

菟道槇島線（宇治川橋）橋梁耐震化工事委託に関する
細目協定を締結するについて

1. 事業の目的

菟道槇島線は、一般国道24号と府道京都宇治線を結び、一級河川宇治川を渡河している幹線道路です。宇治市国土強靭化地域計画に基づき、被災時の早期復旧、医療提供、物資の輸送道路を確保するため、本路線の橋梁の一つである宇治川橋のさらなる耐震対策を実施するものです。

宇治川橋の橋脚は、京滋バイパスの橋脚と一体構造となっていることから、同時施工が必要となるため西日本高速道路株式会社に工事委託するものです。

つきましては、西日本高速道路株式会社と地方自治法第234条第1項の規定に基づき、細目協定を締結しようとするものです。

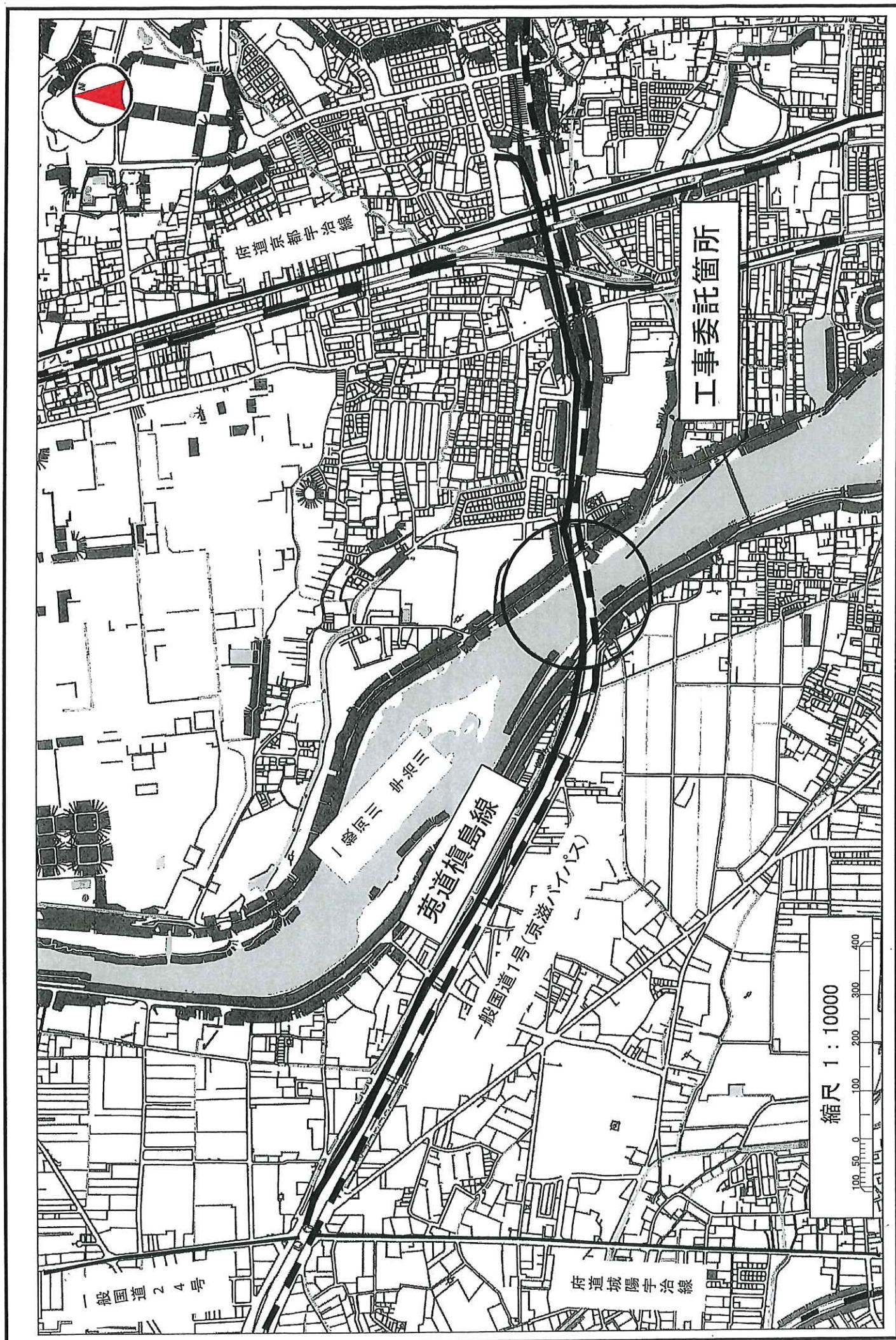
2. 工事の概要

施設の名称	宇治川橋
細目協定額	727,389,183円
細目協定の相手方	西日本高速道路株式会社 関西支社長 安達 雅人
工事期間	令和4年度～令和7年度
工事場所	宇治市槇島町大島地内 他
施工延長	橋長 L=279.5m
架設年次	1987年

○委託内容

- | | |
|----------|----------------------|
| 橋脚RC巻立て工 | 2橋脚(P1、P5K) |
| 構造物掘削工 | 2橋脚(P1、P5K) |
| 縁端拡幅工 | 5橋脚(P1、P2、P3、P4、P5K) |
| 支承取替/設置工 | 5橋脚(P1、P2、P3、P4、P5K) |

3.位置図



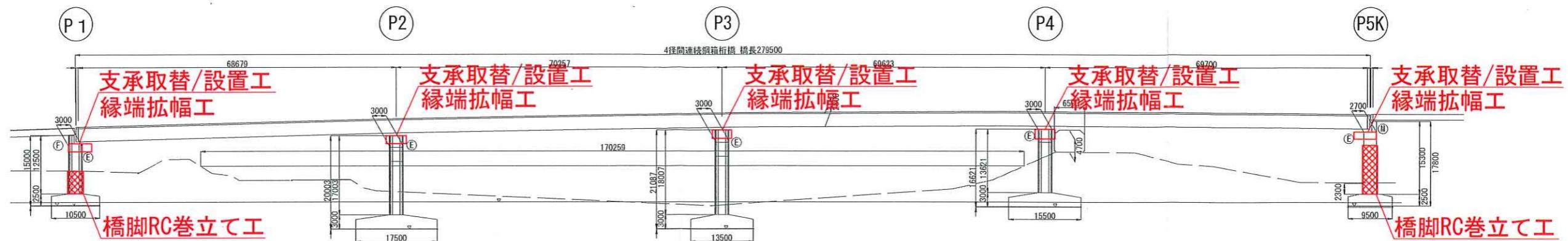
4. 今後の工程（予定）

工事種別	工事箇所	年度			
		令和 4 年度	令和 5 年度	令和 6 年度	令和 7 年度
関係機関 との協議		■			
橋脚 RC 巻立て工	2 橋脚 P1 P5K		■		
構造物掘削工	2 橋脚 P1 P5K		■	■	
縁端拡幅工	5 橋脚 P1~P5K			■	
支承取替 /設置工	5 橋脚 P1~P5K			■	

5. 写 真



側面図（宇治市道 萩道楓島線 宇治川橋）



平面図（宇治市道 萩道楓島線 宇治川橋）

