

「西小倉地区のりあい交通事業」の運行について

令和元年8月22日に開催いたしました「令和元年度第2回宇治市地域公共交通会議」におきまして、「西小倉地区のりあい交通事業の運行について」の協議が調い、事業者により、路線が休止されることとなりましたのでご報告いたします。

1. 事業名 : 西小倉地区のりあい交通事業
2. 運行主体 : 加茂タクシー株式会社
3. 運営主体 : 西小倉自治連合会
4. 事業経過 :

◇試験運行開始 平成29年10月10日

- 試行期間① (平成29年10月10日～平成30年6月29日)【9ヶ月】

車両:4人乗り中型タクシー【便数:8便/日・65日間運行】【利用者:14人/日】

- 試行期間② (平成30年7月3日～10月9日)【3ヶ月】

車両:9人乗りジャンボタクシー【便数:13便/日・25日間運行】【利用者:29人/日】

- 運行経費 2,463,710円 / 運賃収入 470,920円 / 市補助金 1,793,000円  
(※1)

◇本格運行開始 平成30年10月12日

- 運行期間① (平成30年10月12日～平成31年3月29日)【6ヶ月】

車両:9人乗りジャンボタクシー【便数:15便/日・42日間運行】【利用者:22人/日】

- 運行経費 1,632,960円 / 運賃収入 78,100円 / 市補助金 777,000円(※2)

- 運行期間② (平成31年4月11日～令和元年9月27日)【6ヶ月】

(令和元年7月末現在)

車両:4人乗り中型タクシー【便数:4便/日・90日間運行】【利用者:11人/日】

- 運行経費 1,359,180円 / 運賃収入 224,360円 / 市補助金 566,000円(※2)

