

JR奈良線の高速化・複線化第二期事業に伴う 六地蔵駅前広場整備及び駅舎改良等の計画(案)について

J R奈良線六地蔵駅の改良等につきましては、平成25年に締結いたしました、J R奈良線の高速化・複線化第二期事業に関する基本協定書に基づき、西日本旅客鉄道株式会社をはじめ、関係機関等と協議、調整を行い、事業を進めてまいりました。

この度、駅前広場、自転車等駐車場及び駅舎改良の計画(案)がまとまりましたので、下記のとおりご報告いたします。

記

(1)駅前広場・自転車等駐車場について(案)……………《資料2》

- ◎駅前広場・車両乗降スペース（一般車、身障者、タクシー）整備前50m⇒65mに延長
- ・歩道用シェルター（上屋）、タクシー待機場を再整備
- ・市道六地蔵8号線 ⇒南側歩道幅員2.5m以上に拡幅

- ◎自転車等駐車場：整備前540台 ⇒550台に増設

(2)駅舎改良(案)について……………《資料4》

(3)事業スケジュール(案)

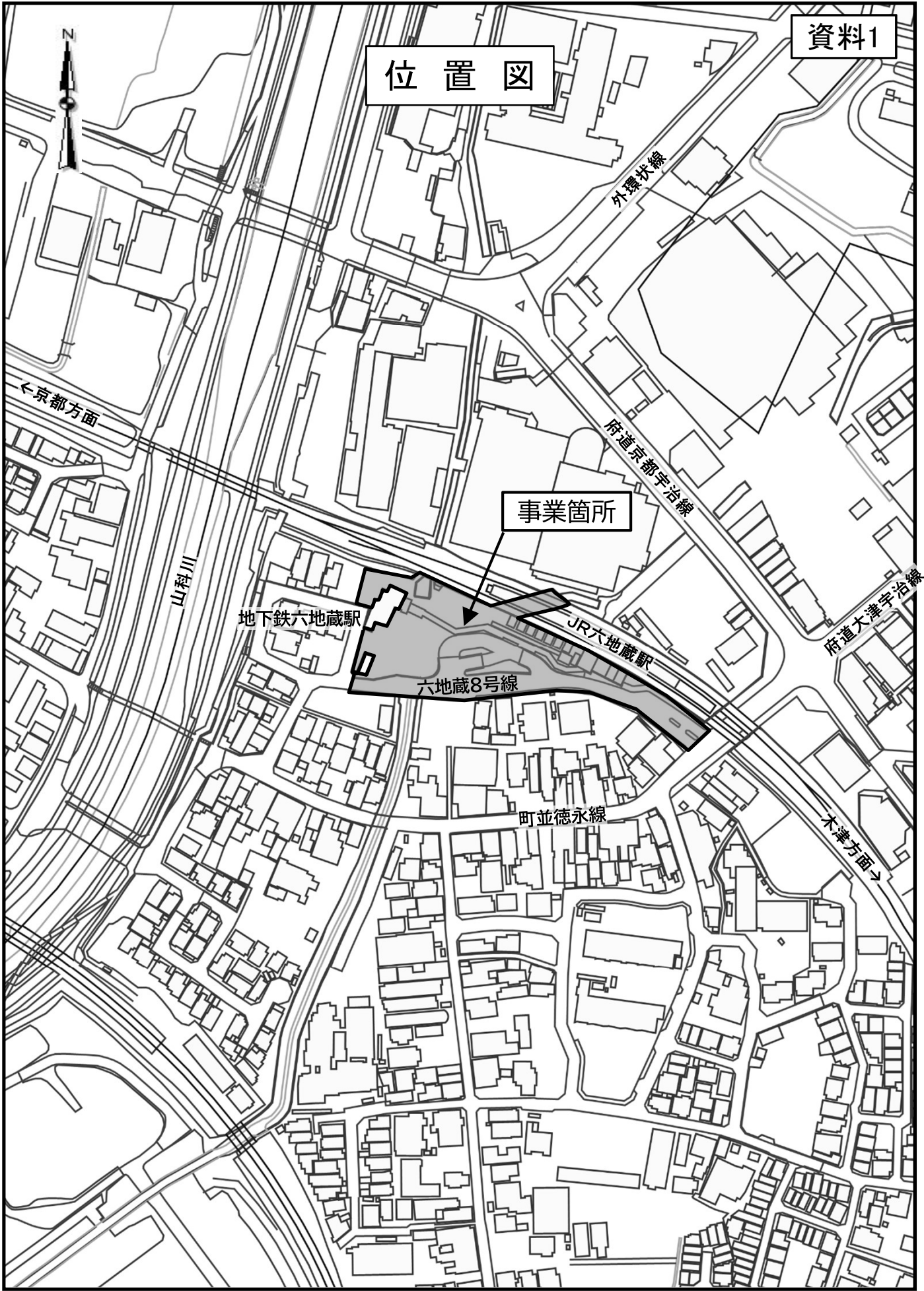
	2022年度(R4)				2023年度(R5)				2024年度(R6)			
駅前広場工事 ＜道路建設課＞			広場整備		■	■	■	広場整備・歩道拡幅				
自転車等駐車場 (駐輪場)工事 ＜交通政策課＞			駐輪場(西側)整備				駐輪場(東側)整備		仮設駐輪場撤去			
駅舎工事 ＜JR西日本＞			新駅舎建設				新駅舎供用開始(R5春予定)					
					↓	既存駅舎撤去						

