

○ 大久保駅周辺地区

(km)

	NO	路線名	場所	事業主体	完了年度	事業概要	延長	
特定道路	1	市道 大久保名木線	府道宇治淀～宇治税務署	市 道路建設課	H20	誘導ブロック、歩道幅員確保	0.1	
	1	府道 宇治淀線	市道大久保名木線～近鉄大久保駅	山城北土木事務所	H19	誘導ブロック、歩道幅員確保	0.8	
	3	府道 宇治淀線	近鉄大久保駅～宇治年金相談センター	山城北土木事務所	H19	誘導ブロック、歩道幅員確保		
	2	市道 大久保21号線	府道宇治淀～市道茶屋裏上ノ山線	市 道路建設課	H21	誘導ブロック、歩道幅員確保	0.2	
	2	市道 大久保97号線	市道茶屋裏上ノ山線～南宇治コミセン	市 道路建設課	H22	誘導ブロック、歩道幅員確保	0.1	
							全延長	1.2
							整備済延長	1.2
							整備率	100%

準特定道路	4	市道 大久保15号線	府道宇治淀～府道城陽宇治線	宇治市		誘導ブロック	
	4	市道 大久保14号線	近鉄大久保駅～市道新田城陽線	宇治市		歩車共存道路整備	
	5	市道 新田城陽線	新宇治淀線～マンション避難通路	宇治市		歩車共存道路整備	
	5	新宇治淀線	府道城陽宇治線～市道一里山寺山線	山城北土木事務所		都市計画道路	
	4	マンション避難通路	市道新田城陽線～市道広野町63号線	宇治市			
	4	市道 広野町63号線	マンション避難通路～府道新田停車場線	宇治市			
	5	市道 一里山寺山線	新宇治淀線～三軒家川	宇治市			
	5	三軒家川遊歩道	市道一里山寺山線～宇治支援学校	宇治市			

○ 宇治駅周辺地区

	NO	路線名	場所	事業主体	完了年度	事業概要	延長		
主要な生活関連経路	3	市道 京阪宇治駅前線	京阪宇治駅前広場部分	市 道路建設課	H22	誘導ブロック再整備	0.1		
	2	市道 宇治橋若森線	府道宇治淀線～市道宇治190号線	市 道路建設課	H20	誘導ブロック	0.9		
	2	市道 宇治橋若森線	市道宇治190号線～府道宇治淀線	市 維持課	H19	誘導ブロック			
	1	市道 宇治白川線	生涯学習センター～府道宇治淀線	市 道路建設課	H21	誘導ブロック	0.6		
	4	市道 宇治329号線	JR宇治駅北側広場	市 道路建設課	H19	誘導ブロック	0.1		
	4	市道 宇治88号線	JR宇治駅北側～市道宇治187号線	市 道路建設課	H19	誘導ブロック	0.1		
	4	市道 宇治357号線	市道宇治187号線～宇治武田病院	事業者	H19	誘導ブロック	0.2		
	3	府道 京都宇治線(宇治橋)	府道平等院線～府道宇治公園線	山城北土木事務所	計画有	誘導ブロック	0.2		
								全延長	2.2
								整備済延長	2.0
							整備率	90%	

