

総合計画審議会意見

【まちづくりの方向】

地域経済が活発なまち 伝統と歴史が輝くまち

及び

市民アンケート結果の分析（交通の利便性）

- 本資料は、審議会（全体会及び専門部会）で頂いた主なご意見について、整理した資料です。

2021（令和3）年12月4日

中期計画に関するご意見

【まちづくりの方向4】地域経済が活発なまちに関するご意見		
分野	主な意見	次期計画への反映等
道路	<ul style="list-style-type: none"> ● 新名神開通に向けた高速道路につながる既存の幹線道路の方向性を検討する必要がある 	重点施策及び分野25「良好な市街地の形成」の主な取組「2. 計画的な都市基盤の整備」等に位置付け取組を進めます。
	<ul style="list-style-type: none"> ● 地域全体として丈夫な道路網、災害時の代替性、交通安全など、公共交通及び安全確保への財源の裏付けも整理してほしい 	分野26「地域特性を活かした道路の整備」の主な取組「1. 道路ネットワークの構築」等に位置付け取組を進めます
交通	<ul style="list-style-type: none"> ● 住民の移動（目的、ルート、手段、どこへ）などを分析・整理する必要がある ● 生活環境の面から道路や鉄道だけではなく、バスも必要である 	重点施策や分野24「誰もが移動しやすい交通環境の充実」の主な取組「1. 既存公共交通の利用促進と新たな移動ニーズへの対応」等に位置付け取組を進めます
	<ul style="list-style-type: none"> ● 公共交通を軸とした市内の移動の自由、移動が自由にできることの保障・確立が必要である 	
	<ul style="list-style-type: none"> ● 宇治は山間地域も多く、交通弱者を出さないための工夫や、通勤しやすい道路整備が必要である 	
市街地形成	<ul style="list-style-type: none"> ● 都市計画マスタープランの実現に向けての取組を盛り込んでほしい ● 宇治市の各エリアの機能（市民生活上の機能）を踏まえた都市基盤整備が必要である 	分野25「良好な市街地の形成」の主な取組「1. 地域特性を活かしたまちづくり」等に位置付け取組を進めます

中期計画に関するご意見

【まちづくりの方向4】地域経済が活発なまちに関するご意見		
分野	主な意見	次期計画への反映等
産業	● 雇用創出について企業立地に加えて、市としての積極的な企業誘致が必要である	分野21「戦略的な産業振興」の主な取組「5.産業基盤の整備」に位置付け取組を進めます
	● 市内経済の活性化に向けて「働きたい」ことと「生活したい」ことへの支援が必要	分野21「戦略的な産業振興」の主な取組「6.人材確保と勤労者支援」に位置付け取組を進めます
	● コロナ禍で事業者支援を進めるために正確な情報が必要なため、国や府、市の制度を上手く伝えていくことが重要である	重点施策①「WITHコロナ・POSTコロナ時代の安全・安心」等に位置付け取組を進めます。
	● デジタル社会をうまく活用した支援が必要	重点施策及び分野21「戦略的な産業振興」の主な取組「2.市内産業の成長支援」等に位置付け取組を進めます
	● 商店街の活性化に取り組み、市内産業の発展・成長につなげてほしい	重点施策及び分野21「戦略的な産業振興」の主な取組「1.産業支援体制の充実」等に位置付け取組を進めます
農林水産業	● 農業振興に関する「支援」や「充実」は具体的な取組を明確にしてほしい	分野22「持続可能な農林水産業の振興」に各種取組を位置付け取組を進めます

