

通学路における合同点検の実施について

令和3年6月に千葉県八街市において下校途中の児童5人が死傷した交通事故を鑑み、国及び京都府から、これまで実施している交通安全プログラムの取組に加え、車両の抜け道になっている道路、大型車の進入が多い道路、改善要望がある箇所等について、通学路の合同安全点検を実施するよう通知がありました。

宇治市においても、教育委員会・小学校及び関係者、道路管理者及び本市関係課、京都府宇治警察署が連携して合同点検を実施しましたのでご報告いたします。

1. 通学路合同点検について

- 令和3年7月8日 京都府より「更なる安全確保の推進について」通知
7月15日 京都府より「通学路における合同点検の実施について」通知
7月19日 各小学校に点検箇所のリストアップを依頼
7月下旬～8月上旬 市教育委員会と各小学校の間で事前点検・ヒアリングを実施
8月12日 庁内関係課における連絡会議
8月中旬～11月上旬 市教育委員会・道路管理者・市関係課・宇治警察署と各小学校の間で個別協議・合同点検
9月7日 通学路安全対策連絡会議（教育委員会・道路管理者・市関係課・宇治警察署）
11月下旬 対策内容の取りまとめ
12月下旬 合同点検実施内容について、京都府に報告予定

2. 合同点検対象箇所について

点検箇所のリストアップは、これまで実施している交通安全プログラムの取組に加えて、以下の観点で43箇所を点検対象としました。

- | |
|---|
| ① 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道となっている道路など、車の速度が上がりやすい箇所や大型車の進入が多い箇所 |
| ② 過去に事故に至らなくても、ヒヤリハットの事例があった箇所 |
| ③ 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要望があった箇所 |

3. 対策実施箇所・内容について

点検の結果、43箇所において対策を実施することとしました。

- ・路側帯内カラー化・横断防止柵の設置等のハード対策を実施・・・28箇所
- ・警戒強化、安全指導等のソフト対策実施・・・15箇所

4. 参考資料

- ・通学路における合同点検箇所一覧

資料1

- ・通学路における合同点検箇所図

資料2

通学路における合同点検箇所一覧

資料 1

番号	小学校名	点検箇所		事業主体	対策内容	通学路交通安全プログラム掲載箇所(○印)
		位置	理由			
1	菟道	市道 乙方三番割線 (宇治山本地内)	・道路幅員が狭い ・通過車両が多い	宇治市	路側帯設置 路側帯内カラー化	
2		市道 縣神社御旅線 (宇治壱番地内)	・交差点の南進車両の飛出しが危険	宇治市	交差点カラー化 路面標示設置	
3		市道 宇治199号線 (宇治妙楽地内)	・道路幅員が狭い ・通過車両の速度が速い	宇治市	啓発幕設置	
4	神明	市道 神明9号線 (神明石塚地内)	・カーブミラー未設置箇所あり	宇治市	カーブミラー設置	
5	槇島	府道 城陽宇治線 (槇島町一ノ坪地内)	・歩道に段差がある	宇治市	安全指導	○
6		市道 十一外線 (槇島町石橋地内)	・交差点の左折車両に巻き込まれる危険	宇治市	警戒標識設置	
7		市道 槇島町85号線 (槇島町一ノ坪地内)	・道路幅員が狭い ・抜け道となっており通過車両が多い	宇治市 警察	路肩カラー化 路面標示設置 警戒強化	○
8	北槇島	市道 槇島町14号線 (槇島町本屋敷地内)	・横断歩道が摩耗している	警察	横断歩道塗り直し	
9		市道 槇島町193号線 (槇島町本屋敷地内)	・抜け道となっており通過車両が多い	宇治市 警察	路面標示等設置 路側帯内カラー化 停止線塗り直し	
10		国道 24号 (槇島町十一地内)	・交差点(常時左折可)の左折車両に巻き込まれる危険	宇治市 警察	安全指導 警戒強化	○
11		国道 24号 (槇島町十八地内)	・歩道幅員が狭い ・交通量が多い	宇治市	安全指導	○
12		市道 槇島町14号線 (槇島町本屋敷地内)	・歩行者信号設置を要望	宇治市 警察	安全指導 警戒強化	○
13	小倉	市道小倉西山一ノ坪線 (小倉町久保地内)	・道路幅員が狭い ・抜け道となっており通過車両が多い ・車両通行規制を要望	宇治市 警察	路面標示等設置 安全指導 警戒強化	○
14	伊勢田	市道 大久保名木線 (伊勢田町名木二丁目地内)	・歩行者がいる横断歩道に車両が停止しない ・横断歩道が摩耗している	警察	横断歩道塗り直し	
15		市道 南山蔭田線 (伊勢田町南山地内)	・横断防止柵がない箇所がある	宇治市	横断防止柵設置	○
16		市道 伊勢田町81号線 (伊勢田町名木3丁目地内)	・通過車両が多い ・警戒の路面標示が摩耗している	宇治市	路面標示等設置	
17		市道 伊勢田町85号線 (伊勢田町井尻地内)	・道幅狭く、路側帯内に車両が入る ・抜け道となっており通過車両が多い	宇治市	路面標示等設置 交差点カラー化	
18		市道 伊勢田町168号線 (伊勢田町中山ほか地内)	・道幅狭く、路側帯内に車両が入る ・抜け道となっており通過車両が多い ・横断歩道等が摩耗している	宇治市 警察	路面標示等設置 横断歩道塗り直し 路面標示補修	
19		市道 伊勢田町81号線 (伊勢田町井尻ほか地内)	・道幅狭く、路側帯内に車両が入る ・抜け道となっており通過車両が多い	宇治市	路面標示等設置	
20	西小倉	市道 遊田線 (伊勢田町遊田地内)	・道幅狭く、路側帯内に車両が入る	宇治市	路側帯内カラー化	
21	南小倉	市道 神楽田南浦線 (小倉町南堀池地内)	・通過車両が多く、速度が速い ・安全性向上のため、児童の横断位置の変更及び横断歩道新設を要望	宇治市 警察	交差点カラー化 路面標示設置 警戒強化	
22	大久保	府道 宇治淀線 (広野町一里山地内)	・信号無視をする自動車・自転車への取締り・指導を要望	警察	警戒強化	○

