

公共交通の役割と今後の方向性について			
これまでの専門部会における主な意見	専門部会における現在の整理	今後の方向性	
<ul style="list-style-type: none"> 公共交通は、利用者を確保し適切な運賃収入を得ることで持続していくもの(採算性の確保) 宇治市は、14の鉄道駅、多くのバス路線があることから、既存公共交通がしっかり機能している 現在運行されている路線については、一定採算性が確保され持続できていると考えられる 将来的にも既存公共交通を維持していくことが最も重要であり、今後の施策を考えるうえでの基本となる 過度なマイカー利用やこれまで以上に人口減少、少子高齢化が進展するなかでは、既存公共交通の維持は難しい マイカーと合わせて公共交通も利用するという生活を根付かせるため、モビリティマネジメントによる意識の転換促進が重要 人口減少が進むと公共交通は維持できないため、宇治市内だけでなく周辺市町村の住民にも使ってもらう必要がある 将来の乗客を育てるために、子ども達が利用しやすい環境を作ることや、子どもたちが乗る習慣を身につけていくことが重要 	公共交通の持続性	<p>公共交通を持続させるには、一人ひとりが公共交通を支えていることを理解し、適切な運賃設定と利用者の継続的な確保を図ることが重要</p> <p>引き続き既存公共交通の利便性向上を図るとともに、これまで公共交通を利用していなかった人や日常的にマイカーを利用されている人に対する転換促進が重要</p> <p>将来を見据え、公共交通を身近に感じていただくために、次世代を担う子どもたちを中心とした取り組みを進めることが重要</p>	利用促進について
<ul style="list-style-type: none"> 過度なマイカー依存や、少子高齢化等の進展に伴い、公共交通に対する社会的ニーズも変化してきている これまでは駅に向かう移動が主であったが、買い物や病院等に向かう個別輸送が増加している 個別輸送に対応する移動手段としてマイカーがあるが、身体的な理由で手放す際には公共交通への転換も困難な状態である 公共交通は、誰もが利用しやすいように駅などの交通結節点や車両等のバリアフリー化が進められている(段差解消の観点) 個別輸送を担うマイカーは、利便性が高いが多くの維持費がかかっている マイカーのような役割はタクシーが担っており、その運賃設定は相応の利便性に基づくものである 公共交通の採算性を確保するには、大量輸送を行う必要がある。輸送量が少ない場合に公共交通を維持するためには、公費の投入が求められる。 公費を投入した公共交通(コミバス等)の運行では、利用者の意識(受益者負担)が薄く持続が困難な傾向にある 	移動が困難な方や個別輸送への対応	<p>人口減少、少子高齢化等により、これまでの通勤・通学等の駅に向かう移動が減少する一方で、買い物や病院など多様な目的地への移動も増えている</p> <p>鉄道、バスを中心とした公共交通は、大量輸送を担うものであり、公共の視点で輸送量の少ないすべての移動をカバーすることは困難</p> <p>個別輸送に対しては、鉄道、バスの定時定路線の補完的な役割を担っているタクシーの効果的な使い方について研究が必要</p> <p>福祉施策で移動の支援が必要な方はいる</p> <p>公共交通を利用しづらい方への支援については、対象者も含めて検討が必要</p>	新たな移動手段について
<ul style="list-style-type: none"> 駅、バス停等の交通結節点までの地域に必要な移動手段は、自助・共助のなかで地域が主体的に確保される姿が望ましい 地域で主体的に進めるにしても、最初から全てを地域だけで考えることは困難 「のりあい交通事業」の考え方のように、地域の主体的な取り組みを支援する考え方は妥当である 	地域活動	<p>のりあい交通事業の考え方のように、地域が主体的に移動手段を確保する取り組みについて支援の検討が必要</p>	
<ul style="list-style-type: none"> 宇治市は、久御山町や宇治田原町等の他市町への移動を繋ぐ中継地点としての役割がある 企業誘致、観光需要の観点や近隣自治体の動向も踏まえ、長期的な視点で公共交通の将来像を考える必要がある 	都市構造	<p>将来のまちづくりにおいて大きな交通需要を見込めるなら、新規路線の可能性も広がる</p>	まちづくりとの連携について
<ul style="list-style-type: none"> 自動運転やAI等の先進技術は進歩しており、今後の動向を注視していく必要がある 先進技術の一つであるMaaSの活用は、インフラや仕組みを確立したうえで実施されるものであり、日本での実施にはまだ時間が必要 	先進技術	<p>移動手段の利便性向上に向けて、引き続き国や情報通信事業者の動向を注視して行くことが必要</p>	先進技術の活用について