

災害対応特殊水槽付消防ポンプ自動車の仕様について (議案第41号)



完成イメージ

1 シャシ

- (1) ダブルキャブオーバー型
- (2) 5.5t級シャシ
- (3) 4輪駆動
- (4) 6人乗車定員
- (5) マニュアルミッション

2 車体等の艤装

- (1) 完成寸法 全長 7.40メートル 以下
全幅 2.33メートル 以下
全高 3.20メートル 以下
- (2) 車両は、自動昇降照明装置、電動アシストホースカー、吸管双方向巻き取り装置、圧縮空気泡消火装置などを装備し、あらゆる災害に際し、迅速、適正に活動することを目的とするもので、消防活動の酷使にも十分耐え得る強度を有し、耐久性の高い艤装とする。

- (3) 車両は、各種資器材を安全、確実に積み下ろしすることができ、堅固な固定装置を備えた構造とする。各ステップ等危険が伴う箇所については、必要に応じてすべり止め処理を行い、ボデー両側下部ステップには夜間時等足元が視認しやすいようLED型照明ランプを取り付けることとする。
- (4) 車両は、道路交通法、道路運送車両法、道路運送車両の保安基準、消防法及び消防組織法、その他関係する法令、通達及び規格等に適合し、緊急自動車としての承認が得られるものとする。
- (5) 車両の艤装等に関する検査は、受注者の製造過程において、職員立会いの下、中間検査及び完成検査を実施する。

3 各種操作装置

(1) 自動昇降照明装置

夜間災害時の照明作業を十分に行える能力を有し、長期使用に十分耐え得る構造とすること。仕様については、車載バッテリーを電源とし、LED球を採用することで省電力、高照度を確保し、電動伸縮有線リモコンを使用し、取付け位置から高さ1.8mチルトできる電動伸縮式とする。

(2) 電動アシストホースカー

人力を要することなく、電動油圧昇降装置により車体後部に格納でき、活動時は上り傾斜を問わず電動アシスト機能を有したホースカーにより、迅速・安全に災害現場までホース延長することができる。車輪は悪路でも対応できるようノーパンクタイヤを装着し、夜間時は前方の視認を確保するため、LED型作業灯を設置する。

(3) 吸管双方向巻き取り装置

ポンプ室後部より吸水管を常時接続し、従来型に比べより早く吸水作業が行える吸管双方向巻き取り装置を設置する。

(4) 圧縮空気泡消火装置

ポンプ装置から送られてきた水を利用して、混合器で作られた混合液にコンプレッサーを用いて圧縮空気を送り込み、配管内部で泡状にして発泡できる装置で、少量の水で効率の良い泡消火ができるものとする。

4 車両動態位置管理装置

現行の水槽付消防ポンプ自動車に搭載している車両動態位置管理装置一式を移設する。

5 消防専用超短波無線電話装置

現行の水槽付消防ポンプ自動車に搭載している消防専用超短波無線電話装置一式を移設する。

6 主な装備品等

品名	内容	個数
散光式赤色警光灯	LED点滅灯	1個
電子サイレンアンプ	最新型	1個
GPSナビゲーションシステム	最新型	1式
ドライブレコーダー	最新型	1式
赤色点滅灯（前面）	最新型	2個
赤色点滅灯（側面）	最新型	8個
赤色点滅灯（後面）	最新型	2個
作業等	LED点滅灯（側面）	1式
路肩灯	左右後輪部LED灯	1式
車幅灯	車両側面後部LED灯	2個
足元照明等灯	キャビン前後左右乗降用	4個
消防章	クロムメッキφ150mm	1個
屋根上アルミ収納BOX	ロック、照明、ダンパー付	1個
圧縮空気泡消火装置	メーカー検定品	1式
自動昇降照明装置	メーカー検定品	1式
双方巻取り吸管装置	メーカー検定品	1式
電動アシストホースカー	メーカー検定品	1式

7 主な資器材

品名	内容	個数
梯子	三連及びかぎ付	各1個
スタンドパイプ	双口バルブ付き	1個
管鎗	65mm・50mmショートタイプ	4本
CAFSノズル	フリップチップ40mm	2個
エンジンカッター	最新型	1台
チェーンソー	最新型	1台

【イメージ図】



① 新規更新車両

災害対応特殊水槽付消防ポンプ自動車

< 東消防署配置 >



東 消 防 署



② 平成 22 年度登録車両



中 消 防 署



② 平成 22 年度登録車両

< 非常用消防自動車 >



③ 平成 19 年度登録車両

廃 車