番号	小学校名	点検箇所		事業主体	対策内容	通学路交通安全プログラム掲載箇所(○印)
		位置	理由			
23	大開	市道 神明71号線 (神明宮東地内)	・ 車両通行制限等の交通規制を要望 ・ カラー化・路面標示を要望	宇治市警察	路面標示等設置 警戒強化	○
24		市道 神明71号線 (広野町小根尾地内)	・ 横断歩道の新設要望	宇治市警察	安全指導 横断歩道新設	
25	西大久保	市道 大久保町22号線 (大久保町井ノ尻地内)	・ 交差点付近に駐車車両があり、取締りや指導を要望	宇治市警察	駐車車両への指導 警戒強化	
26	平盛	市道 大久保町22号線 (大久保町旦棕地内)	・ 交通指導・取締り強化で駐車車両が減少しており、警戒の継続を要望	宇治市警察	安全指導 警戒強化	○
27	宇治	府道 京都宇治線 (木幡南端地内)	・ 歩道幅員が狭く、交通量が多い ・ 待機時の安全のため道路拡幅を要望	宇治市	安全指導	○
28		市道 芝ノ東金草原線 (五ヶ庄芝ノ東地内)	・ 見通しが悪く、横断歩行者と車両の接触事故が発生 ・ 歩行者信号の設置を要望	警察	路面標示塗り直し	
29		府道 京都宇治線 (木幡南山畑地内)	・ 横断歩道西側に歩道がない ・ 道路拡幅や防護柵設置を要望	宇治市	安全指導	○
30		市道 木幡80号線 (宇治木幡中村地内)	・ 交差点南進車両の飛び出しが危険 ・ 一時停止の規制の要望	警察	交通安全施設設置 検討・警戒強化	
31		府道 万福寺線 (五ヶ庄三番割ほか地内)	・ 道路幅員が狭い ・ 通過車両の速度が速い ・ 児童との接触事故が発生	京都府	区画線整備	
32		市道 乙方三番割線 (五ヶ庄三番割ほか地内)	・ 道路幅員が狭い ・ 通過車両の速度が速い ・ 児童との接触事故が発生	宇治市	区画線整備	
33		私道 (五ヶ庄芝ノ東地内)	・ 側溝蓋が一部ない箇所で転倒する児童があり、側溝の整備を要望	宇治市	安全指導	
34	三室戸	市道 明星線 (明星町一丁目地内)	・ 通過車両の速度が速い ・ 歩行者信号設置、速度取締りを要望	宇治市警察	安全指導 警戒強化	○
35		市道 菟道115号線 (菟道只川地内)	・ 大型車両の通行が多い ・ 一時停止を無視の車両が多い ・ 歩車分離の信号設置を要望 ・ 下校時の取締りの強化を要望	警察	警戒強化	○
36		市道 羽戸山菟道線 (菟道只川地内)	・ 横断歩道が摩耗している	警察	横断歩道塗り直し	○
37		市道 菟道志津川線 (菟道門前地内)	・ 道路幅員が狭く、歩道もない ・ 通過車両が多い ・ 横断時の待機スペースがない	宇治市	交差点改良 道路拡幅	○
38	南部	市道 谷前岡本線 (五ヶ庄上村地内)	・ 通過車両が多く、速度も速い ・ 時間帯の通行規制を要望	宇治市警察	安全指導 警戒強化	
39	岡屋	市道 木幡56号線 (木幡熊小路地内)	・ 抜け道となっており通過車両が多い ・ 時間帯の通行規制を要望	宇治市警察	安全指導 警戒強化	
40	木幡	市道 東中畑山田線 (木幡赤塚地内)	・ 歩行者がいる横断歩道に車両が停止しない ・ 信号を設置してほしい	宇治市警察	安全指導 警戒強化	○
41		府道 大津宇治線 (六地藏町並地内)	・ 交通量が多い ・ 歩道が狭い ・ 横断時の待機スペースが狭い	京都府	歩道整備 交差点改良	○
42	御蔵山	市道 木幡154号線 (木幡御蔵山地内)	・ 西進車両が減速せず通過する ・ 一時停止の規制を要望	警察	路面標示新設	
43	笠取第二	府道 二尾木幡線 (炭山滝ノ元ほか地内)	・ 通過車両の速度が速い ・ 路面標示の効果が薄い ・ 歩行者の存在に気づきにくい	京都府	警戒標識設置	○