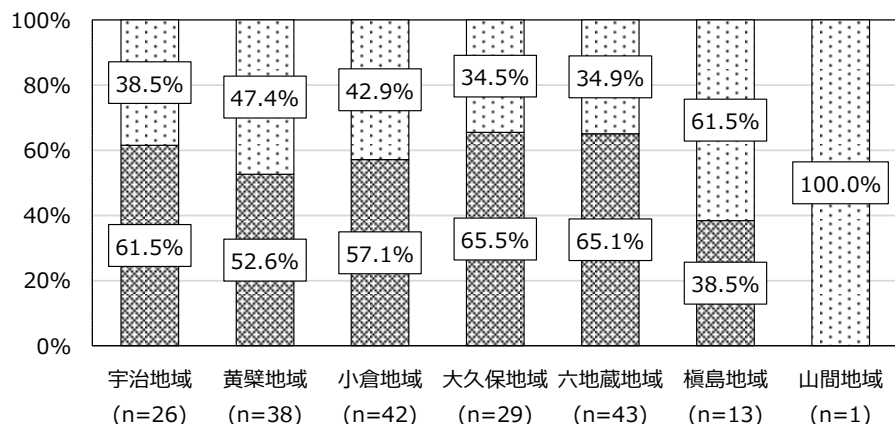
中期計画に関するご意見

【まちづくりの方向5】伝統と歴史が輝くまちに関するご意見		
分野	主な意見	次期計画への反映等
宇治茶	<ul style="list-style-type: none"> ● 宇治市出身の人がお茶の種類や作法を知る機会が必要である 	分野27「伝統ある宇治茶の継承・発展」の主な取組「4. 魅力ある宇治茶の情報発信と販路拡大」に位置付け取組を進めます
	<ul style="list-style-type: none"> ● 宇治茶の販路拡大のターゲット層の検討が必要である ● 海外で宇治茶を飲む人にわかりやすいPRが必要である 	
	<ul style="list-style-type: none"> ● 宇治茶のブランドを守る支援をしてほしい 	分野27「伝統ある宇治茶の継承・発展」の主な取組「1. 宇治茶のブランド力の強化」に位置付け取組を進めます
景観	<ul style="list-style-type: none"> ● 宇治の景観を損なわないよう保全する取組を盛り込んでほしい 	分野29「歴史と景観が一体となったまちづくりの推進」の主な取組「3. 都市景観の保全」に位置付け取組を進めます
観光	<ul style="list-style-type: none"> ● 宇治市としてのオンリーワンコンテンツとして、歴史や文化、お茶などへの取組を盛り込んでほしい ● 「任天堂」と「茶づな」をつなぎ、周遊につなげてほしい ● 周遊観光に小倉地域も含めてほしい 	分野31「魅力ある地域資源を活かした観光振興」の主な取組「1. 豊富な観光資源の活用と観光コンテンツの開発推進」に位置付け取組を進めます
	<ul style="list-style-type: none"> ● 旅のスタイルが変化（団体から少人数へなど）しているため、団体と個人の両方に対応できる体制を整える必要がある 	分野31「魅力ある地域資源を活かした観光振興」の主な取組「3. 観光客の受入環境の整備」に位置付け取組を進めます
	<ul style="list-style-type: none"> ● 観光の前提となる知識を市民が持っていないため、「平等院」「宇治上神社」「宇治茶」だけでなく、宇治市の歴史知識などよい所を知ってもらうことが必要である 	

市民アンケート 宇治市の住み心地及び定住意向の回答理由

宇治市の住み心地と定住意向の回答を選択した理由（自由記述）の結果で、もっともご意見の多かった交通の利便性に関するご意見を記載内容をもとに「地域別」「年代別」かつ「利便性が良い」「利便性が悪い」に分類・集計した結果は以下のとおりです。

地域別に見た交通の利便性に関する意見割合

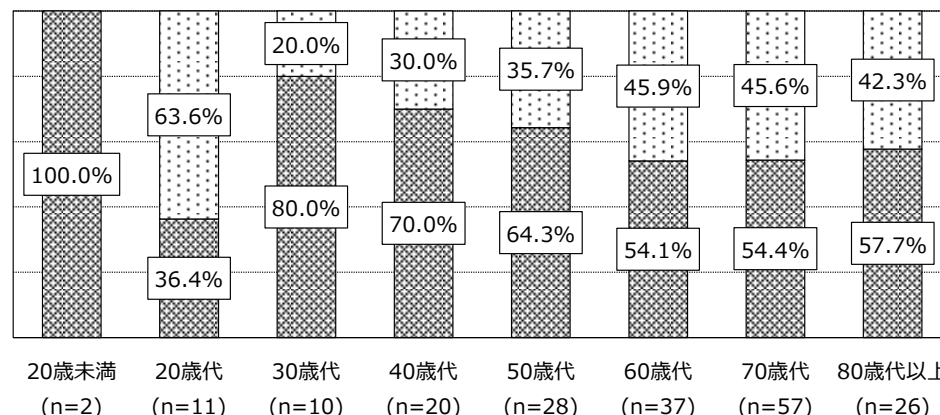


■ 利便性が良い □ 利便性が悪い

- **槇島地域**で交通の**利便性が悪い**というご意見の割合が**約6割**と他の地域と比べて高くなっています。
- **槇島地域と山間地域を除く地域**では、交通の**利便性が良い**というご意見が**半数以上**となっています。

JR、近鉄、京阪など鉄道沿線にお住まいの方や近くに商業施設など場所にお住まいの方は、交通の利便性が良いと感じている一方で沿線から離れた場所にお住まいの方は交通の利便性が悪い感じていると考えられます。

年代別に見た交通の利便性に関する意見割合



■ 利便性が良い □ 利便性が悪い ※年代未回答の1名を除く

- **20歳以下を除く年代**では交通の**利便性が良い**というご意見の割合が**半数以上**となっています。
- **20歳代**は交通の**利便性が悪い**というご意見の割合が**約6割**と他の年代と比べて高くなっています。また、**30歳代から60歳代**で交通の**利便性が悪い**というご意見が**年代が上がるにつれて割合が高くな**っています。

子育て世代など自家用車での移動が多いと考えられる年代は交通の利便性の悪さに対するご意見は少ない一方で、年代が上がるにつれて、免許返納などで日常生活に必要な移動に不安を感じている方が増えると考えられます。