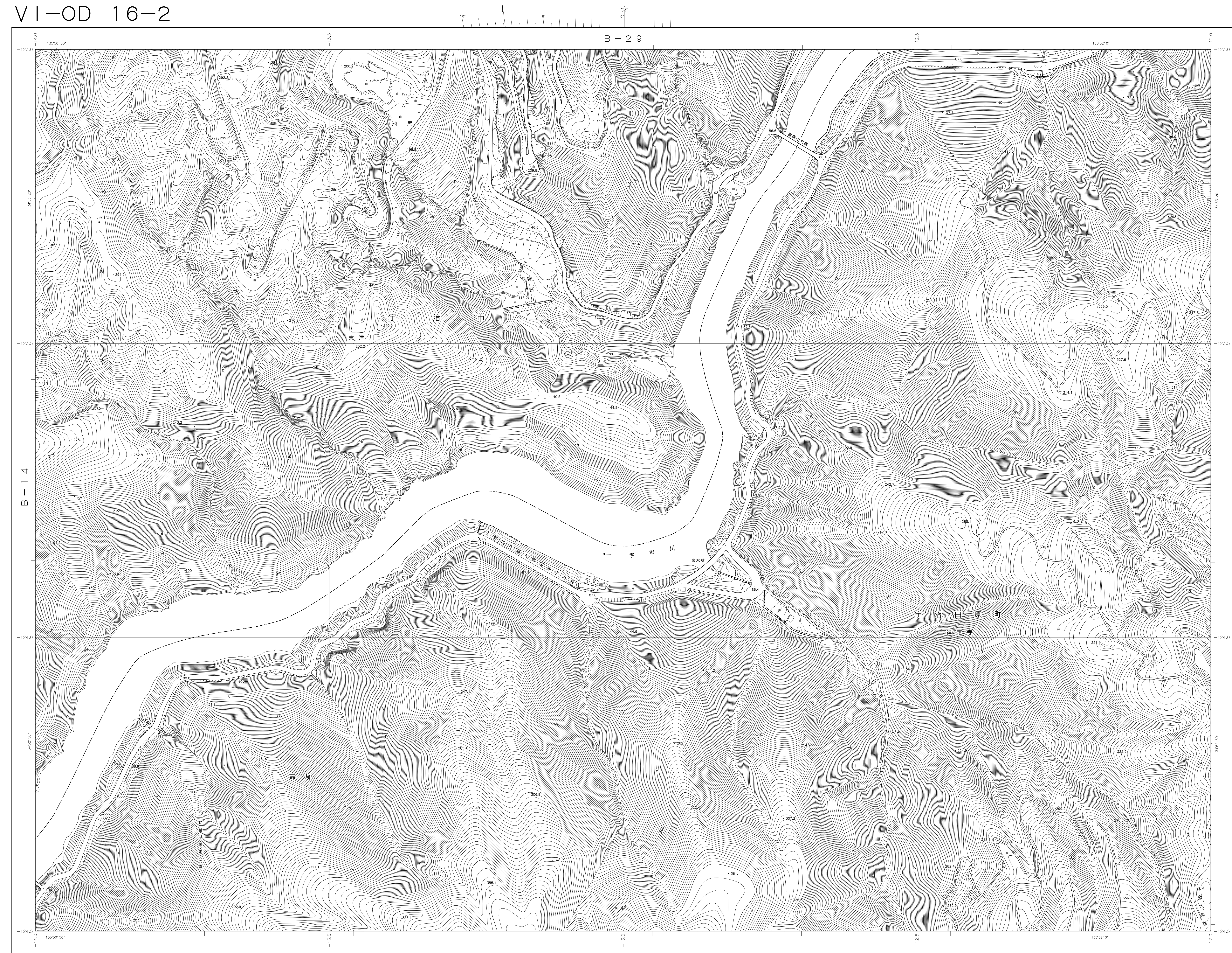
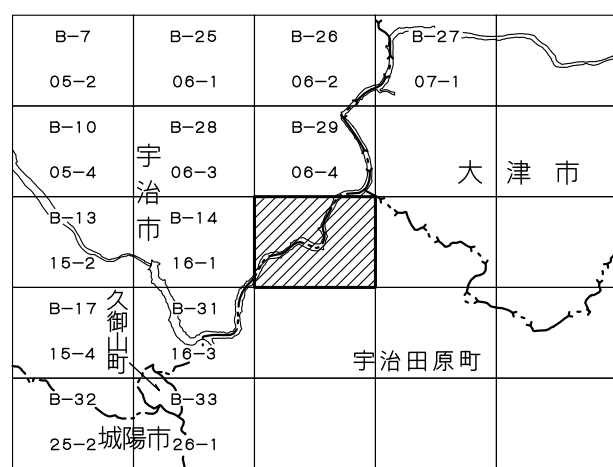


