の進捗状況について、下記のとおりご報告いたします。

記

1. 整備概要 ..... (資料3)

駅前広場・車両乗降スペース（一般車、身障者、タクシー）L = 65m

- ・歩道用シェルター（上屋）、タクシー待機場
- ・市道六地蔵8号線 南側歩道幅員2.5m以上に拡幅

自転車等駐車場：約550台

駅舎 ・改札口、エレベーター、エスカレーター、トイレ 等

【新駅舎供用開始までに完成予定の部分】 ..... (資料4)

駅前広場

- ・歩道用シェルター（上屋）の一部（新駅舎と地下鉄六地蔵駅間）

自転車等駐車場（駐輪場）

- ・新設駐輪場（西側）

2. 事業スケジュール(予定) 今後の調整によりスケジュールは変更となる場合があります。

	2022年度(R4)				2023年度(R5)				2024年度(R6)			
駅前広場工事 <道路建設課>					広場整備・歩道拡幅							
自転車等駐車場 (駐輪場)工事 <交通政策課>				駐輪場(西側)整備				駐輪場(東側)整備				仮設駐輪場撤去
駅舎工事 <JR西日本>	新駅舎建設				新駅舎供用開始(R5春予定)							
					既存駅舎撤去							

添付資料

資料1：位置図

資料2：仮設平面図（現況）

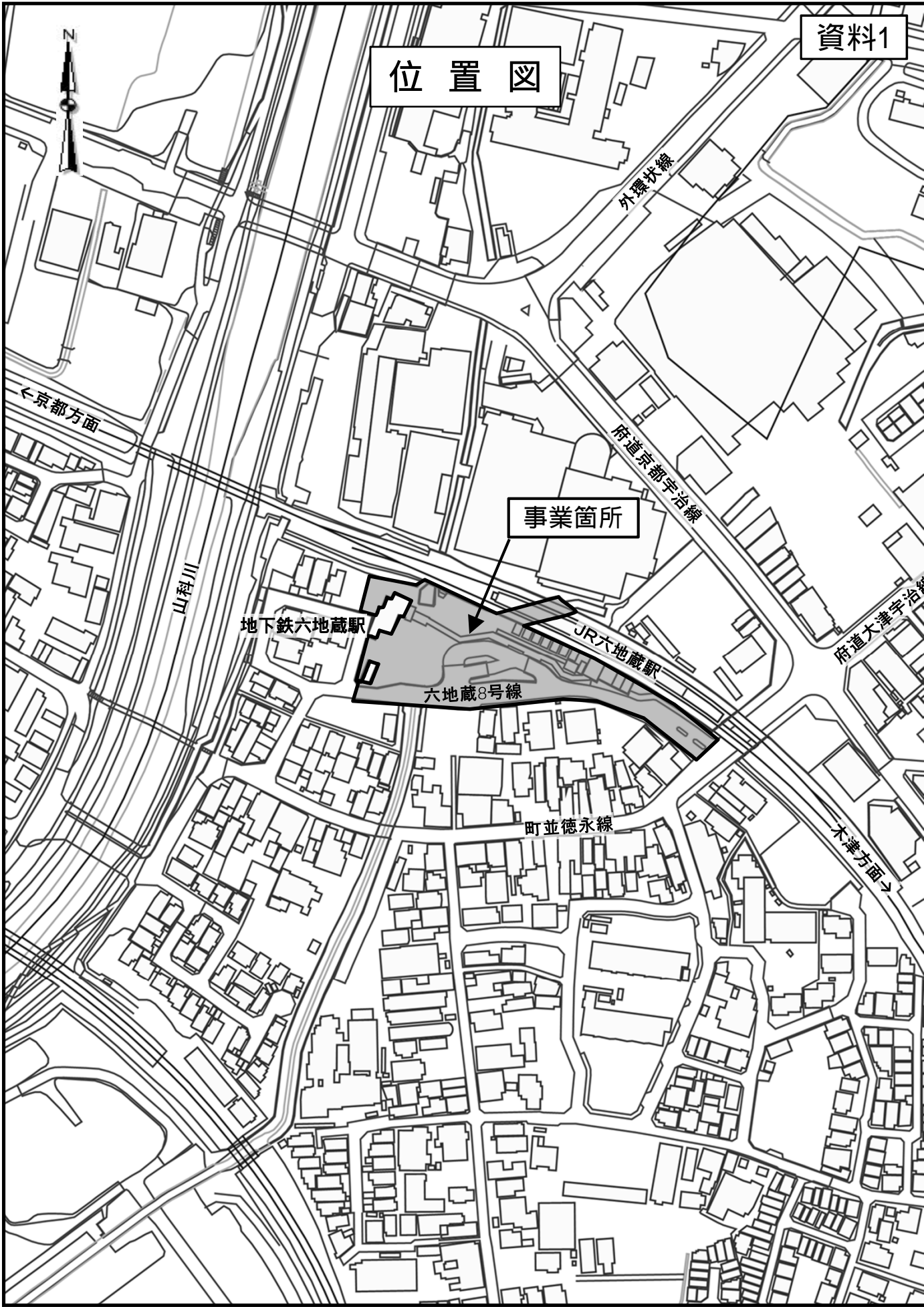
資料3：計画平面図（整備完了時）

資料4：計画平面図（新駅舎供用開始時）

資料5：JR六地蔵駅 駅舎改良について

参考資料：駅舎完成イメージ（西日本旅客鉄道株式会社提供）

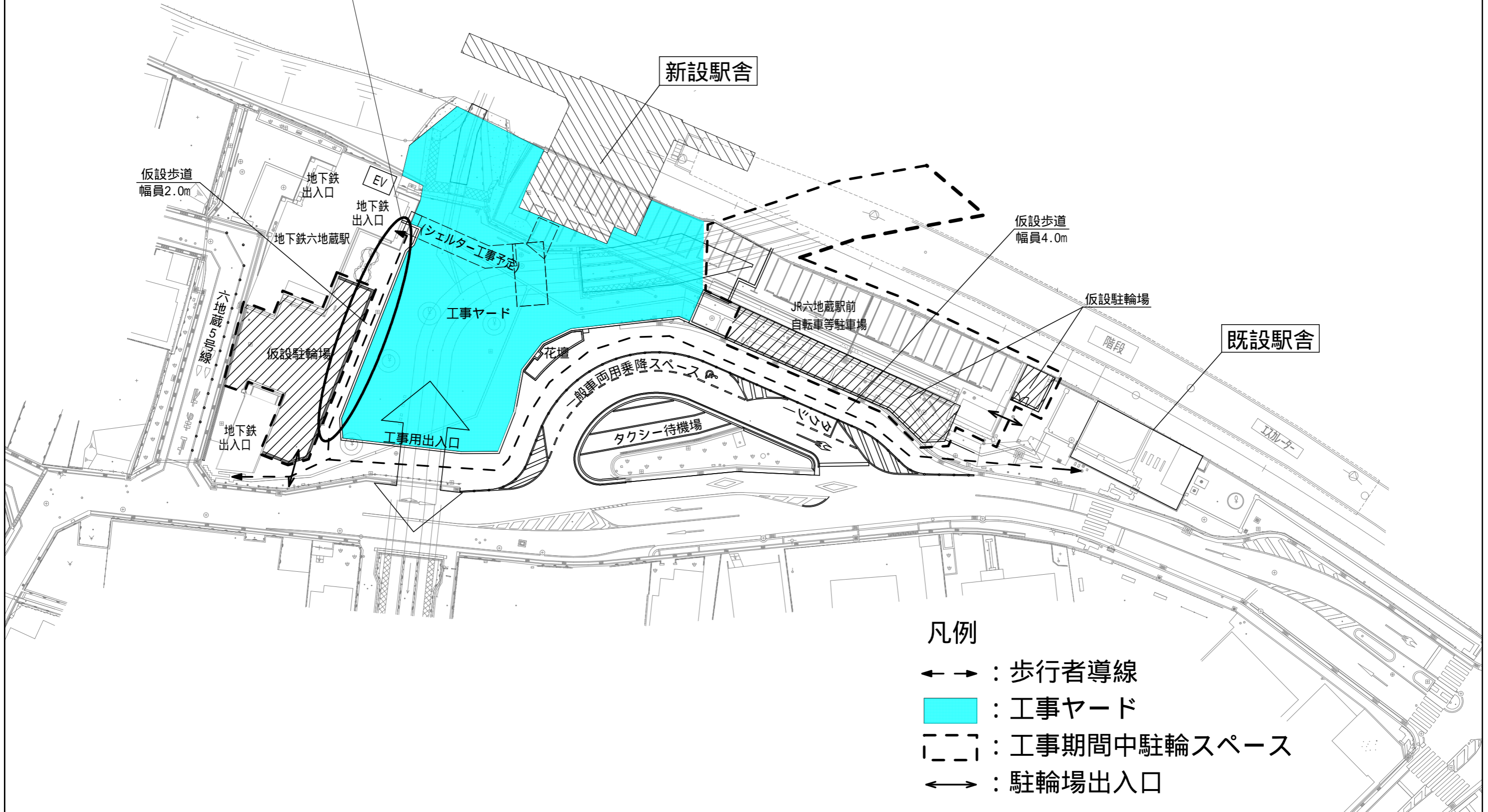
# 位置図



# 仮設駅前広場・仮設駐輪場 平面図 (R4.12月現在)



シェルター（上屋）工事期間中  
地下鉄出入口 通行止め(R5.2~3月の数週間)  
(地下鉄出入口 は通行可能)



- 凡例
- ← → : 歩行者導線
  - : 工事ヤード
  - : 工事期間中駐輪スペース
  - ↔ : 駐輪場出入口

# 六地藏駅前広場等計画図(案) (整備完了時)



**凡 例**

- : 歩道用シェルター(上屋)の設置範囲
- : 駐輪場の設置範囲
- : 新設駐輪場の範囲
- : 自転車等動線
- : 歩行者動線

タクシー乗場、広場のベンチ、花壇の位置等は、関係機関と調整中。



駐輪場用  
出入口柵

新設駐輪場(西側)  
70台増

車両乗降スペース(一般車・身障者・タクシー) L=65m

既設駐輪場  
445台(80台増・175台減)

新設駐輪場(東側)  
35台増

JR六地藏駅  
(新駅舎)

JR六地藏駅前  
自転車等駐車場

JR六地藏駅  
(既存駅舎)

地下鉄六地藏駅

身障者乗降場

一般車乗降場

タクシー待機場

六地藏8号線

仮設駐輪場  
(R6廃止予定)