※今後の調整によりスケジュールは変更となる場合があります。

◆添付資料

- 《資料1》 位置図
- 《資料2》 六地蔵駅前広場等計画図(案)
- 《資料3》 仮設駅前広場・仮設駐輪場 平面図
- 《資料4》 J R六地蔵駅 駅舎改良について
- (参考資料) 駅舎完成イメージ(西日本旅客鉄道株式会社提供)

位置図



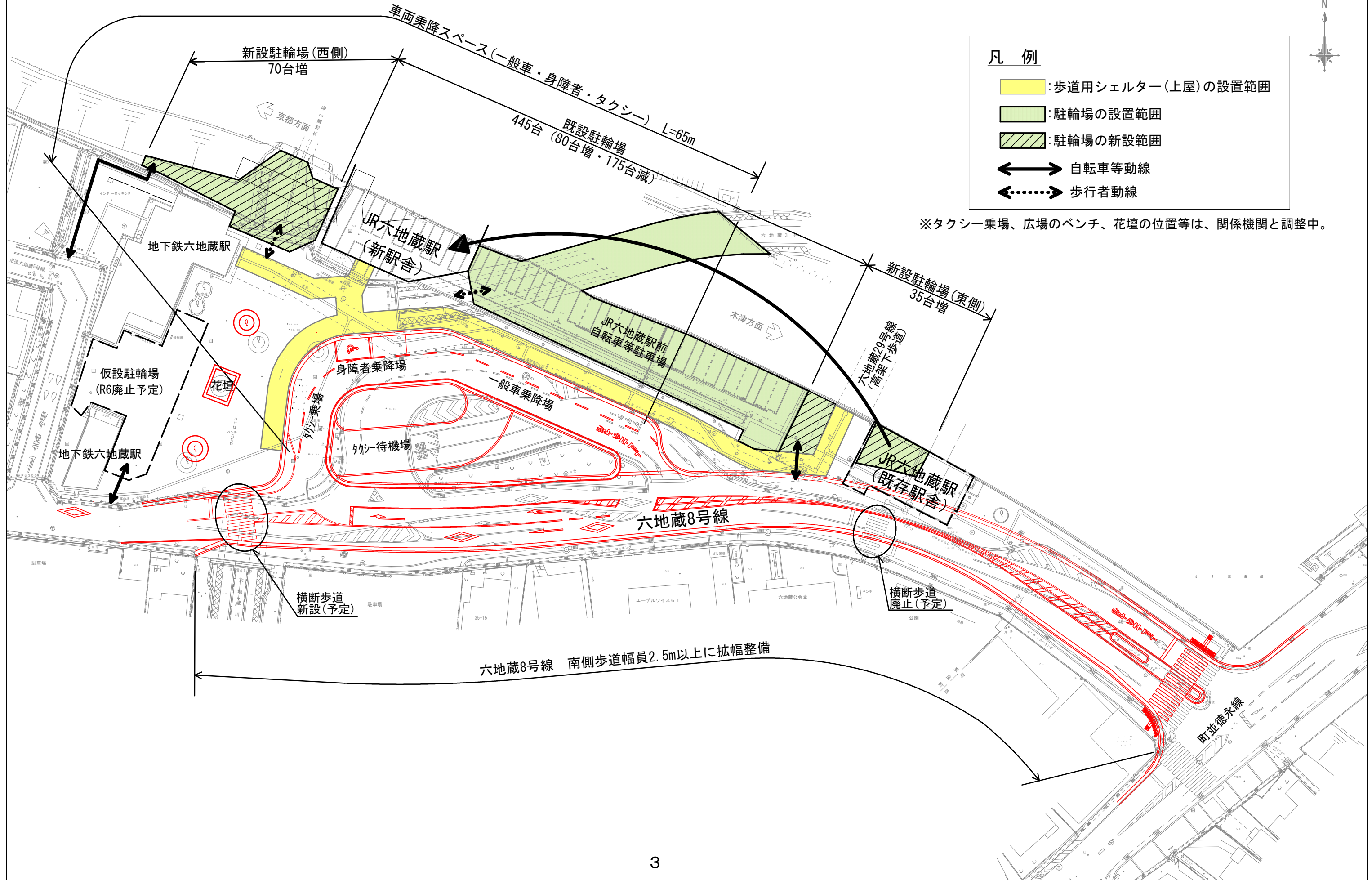
六地藏駅前広場等計画図(案)



