

令和 3 年 2 月 8 日
建設水道常任委員会資料
都市整備部都市計画課

宇治都市計画道路（大久保駅前線）の変更について

報告事項 2

宇治都市計画道路（大久保駅前線）の変更について

都市計画道路中 3・5・109 大久保駅前線を、次のとおり変更しようとするため、事前に報告するものです。

令和 3 年 2 月 8 日提出

宇治市長 松村 淳子

宇治都市計画道路（大久保駅前線）の変更
（宇治市決定）

計 画 書（素案）

宇 治 市

理 由 書

本都市計画道路は、昭和５６年に府道城陽宇治線と府道宇治淀線の交差により、慢性的に交通渋滞が発生していた近鉄大久保駅周辺の交通問題を解決すべく、近鉄京都線と府道宇治淀線の立体交差化・新設道路の整備等により、大久保地域の発展に寄与することを目的として都市計画決定しております。

近鉄大久保駅の交通結節機能は、交通の円滑化及び安全性により（都）大久保停車場線に集約したため、本路線は近鉄大久保駅とＪＲ新田駅とを結ぶ歩行者の駅間連絡機能と駅前広場への緊急車両の進入など防災機能を主とした目的に見直された。よって、現道である市道大久保駅前広場線でその機能は充足しているため廃止するものとする。

宇治都市計画道路の変更（宇治市決定）

1. 都市計画道路中 3・5・109 号大久保駅前線を廃止する。

理 由

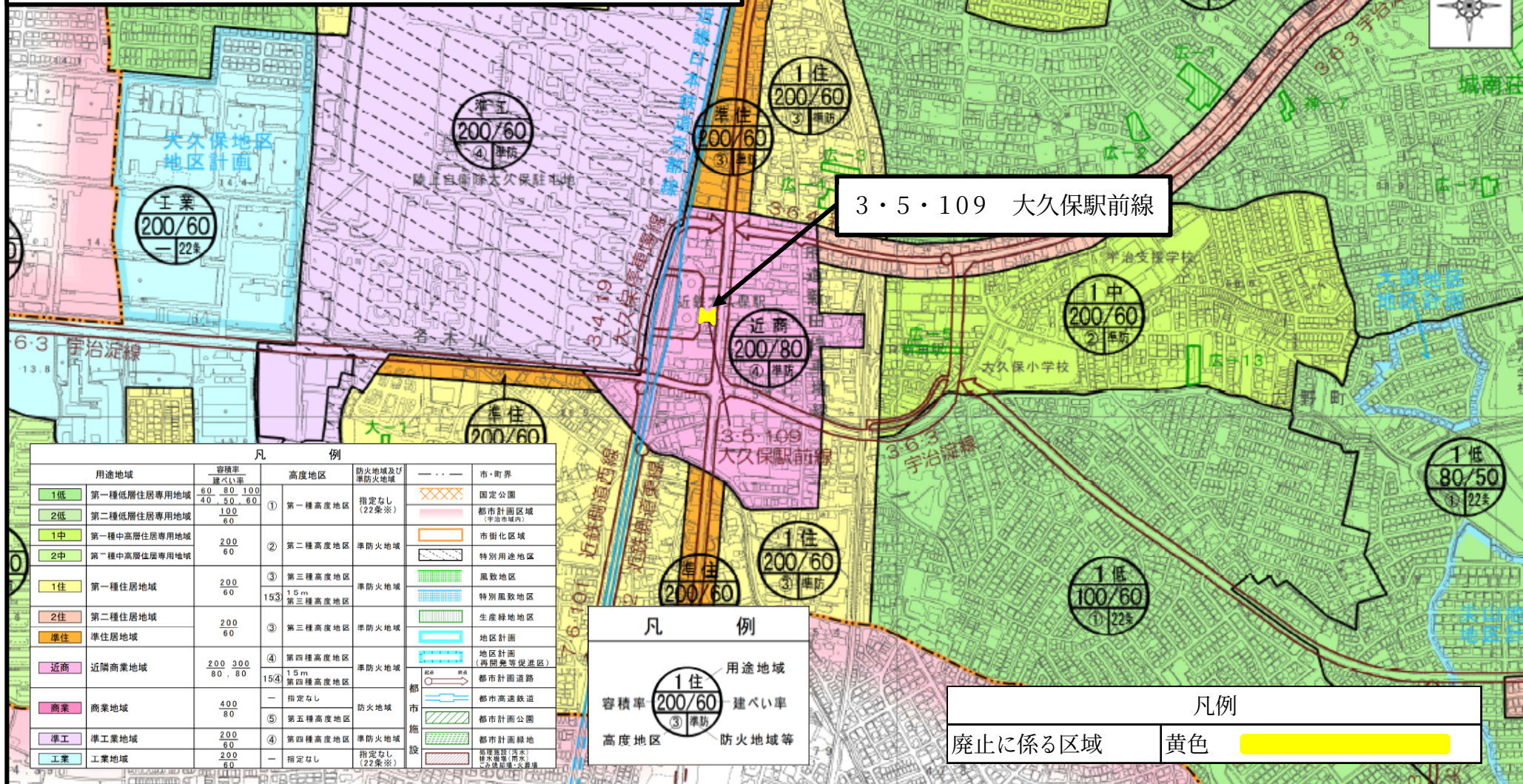
近鉄大久保駅の交通結節機能は、交通の円滑化及び安全性により（都）大久保停車場線に集約したため、本路線は近鉄大久保駅とＪＲ新田駅とを結ぶ歩行者の駅間連絡機能と駅前広場への緊急車両の進入など防災機能を主とした目的に見直された。よって、現道である市道大久保駅前広場線でその機能は充足しているため廃止するものとする。