地下鉄  
出入口

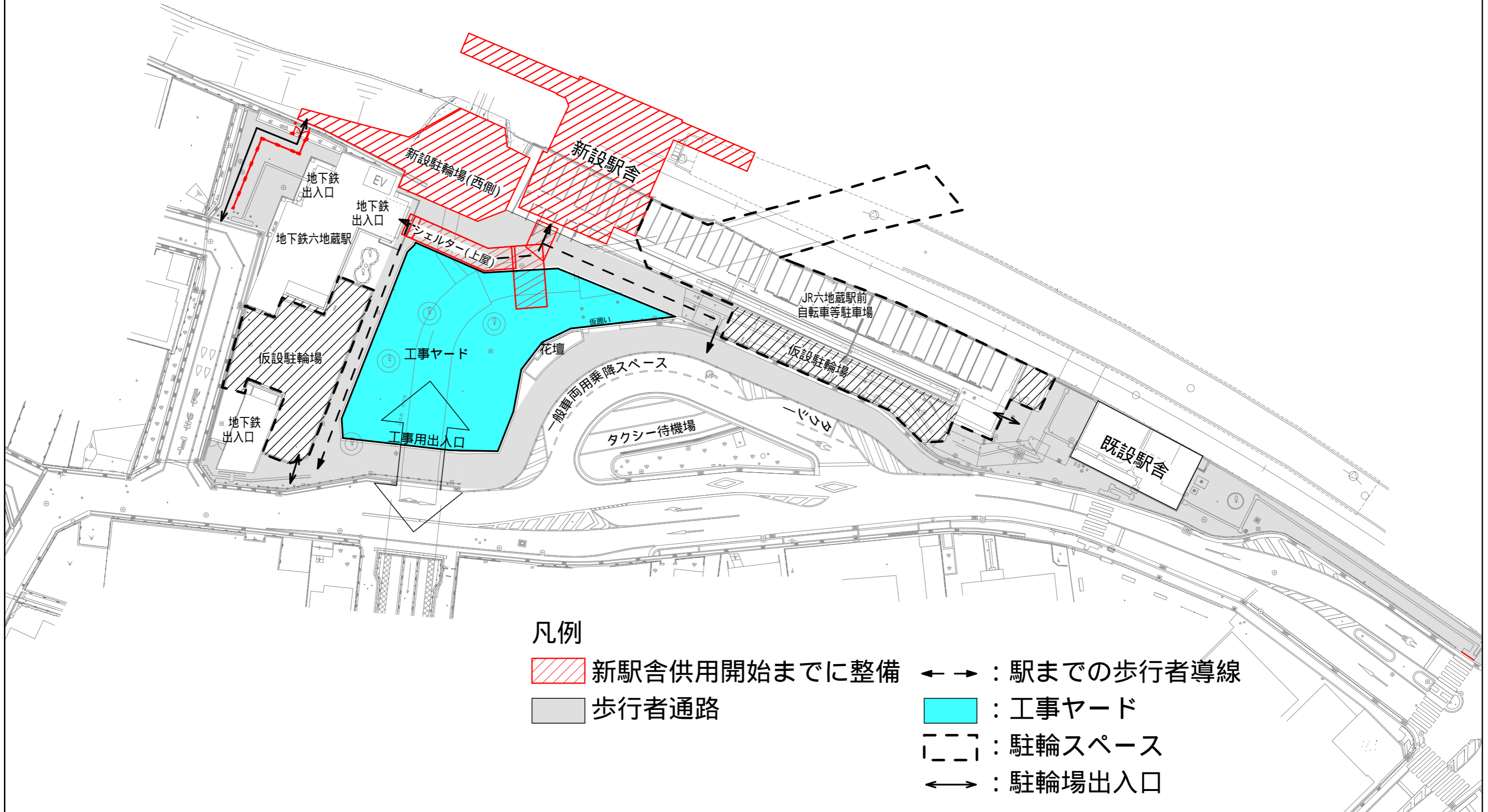
横断歩道  
新設(予定)






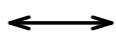
横断歩道  
廃止(予定)