その他の生活関連経路	5	市道 宇治113号線	市道宇治橋若森線～京都府宇治総合庁舎	市 道路建設課			
	6	市道 宇治89号線	JR宇治駅北側～府道宇治小倉停車場線	市 道路建設課		H20歩道整備済	
	7	府道 宇治小倉停車場線	市道 宇治89号線～コーナン	山城北土木事務所		歩道整備済	
	8	府道 宇治停車場線	市道宇治橋若森線～府道宇治淀線	山城北土木事務所		電線地中化	
	9	府道 京都宇治線(宇治橋商店街)	市道宇治白川線～府道向島宇治線	山城北土木事務所		電線地中化	
	9	府道 宇治淀線	市道宇治白川線～市道宇治榎島線	山城北土木事務所		H18一部歩道整備済	
	10	府道 向島宇治線	宇治街道踏切～宇治公民館	宇治市			
	11	府道 宇治平等院線	府道宇治淀線～市道宇治233号線	山城北土木事務所		電線地中化済	
	12	市道 宇治233号線	府道宇治平等院線～宇治公園線(喜撰橋)	宇治市		歩車共存道路一定整備済	
	13	府道 宇治公園線	府道京都宇治線～宇治公園線(朝霧橋)	山城北土木事務所		歩車共存道路一定整備済	
	14	市道 宇治18号線	府道京都公園線～源氏物語ミュージアム	宇治市		歩車共存道路整備	
	15	市道 乙方三番割線	府道京都宇治線～市道菟道志津川線	宇治市		一部カラー舗装化済	