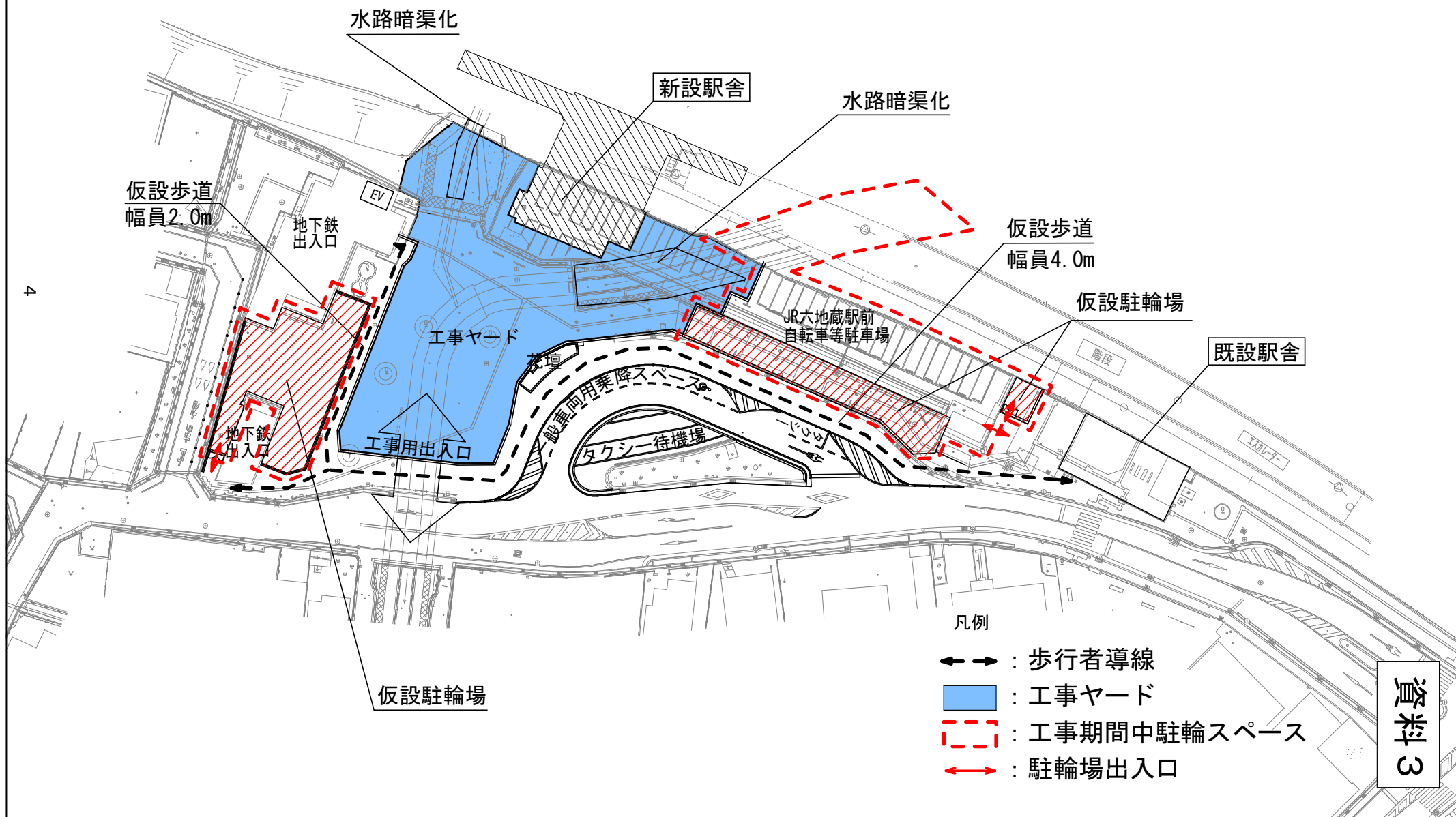
凡 例

-  : 歩道用シェルター(上屋)の設置範囲
-  : 駐輪場の設置範囲
-  : 駐輪場の新設範囲
-  自転車等動線
-  歩行者動線

※タクシー乗場、広場のベンチ、花壇の位置等は、関係機関と調整中。



仮設駅前広場・仮設駐輪場 平面図

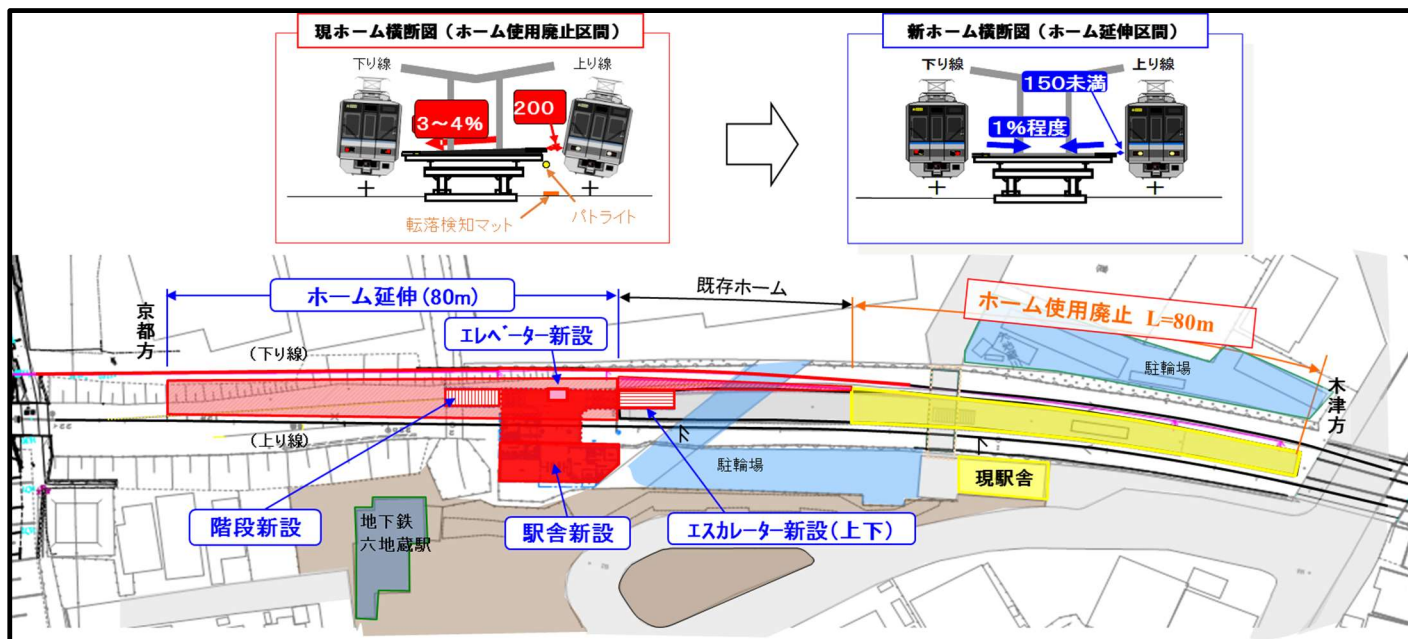


JR 六地藏駅 駅舎改良について

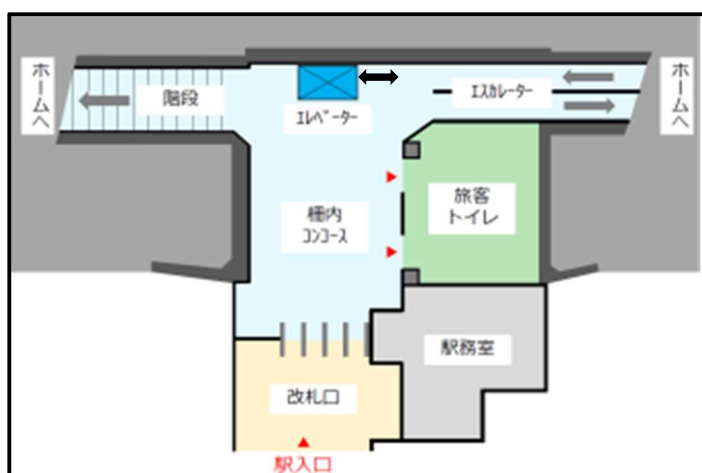
◆事業内容

- ・工事内容： 駅舎、乗降場、駅施設、付帯電気及び付帯施設、既設駅舎撤去
- ・工事費総額概算費用： 1,400,000 千円（内 宇治市負担 700,000 千円）
- ・工期：令和5年度末（予定） 駅舎は令和5年春開業（予定）

◆改良工事 概略図



◆新設駅舎 概要図



◆改良工事 概要

項 目	改良後
駅 舎	地平駅舎鉄骨造 388 ㎡（+148 ㎡）
ホーム・旅客上家	◎島式1面 長さ125m （京都方に80m延伸、移動） ◎幅員：6.7～8.0m （最少部+1.9m） ◎上家：6両分（+1両分）
改札内エレベーター	1基（新設） 11人乗り
改札内エスカレーター	上下1基ずつ（下り新設）
階 段	幅員2.8m（+0.5m）

以 上

駅舎完成イメージ

参考資料

(外 観)



(内 観)