※1 試験運行期間中の補助率は、運行経費から運賃収入を差し引いた額の9割

※2 本格運行期間中の補助率は、運行経費から運賃収入を差し引いた額の5割

## 西小倉地区のりあい交通事業の運行について

道路運送法第 15 条の 2 第 1 項に基づき、西小倉地区のりあい交通事業の路線休止における協議事項は、以下のとおり。

### ●西小倉地区のりあい交通事業の路線を休止することについての協議事項…【資料 1】

#### (1) 運行系統について

⇒ 1. 運行の態様 参照

#### (2) 運行路線・ダイヤについて

⇒ 2. 運行路線・ダイヤ 参照

#### (3) 運賃（料金）の種類、額及び適用方法について

⇒ 3. 運賃及び料金 参照

#### (4) 適用する期間又は区間その他の条件を付す場合には、その条件について (運行日数、本数、使用車両、運行主体、停留所位置など)

⇒ 4. 運行計画、5. 運行主体、6. 休止予定日 参照

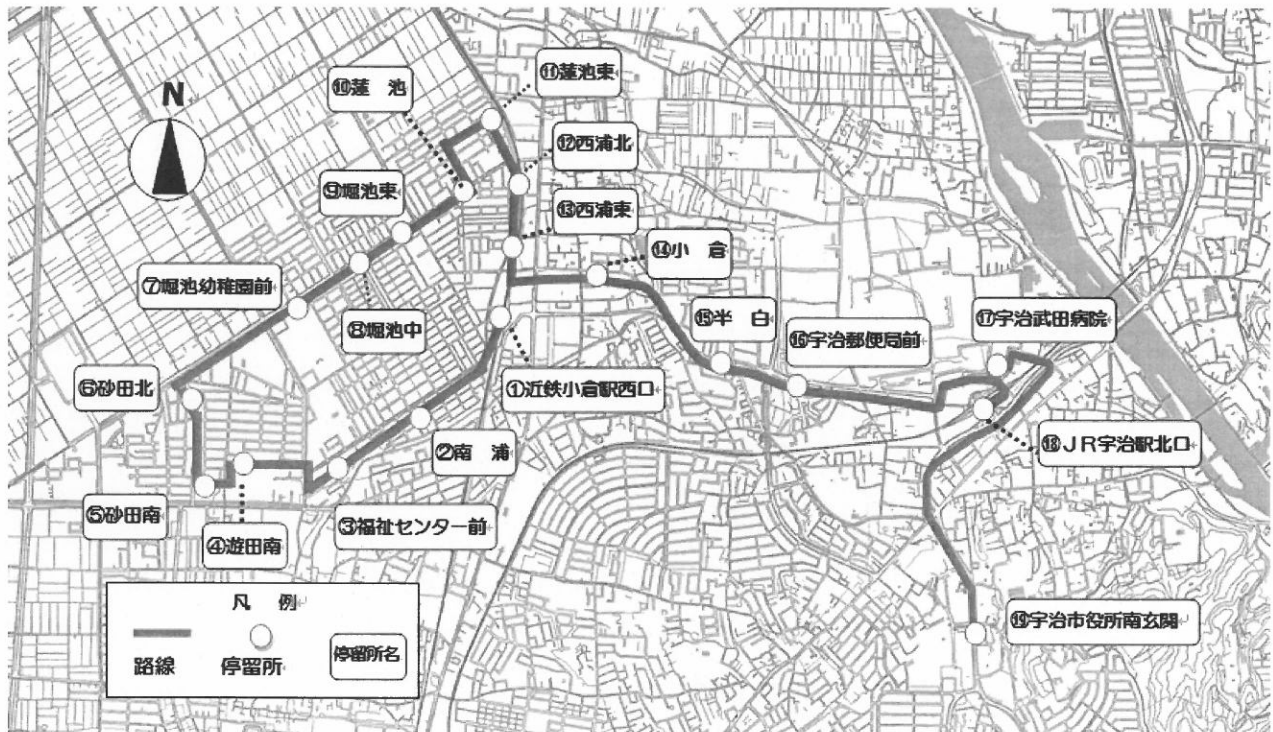
# 西小倉地区のりあい交通事業運行計画（休止）

## 1. 運行の態様

- (1) 運送事業の種類  
一般乗合旅客自動車運送事業
- (2) 運行方式  
路線定期運行
- (3) 運行系統  
近鉄小倉駅西口⇔宇治市役所南玄関

## 2. 運行路線・ダイヤ

- (1) 運行路線  
近鉄小倉駅西口⇔宇治市役所南玄関



(2) 運行ダイヤ

宇治市役所行		
	上り1号	上り2号
①近鉄小倉駅西口	9:30	11:00
②南浦	9:31	11:01
③福祉センター前	9:32	11:02
④遊田南	9:33	11:03
⑤砂田南	9:34	11:04
⑥砂田北	9:35	11:05
⑦堀池幼稚園前	9:36	11:06
⑧堀池中	9:36	11:06
⑨堀池東	9:37	11:07
⑩蓮池	9:37	11:07
⑪蓮池東	9:38	11:08
⑫西浦北	9:39	11:09
⑬西浦東	9:40	11:10
⑭小倉	9:42	11:12
⑮半白	9:44	11:14
⑯宇治郵便局前	9:46	11:16
⑰宇治武田病院	9:49	11:19
⑱JR宇治駅北口	9:50	11:20
⑲宇治市役所南玄関	10:00	11:30

近鉄小倉駅行		
	下り1号	下り2号
⑲宇治市役所南玄関	12:30	15:30
⑱JR宇治駅北口	12:36	15:36
⑰宇治武田病院	12:37	15:37
⑯宇治郵便局前	12:40	15:40
⑮半白	12:42	15:42
⑭小倉	12:44	15:44
⑬西浦東	12:46	15:46
⑫西浦北	12:47	15:47
⑪蓮池東	12:48	15:48
⑩蓮池	12:49	15:49
⑨堀池東	12:49	15:49
⑧堀池中	12:50	15:50
⑦堀池幼稚園前	12:50	15:50
⑥砂田北	12:51	15:51
⑤砂田南	12:52	15:52
④遊田南	12:53	15:53
③福祉センター前	12:54	15:54
②南浦	12:55	15:55
①近鉄小倉駅西口	13:00	16:00