新 旧 対 照 表

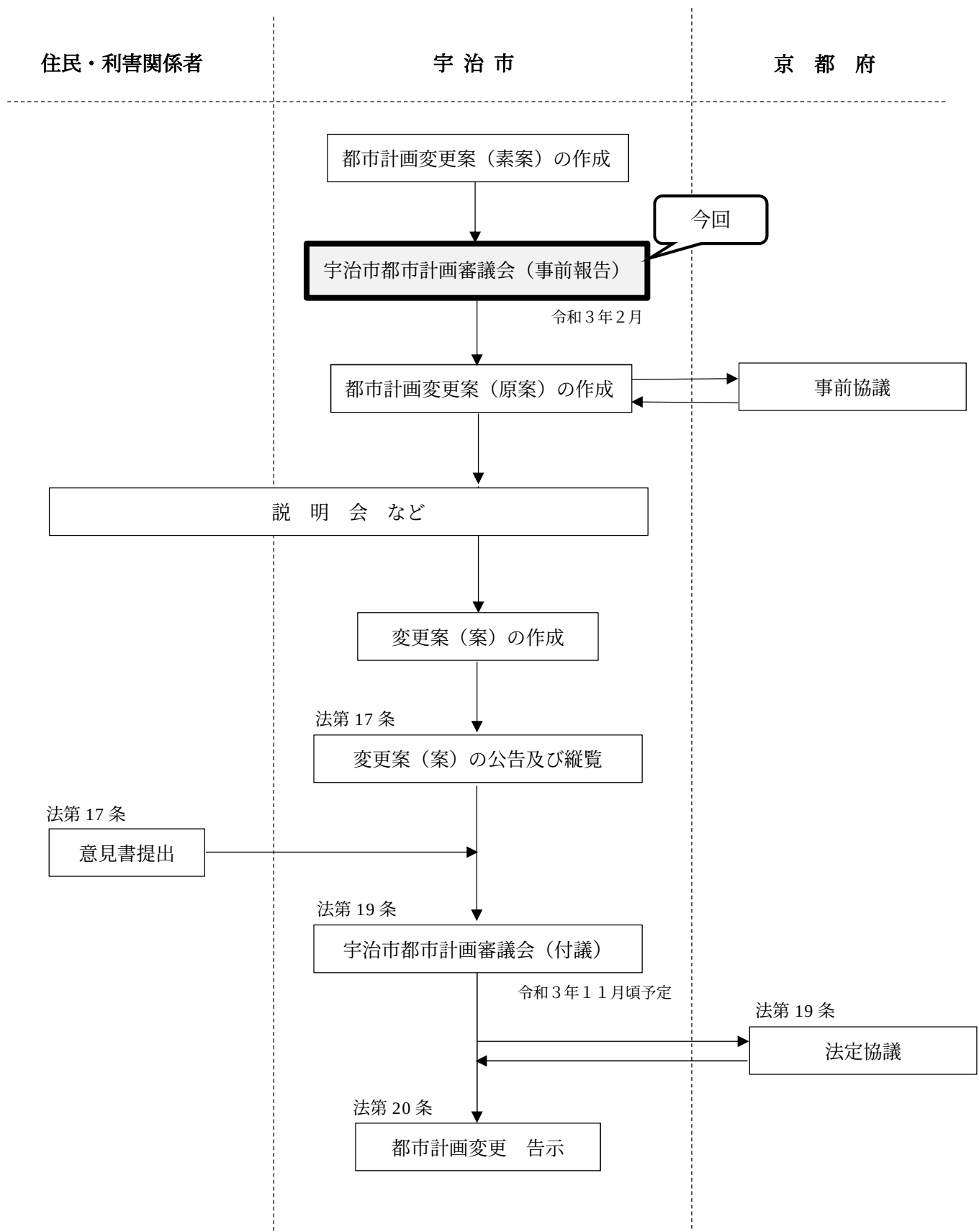
	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造			備 考
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
旧	幹線街路	3・5・109	大久保駅前線	宇治市広野町西裏	宇治市広野町西裏		約 30m	地表式	12m	幹線街路と平面交差	路線の廃止