六地藏8号線 南側歩道幅員2.5m以上に拡幅整備

町並徳永線

# 六地蔵駅前広場 計画平面図 (新駅舎供用開始時)



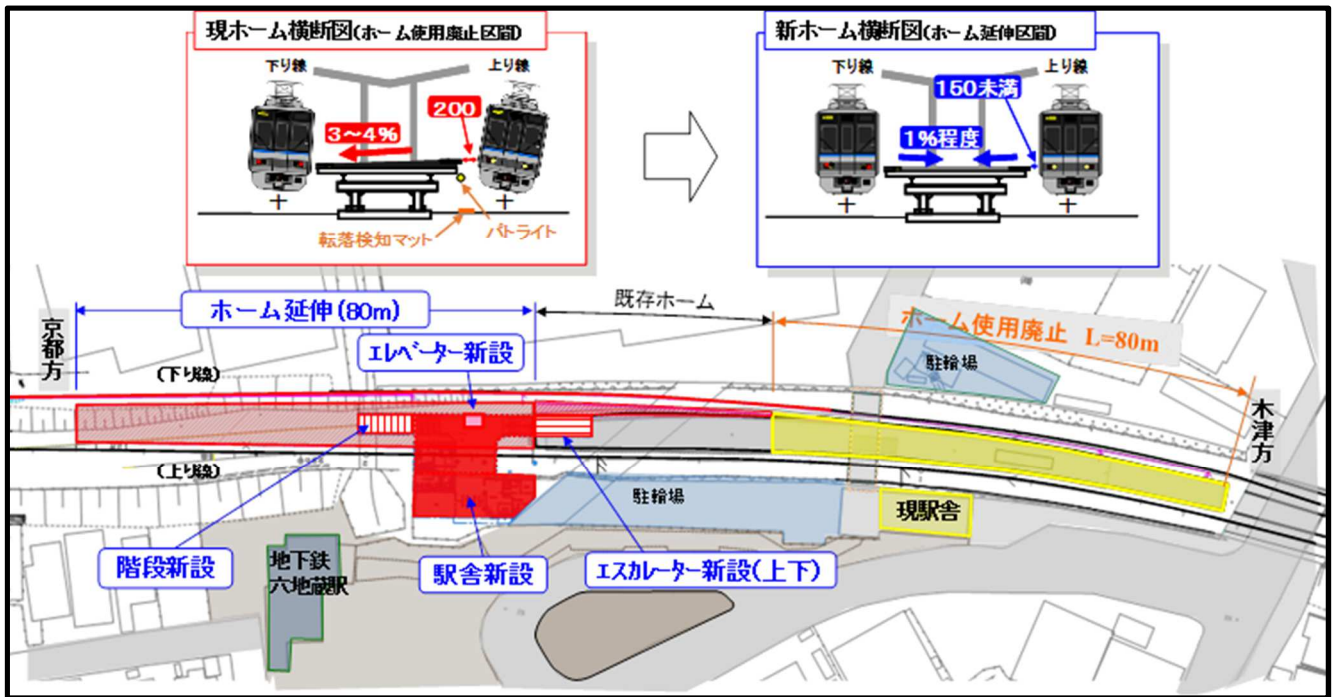
- 凡例
-  新駅舎供用開始までに整備
  -  歩行者通路
  -  : 駅までの歩行者導線
  -  : 工事ヤード
  -  : 駐輪スペース
  -  : 駐輪場出入口

## JR 六地蔵駅 駅舎改良について

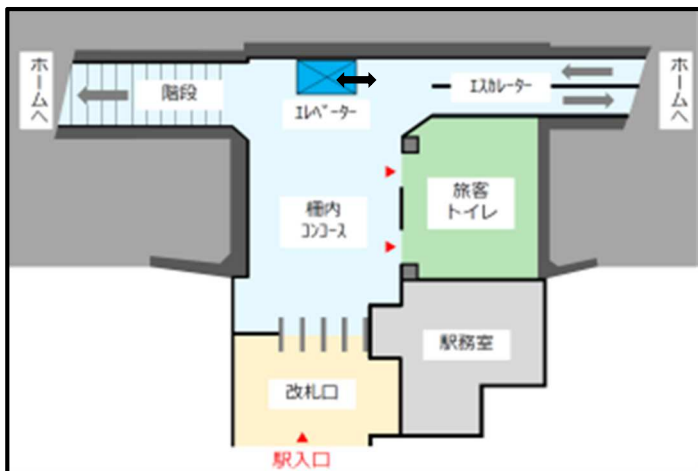
### 事業内容

- ・ 工事内容： 駅舎、乗降場、駅施設、付帯電気及び付帯施設、既設駅舎撤去
- ・ 工事費総額概算費用： 1,400,000 千円（内 宇治市負担 700,000 千円）
- ・ 工期：令和 5 年度末（予定） 駅舎は令和 5 年春開業（予定）

### 改良工事 概略図



### 新設駅舎 概要図



### 改良工事 概要

項目	改良後
駅舎	地平駅舎鉄骨造 388 m <sup>2</sup> (+148 m <sup>2</sup> )
ホーム・旅客上家	島式1面 長さ125m (京都方に80m延伸、移動) 幅員: 6.7~8.0m (最少部+1.9m) 上家: 6両分(+1両分)
改札内エレベーター	1基(新設) 11人乗り
改札内エスカレーター	上下1基ずつ(下り新設)
階段	幅員2.8m(+0.5m)

# 駅舎完成イメージ

参考資料

## (外 観)



## (内 観)

