

# まちづくり市民アンケート結果報告会

## 概 要

日 時：令和 2 年 2 月 7 日（金）

午後 7 時 00 分から 9 時 00 分まで

場 所：西小倉コミュニティセンター（参加人数：32 名）

### 1．開会

### 2．アンケート結果報告

#### 【意見内容】

特になし

### 3．ワークショップ発表

#### 【1 班】

乗合タクシーについては廃止されたが、連合会の負担ではなく市で負担してほしい、全市的に福祉バスを走らせてはどうか。

新たなバス路線を導入すべき。そのためには駅前ロータリーの整備する、バスを小型化した運行にすればこの地区にも運行しやすい。

バスを病院であったり、地域内に巡回させてほしい。

若者のための魅力あるまちにするためには、もう少し清潔な環境、学生マンション、診療所をつくればどうか。

道路については混雑しているということが共通の認識。槇島の吉野家、駅前あたりは混雑しており信号間隔を長くすべきでは。

地域資源として、地域の飲み屋が多い、巨椋池の眺望が良いといったことがあるので、アピールすべき。

地下道は暗いので明るく、バリアフリーにする、自転車を通れるようにすれば良い。

東西市街地の交流も深められたら良い。

#### 【2 班】

まちづくりとして駅前の整備が第一である。その中でも地下通路の課題を解消してほしい。まずは地下通路の改善を行い、次に東西市街地に関する次世代のまちづくりを進め、順序立てて進めるべき。

駅前のにぎわい創出として、跡地を利用した駅前広場の整備や駅周りににぎわいの施設、市役所、喫茶店、図書館をつくればどうか。

災害について、道路が狭いので消防車が入れないので何とかしてほしい。

今回のアンケート結果やワークショップの結果がどういう風にまちづくりに影響していくのか、自分達にも分かりやすく報告してほしい。

### 【3班】

最も問題として指摘されたのは、東西の円滑化について。

土地の有効活用として、近商、平和堂の跡地を水害の際の避難する場所や医療、託児所、商業などの施設をつくったらどうか。

買い物の困難さがあり、西と東で格差があり、西側が不便であるといった意見がたくさんあり。駅舎が分かりにくい、小さくてさみしい。

市役所や市内、久御山のイオンに行く時には、公共交通としてのバスが無く行きにくい、市の行事にも参加しにくい。

広場や駐車場がないといった問題。家の周りの道路をターミナルのように使用されて困る。ターミナルや駐車場、広場などを整備してほしい。

その他、水害対策や学校の統廃合に関する懸念。

土地の有効活用で駅前に商業施設を集約したらどうかといった話の一方で、個人店が少なくなり買い物が逆に困難になってきているのではないかという矛盾。そのために周遊バスなどのちょっとした工夫が必要ではないか。

### 【4班】

最終的な目標として高架化をしてほしい。

高架化するには時間もお金もかかるので、まず手を付けられる、踏切の拡幅、地下通路のバリアフリーなどの改善を行い、長期と短期で考えるべき。

水害の際には地下通路が水没してしまう恐れがあるので、防災の視点から大丈夫なのか。駅の橋上化や高架化も含めて様々な検討をしてほしい。

駅へ送迎に行く際に、特に西側では車を置くスペースがない、道路も狭くて危険なので、ロータリーや広場をつくったらどうか。そのために平和堂の跡地などを再開発して施設や広場を設けたらどうか。

大久保駅の次に利用される駅にもかかわらず、急行が停まらないのはなぜか、路線バスが充実していないので免許証の返納もできない。

### 【5班】

駅の高架化や駅前広場の整備で多くの意見。高齢化により、踏切で買い物かごが引っかかるといったことから、駅自体をもう少し考えてほしいといった意見。

交通の便が良いというアンケート結果があったものの、それは宇治から出やすいということ。宇治駅までどうやって行くのかという問題がある。高齢者に関しては循環バスがあれば病院にも行きやすく良いのではないか。

地区内に若い人が少ないということで、学校や企業を誘致し、それによって人が多く集まれば市の活性化にもつながるのではないか。長岡京市の取組事例もあるが、小倉にしかできないような取組みをしていけば、もっと若い人が来やすいまちになるのではないか。

### 【総括：青山先生】

駅そのものを何とかしてほしいという意見がどのグループからもあり。駅の東と西をつなぐ機能も充実しなければならぬ、その充実の仕方は様々あるのではないか。

公共交通がないという意見がありましたが、今、東京だけではなく地方都市の田舎で自動運転の

バスの取組みがされています。例えば、これを山科区の取組みのように病院へのシャトルバスの運行とあわせて進め、コミュニティバスを運行するということも考えられます。駅を中心としたネットワークづくりが必要。

防災機能は不可欠であり、駅も防災機能を持つ必要がある。

今後、市が立ち上げた検討員会で具体的に皆さんのご意見を整理した上で議論していきたいと考える。

小倉駅にしかできない開発という意見がありましたが、これは非常に重要だと思います。今後、小倉といえば連想されるような取組みによって、もっと光り輝く地区になるのではないかと。

#### 【会の様子】



#### 4 . 閉会

以上