

炭山地域における交通空白地有償運送の開始について

炭山地域が取り組んでいる「交通空白地有償運送」について、運輸支局から登録証が発行されたことを受け、運行を開始されることになりましたのでご報告いたします。

市としては、今後も運行にあたって必要となる支援を継続して参ります。

1. この間の経過

平成27年5月	炭山区を走っていた病院送迎バスが廃止
平成28年9月	地域住民による「炭山区町内会助け合い移動支援事業」を開始
平成30年12月27日	12月定例会で請願が全会一致で採択
令和3年11月29日	宇治市地域公共交通会議 交通空白地有償運送登録についての協議が調う
令和3年12月1日	運輸支局への届出申請
令和4年1月24日	運輸支局から登録証発行
令和4年2月1日	運行開始

2. 事業の概要

登録の区分：自家用有償旅客運送(交通空白地自家用有償運送)
バスやタクシーなどの公共交通によっては地域住民に対する移動手段が確保出来ないと認められる場合において、地域団体等が国土交通省への登録を行い、営利とは認められない範囲の運送の対価によって、自家用車を利用して運送する形態

運送の区域：炭山から六地藏・木幡・平尾台・五ヶ庄エリア

旅客の範囲：会員登録を行った炭山住民等

運送の対価：1乗車1人あたり 大人500円、中高生300円、小学生200円

運転協力者：21名(登録申請時)

利用登録者：24名(令和4年1月現在)

3. その他

明星町地区のりあい交通事業の状況

運行ルート：明星町～京阪宇治駅～JR宇治駅～宇治市文化センター

運営主体：明星町自治会

運行主体：京都京阪バス株式会社

(利用状況等)

(人)(円)

	H28年度	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度
利用者数(※1)	44,699	42,121	42,952	40,193	20,397
市補助金	3,017,000	3,087,000	3,147,000	3,449,000	5,042,000
市補助金(※2)	—	—	—	—	3,000,000
地元負担	1,269,395	1,487,155	1,467,882	1,966,019	2,042,258

(※1) 令和3年度の利用者数は、11月末で11,973人

(※2) のりあい交通事業臨時支援事業費(コロナ対策)。R3年度についてもR2年度と同額で実施予定。

(路線図)