16	市道 菟道志津川線	市道乙方三番割線～市道宇治五ヶ庄線	市 道路建設課		H18一部歩道整備済		
17	市道 宇治五ヶ庄線	市道菟道志津川線～市道菟道176号線	市 維持課		H19歩行空間確保整備済		
18	市道 菟道176号線	市道宇治五ヶ庄線～アルプラザ宇治東	宇治市		2.5mの歩道有		
19	市道 宇治158号線	府道宇治淀線～ペアーレ宇治	宇治市		H19度末に民間施設に変更		
20	市道 宇治榎島線	府道宇治淀線～宇治公共職業安定所	宇治市		3.5mの歩道有		
12	朝霧橋	府道京都公園線	宇治市		宇治川再整備の影響を受ける		

○ 大久保駅周辺地区

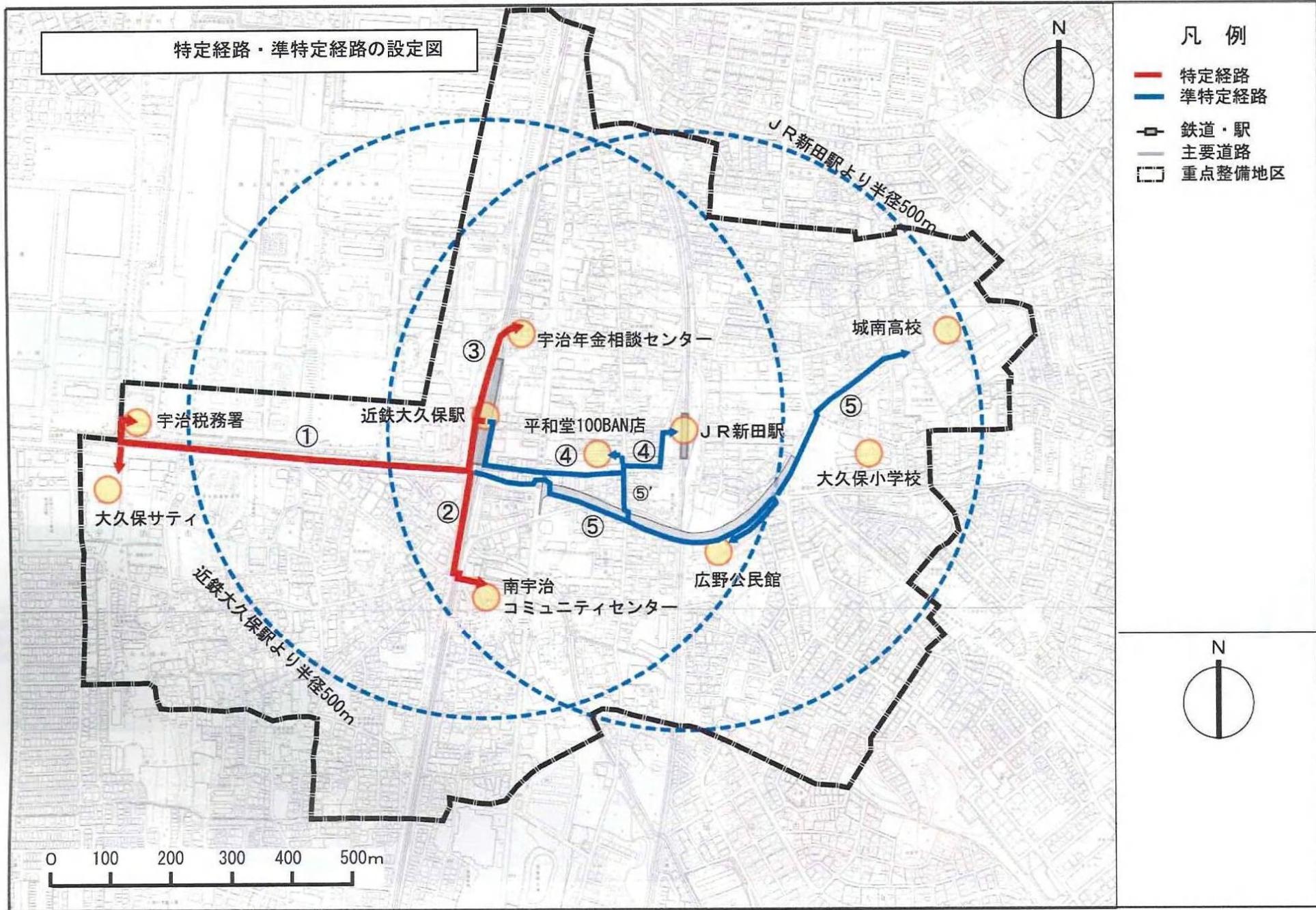
施設及び場所	事業概要	事業主体	進捗
近鉄大久保駅	多機能トイレ改良、スロープ手すり	近畿日本鉄道	○
JR新田駅	エレベータ、多機能トイレ改良、スロープ手すり	交通エコロジー・モビリティ財団	○
バス	低床バスの導入	バス事業者	○
市道大久保名木線	視覚障がい者用ブロックの整備	宇治市	○
府道宇治淀線	視覚障がい者用ブロックの整備	宇治市	○
市道大久保町21号線	視覚障がい者用ブロックの整備	宇治市	○
市道大久保町97号線	視覚障がい者用ブロックの整備	宇治市	○
広野交差点	音響装置の設置(信号)	公安委員会	○