宇治都市計画道路の変更（3・5・109 大久保駅前線の変更）

総括図 S=1:10,000



■都市計画道路変更の手続きフロー

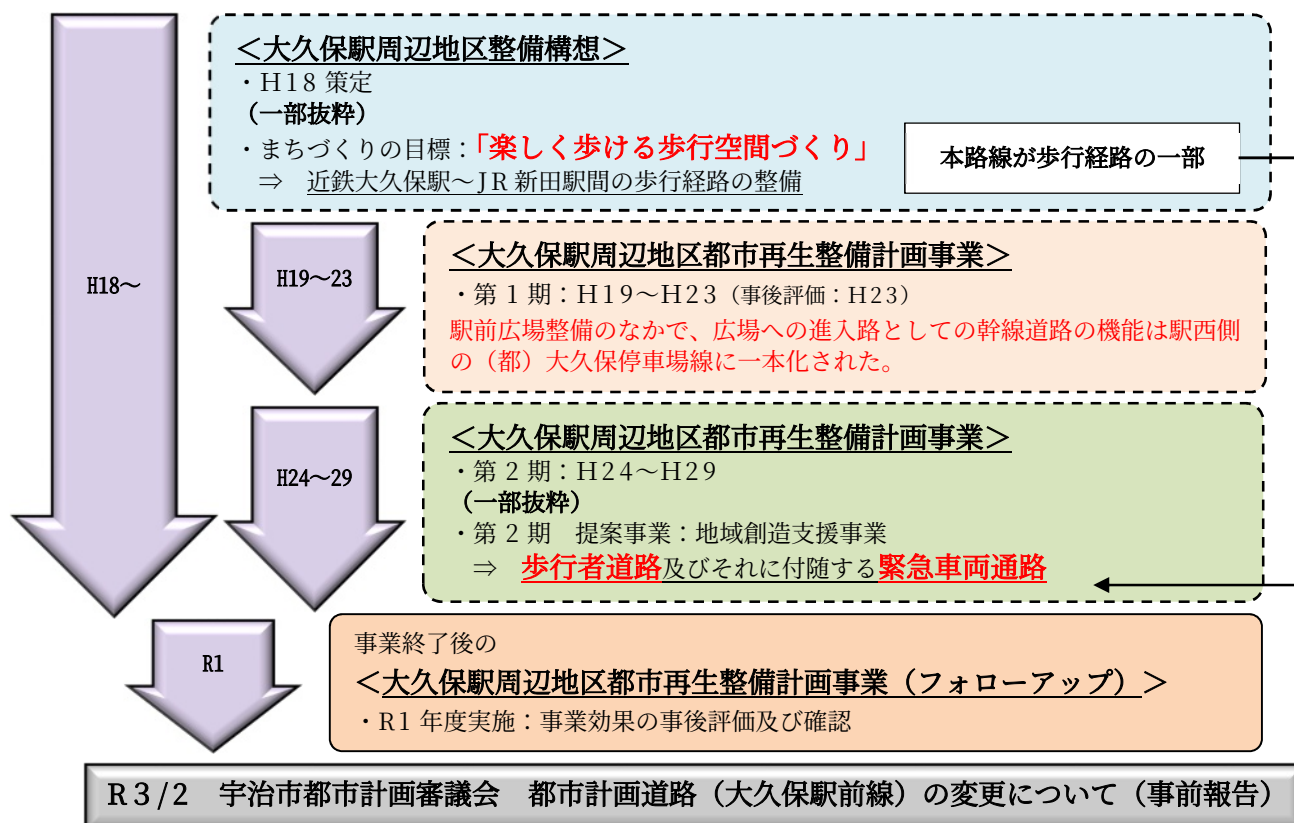


宇治都市計画道路 大久保駅前線の変更について

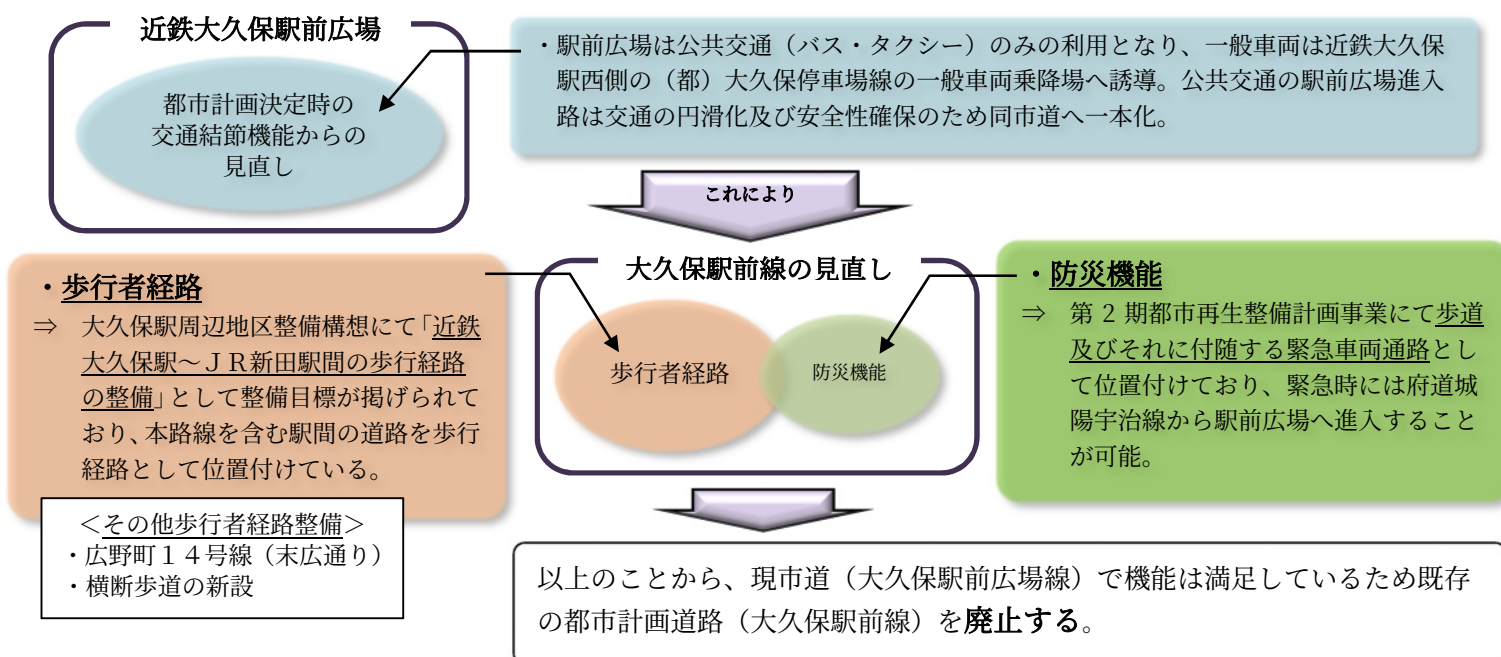
本都市計画道路は、昭和 56 年に府道城陽宇治線と府道宇治淀線の交差により、慢性的に交通渋滞が発生していた近鉄大久保駅周辺の交通問題を解決すべく、近鉄京都線と府道宇治淀線の立体交差化・新設道路の整備等により、大久保地域の発展に寄与することを目的として都市計画決定している。