1:2,500宇治市基本図
V1-OD 16-2

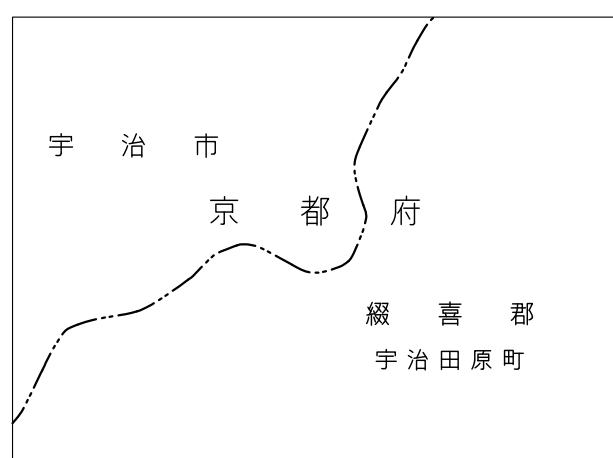
B-30



VI-OD 16-2



行政區圖

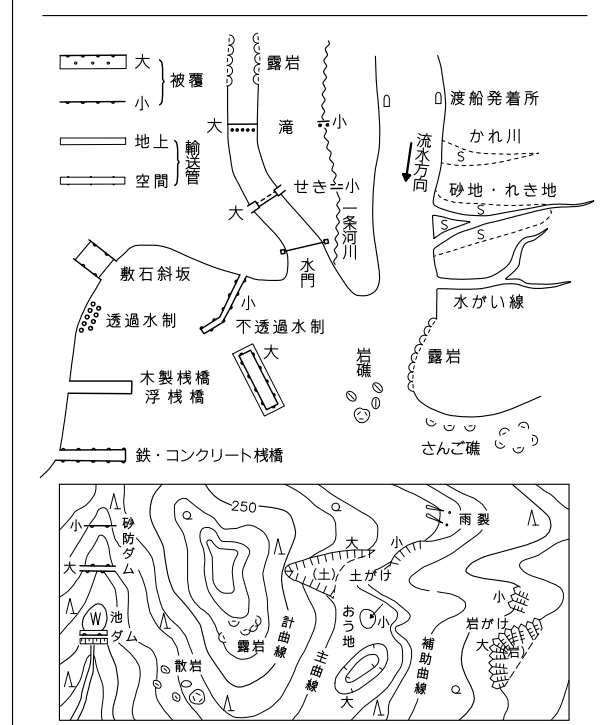


記号

[illegible]

	道路		鉄道
	高速道路		駅
	車道		駅舎
	歩道		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム
	歩道の分離		駅舎・ホーム

田	果樹園	園庭
畑	その他樹木	荒地
芝地	芝地	築地
名作	広場	しめ
桑畑	針葉樹林	やし科樹林
茶畑	竹林	湿地



座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定
による第Ⅵ「座標系
投影は横メルカトル図法
図形に表示してある座標値はキロメートル単位
方面は0.5キロメートル間隔
図形に表示してある経緯度目盛は10秒単位
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
「経緯度数値及び平面直角座標値は、世界測地系に対応

V I - O D 1 6 - 2

平成17年測量 平成17年 8月 撮影空中写真
平成17年10月 現地調査
平成29年11月 撮影空中写真
平成30年 7月 現地調査

(1)平成23年測量 本地図は、平田町長氏の承認を得て、御寄附の地形図を使用し、調整したものである。承認番号：平第第3377号

1:2,500

この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用し得たものである。
(承認番号)平17 近公 第 85号
この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果を使用し得たものである。
(承認番号)平30 近公 第 67号

宇治市
株式会社バスコ調製