○ 宇治駅周辺地区

施設及び場所	事業概要	事業主体	進捗
京阪 三室戸駅	多機能トイレ改良、スロープ手すり	京阪電鉄	○
バス	低床バスの導入	バス事業者	○
市道宇治白川線	視覚障がい者用ブロックの整備	宇治市	○
市道宇治橋若森線	視覚障がい者用ブロックの整備	宇治市	○
府道京都宇治線(宇治橋)	視覚障がい者用ブロックの整備	京都府	計画有
市道宇治88号線	視覚障がい者用ブロックの整備	宇治市	○
宇治石油前交差点	音響装置の設置(信号)	公安委員会	○
ユニチカ前交差点	音響装置の設置(信号)	公安委員会	○
宇治郵便局前交差点	音響装置の設置(信号)	公安委員会	○
京阪宇治駅前広場	視覚障がい者用ブロックの改良	宇治市	○

大久保駅周辺地区

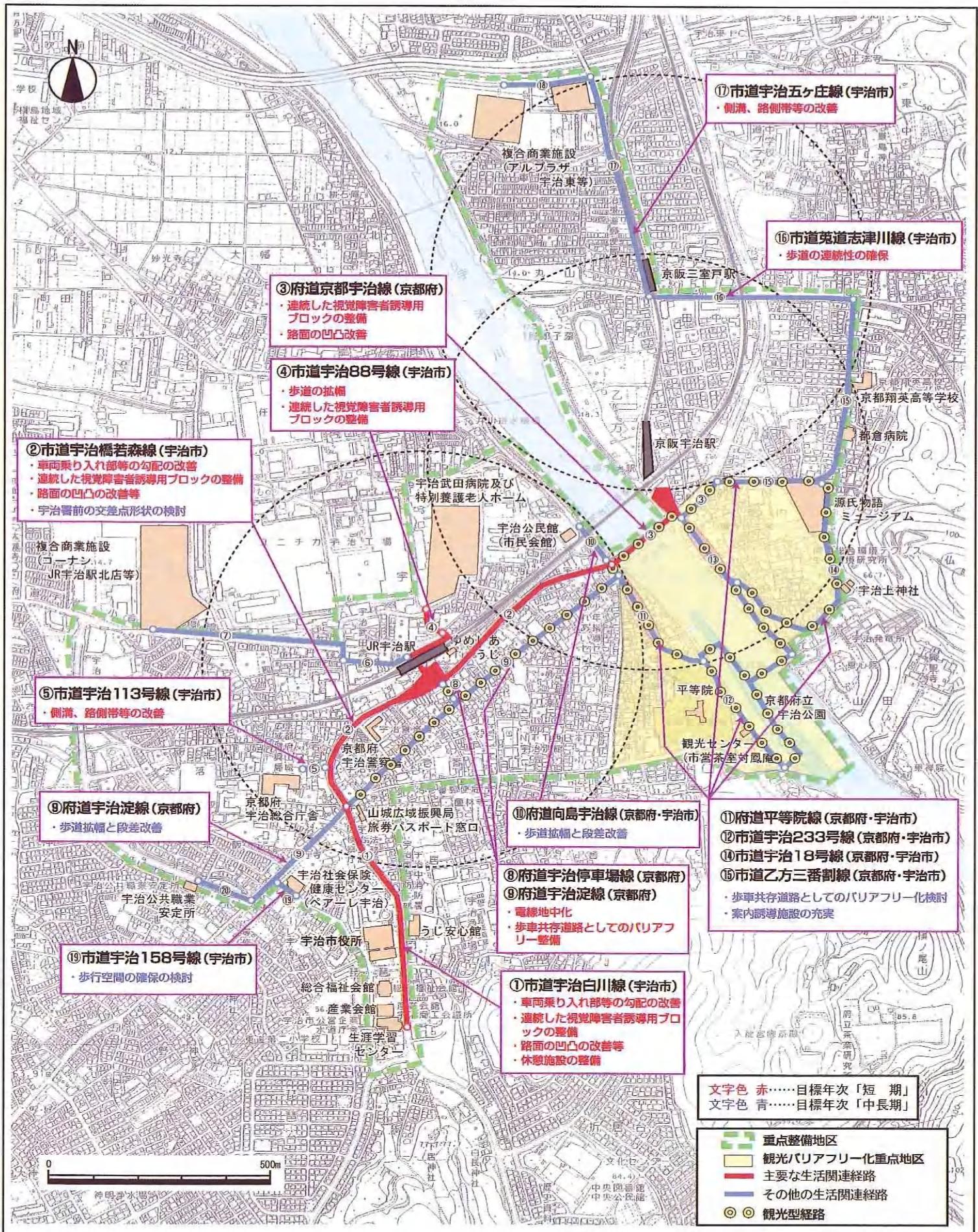
特定経路・準特定経路の設定図



凡例

- 特定経路
- 準特定経路
- 鉄道・駅
- 主要道路
- 重点整備地区

宇治駅周辺地区



道路のバリアフリー化事業計画図

事業者名	西日本旅客鉄道株式会社
重点整備地区名	大久保駅周辺地区
対象施設名	JR新田駅
1日あたりの平均的な利用者数	5,403人/日 (H21)

※ 利用者数は、年間乗車数から1日乗降客数を算出

公共交通特定事業計画	
工事期間	平成20年7月～平成22年3月
整備内容	①エレベータ 2基設置。
	②多機能トイレ（身体障害者対応型）の設置。
	③視覚障がい者誘導用ブロック整備。
	④電光式情報案内板設置。3箇所
	⑤音声案内。 トイレ用1箇所。改札口、ホーム 2箇所
	⑥階段の2段手すり・点字表示。
	⑦構内点字案内板の設置。
	⑧ホームに到るスロープの整備。

整備事例（一部）



エレベーター



エレベーター



多機能トイレ



電光式案内板



スロープ



2段手すり

整備状況の比較				
	段差解消	音声案内	視覚障がい者用 誘導ブロック	多機能トイレ
策定時 (H18.11)	×	×	×	×
現在 (H23.3)	○	○	○	○

事業者名	近畿日本鉄道株式会社
重点整備地区名	大久保駅周辺地区
対象施設名	近鉄大久保駅
1日あたりの平均的な利用者数	28,740人/日 (H21)