本路線は、東側の府道城陽宇治線から駅前広場へ進入する“**幹線道路**”として位置付けられた。

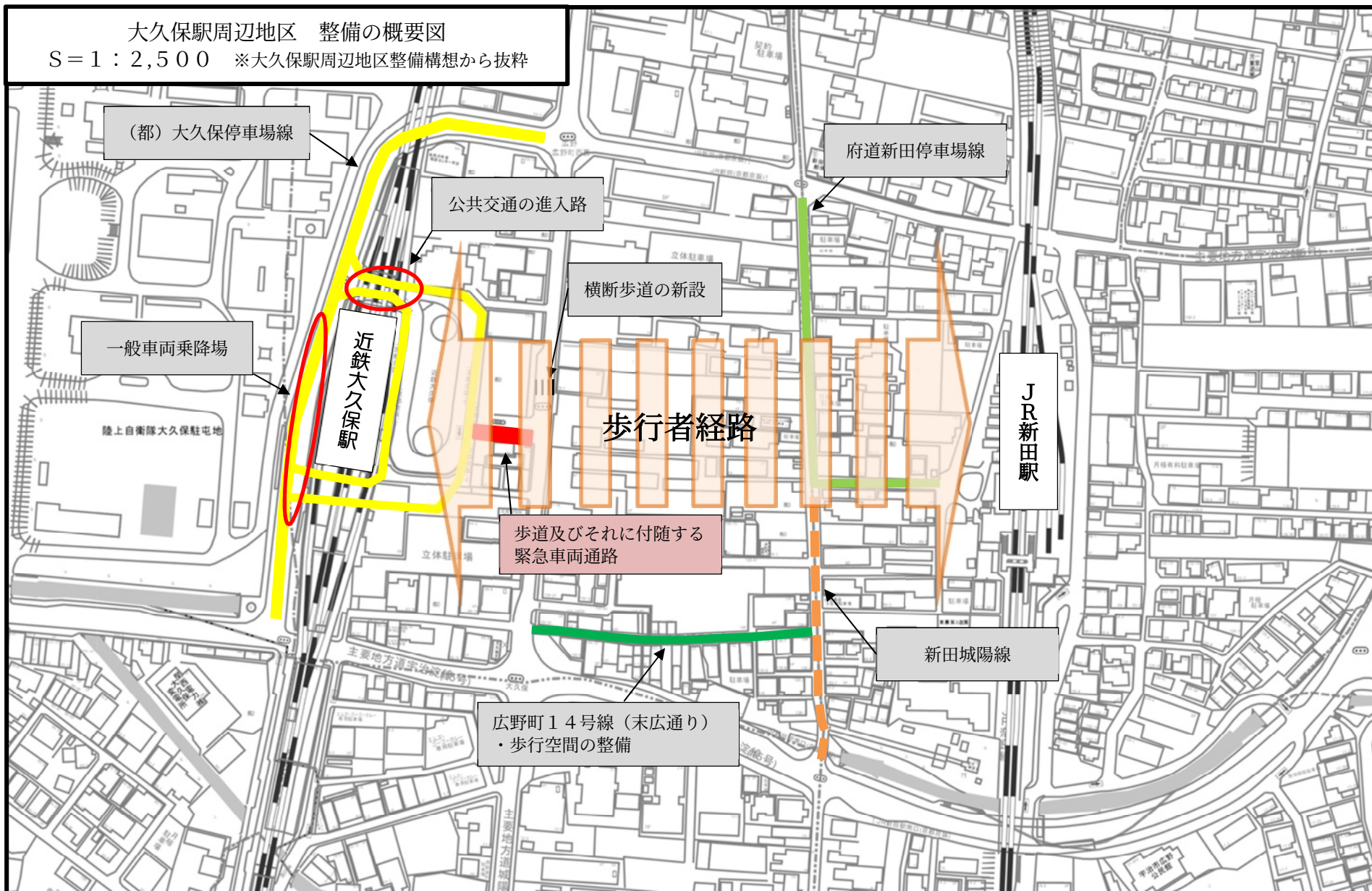
○ これまでの大久保駅周辺地区の整備



○ (都) 大久保駅前線の廃止にあたって



大久保駅周辺地区 整備の概要図
S = 1 : 2,500 ※大久保駅周辺地区整備構想から抜粋



[illegible]

參考資料 2

< 現況写真 > ※赤線：都市計画決定の範囲