※ 利用者数は、年間乗車数から1日乗降客数を算出

公共交通特定事業計画	
工事期間	平成19年10月～平成20年3月
整備内容	①多機能トイレの改良（オストメイト）。
	②視覚障がい者誘導用ブロック整備。
	③券売機カウンター改良。
	④誘導チャイム 改札口、ホーム階段部に設置。
	⑤階段の2段手すり・点字表示。
	⑥構内点字案内板の設置。

整備事例（一部）



多機能トイレの改良



誘導チャイム

階段の2段手すり

構内点字案内板

整備状況の比較				
	段差解消	音声案内	視覚障がい者用 誘導ブロック	多機能トイレ
策定時 (H18.11)	○	×	○	△
現在 (H23.3)	○	○	○	○

事業者名	京阪電気鉄道株式会社
重点整備地区名	宇治駅周辺地区
対象施設名	京阪三室戸駅
1日あたりの平均的な利用者数	4,564人/日 (H21)

※ 利用者数は、年間乗車数から1日乗降客数を算出

公共交通特定事業計画	
工事期間	平成20年10月～平成20年12月
整備内容	①多機能トイレ（身体障害者対応型）の設置。
	②視覚障がい者誘導用ブロック整備。（内方線追加）
	③構内点字案内板の設置。
	④待合室ドアのBF化（特定事業外）
	⑤二段手すりの設置（特定事業外）

整備事例（一部）



多機能トイレ



内方線

BF化

誘導ブロック（内方線）
ドアのBF化



二段手すりの設置

整備状況の比較				
	段差解消	視覚障がい者用 誘導ブロック	多機能トイレ	待合室ドアBF化
策定時 (H19.3)	×	○	×	×
現在 (H23.3)	△	◎	○	○

◎・・・内方線追加

公共交通特定事業計画以外

事業者名	近畿日本鉄道株式会社
地区名（重点整備区域外）	小倉駅周辺地区
対象施設名	近鉄小倉駅
1日あたりの平均的な利用者数	17,868人/日（H21）

※ 利用者数は、年間乗車数から1日乗降客数を算出

公共交通事業計画

工事期間	平成21年1月-平成21年3月
整備内容	①スロープの改良整備。（勾配修正・踊場設置）
	②多機能トイレ（身体障害者対応型）の設置。
	③視覚障がい者誘導用ブロック整備・追加（内方線）
	④券売機カウンター改良。
	⑤音声案内。誘導チャイムの設置
	⑥スロープの2段手すり化・点字表記。
	⑦構内点字案内板の設置。

整備事例（一部）



整備状況の比較

	段差解消	音声案内	視覚障がい者用 誘導ブロック	多機能トイレ
着手前（H19）	△	×	○	×
現在（H23.3）	○	○	◎	○

◎・・・内方線追加

事業者名	京阪宇治バス株式会社
------	------------

公共交通のバリアフリー化事業計画	
低床バスの導入	大久保駅周辺・宇治駅周辺地区 基本構想
低床バスの導入目標	平成22年度末で総在籍車両の30%以上

導入状況（平成22年度末時点）	
低床バスの導入	総在籍車両 73両
	移動円滑化基準適合車両 43両 （ノンステップバス29両、ワンステップバス14両）
	移動円滑化基準適合車両適合率 58.9% > 30%
	（ノンステップバス 39.7%、ワンステップバス 19.1%）

バスの仕様



低床バスサイン



ノンステップバス



スロープ取付状況



スロープ完了



車椅子設置場所（前）



車椅子設置場所（後）



ワンステップバス



スロープ完了



車椅子設置場所（後）

課題	事業者回答
低床バスの台数が少ない。 ↓ 低床バスが来るか不安。 ↓ 外出の際バスの利用を控えてしまう。	低床バスへの転換を会社としても行っているが、大型のノンステップバスは一両あたり2千万円以上の多額の費用がかかるため、国からの補助金等をいただきながら少しずつ導入を進めています。 車椅子等でバスをご利用される前にご連絡をいただければ、出来