3. 運賃及び料金

【片道運賃】

- ・大人…400円、小人…200円
- ・大人…200円、小人…100円（サポート会員割引制度により）

【回数券（サポート会員のみ販売）】

- ・回数券①（13回綴り/冊）…2,000円
- ・回数券②（6回綴り/冊）…1,000円

4. 運行計画

(1) 運行日

半年間90日（祝日等除く火、水、木、金曜日）

(2) 運行時間

9時30分から16時00分

(3) 運行本数

4便/日（上り2便、下り2便）

(4) 運行車両

- ・セダン型中型タクシー（4人乗り）
- ・車両本体に、マグネットを貼付することで本事業の運行を表示。

(5) 追加運行

- ・積み残し発生時は、新たに車両を配車。（上限1台/便）

5. 運行主体

加茂タクシー株式会社

6. 休止予定日

令和元年10月1日（火）

※ 運行再開の協議が調うまでの間休止とする

西小倉地区のりあい交通事業の運行経過

		試験運行(1年間)		本格運行(1年間)	
項目		試行①	試行②	本格①	本格②
運行の様態		H29.10.10 -H30.6.29(9ヶ月)	H30.7.3 -10.9(3ヶ月)	H30.10.12 -H31.3.29(半年)	H31.4.11 -R1.9.27(半年)
運送事業の種類	一般乗合旅客自動車運送事業	一般乗合旅客自動車運送事業	一般乗合旅客自動車運送事業	一般乗合旅客自動車運送事業	一般乗合旅客自動車運送事業
運行方式	路線定期運行	路線定期運行	路線定期運行	路線定期運行	路線定期運行
運行系統	近鉄小倉駅西口⇄ 文化センター前	近鉄小倉駅西口⇄ 文化センター前	近鉄小倉駅西口⇄ 文化センター前	近鉄小倉駅西口⇄西浦東 西浦東⇄文化センター前	近鉄小倉駅西口⇄ 宇治市役所南玄関
運行計画	近鉄小倉駅西口⇄ 文化センター前	近鉄小倉駅西口⇄ 文化センター前	近鉄小倉駅西口⇄ 文化センター前	近鉄小倉駅西口⇄ 文化センター前	近鉄小倉駅西口⇄ 宇治市役所南玄関
運賃及び料金					
一般	運賃	大人500円、小人250円	大人500円、小人250円	大人500円、小人250円	大人400円、小人200円
	回数券	販売なし	販売なし	2,500円(5回綴り/冊) 5,000円(11回綴り/冊)	販売なし
サポ	運賃	大人300円、小人150円	大人300円、小人150円	大人300円、小人150円	大人200円、小人100円
ト	回数券	販売なし	販売なし	大人0円、小人0円(フリーパス)	1,000円(6回綴り/冊) 2,000円(13回綴り/冊)
会員					
運行計画					
運行日	65日 (年末年始等除く火、金曜日)	25日 (年末年始等除く火、金曜日)	42日 (年末年始等除く火、金曜日)	90日 (祝日等除く火、水、木、金曜日)	
運行時間	10:00~16:30	8:10~17:00	9:20~16:35	9:30~16:00	
運行本数	8便/日	13便/日	15便/日(循環6便)	4便/日	
運行車両	中型タクシー(4人乗り)	ジャンボタクシー(9人乗り)	ジャンボタクシー(9人乗り)	ジャンボタクシー(9人乗り)	中型タクシー(4人乗り)
追加運行	追加手配あり	追加手配なし	追加手配なし	追加手配なし	追加手配あり(上限1台/便)
運行主体	加茂タクシー株式会社	加茂タクシー株式会社	加茂タクシー株式会社	加茂タクシー株式会社	加茂タクシー株式会社

# 西小倉地区のりあい交通事業の収支状況(R1.7末時点)

西小倉 約5,800世帯

	試験運行(1年間)		本格運行(1年間)		計
	試験① H29.10.10 -H30.6.29 (9ヶ月)	試験② H30.7.3 -10.9 (3ヶ月)	本格① H30.10.12 -H31.3.29 (半年)	本格② H31.4.11 -R1.7.2 -R1.9.27 (3ヶ月) (3ヶ月見込)	
試験運行当初計画(1年間)					
運賃	【一般】 大人500円 小人250円 【サポーター会員】 大人300円 小人150円	【一般】 大人500円 小人250円 【サポーター会員】 大人300円 小人150円 【フリーパス会員】 大人0円 小人0円	【一般】 大人500円 小人250円 【サポーター会員】 大人300円 小人150円 【フリーパス会員】 大人0円 小人0円	【一般】 大人400円 小人200円 【サポーター会員】 大人200円 小人100円	
運行車両	中型タクシー(定員4人)	中型タクシー(定員9人)	中型タクシー(定員9人)	中型タクシー(定員4人)	
運行日	90日(週2日)	25日(週2日)	42日(週2日)	90日(週4日)	
便数	8便/日	13便/日	15便/日(循環6便/日)	4便/日	
平均利用者数	50人/日	約14人/日	約22人/日	約11人/日	
運行経費(①)	2,197,840	1,510,610	1,632,960	630,060	2,992,140
運賃収入等(②)	1,350,000	425,620	78,100	182,600	302,460
収支率(②/①)	61%	28%	5%	29%	10%
市補助金	763,000	976,000	777,000	223,000	1,343,000
地元負担金※1	84,840	108,990	777,860	224,460	1,346,680
サポーター会員費(加入数)	330,000(330世帯)	364,000(364世帯)	232,000(232世帯)	201,000(201世帯)	433,000
フリーパス会員費(加入数)	-	-	112,000(112人)	-	112,000(112人)
協力金	-	27,000	0	35,000	35,000
西小倉自治連合会	-	-	105,650	0	450,010
赤字分90%補助					
赤字分50%補助 or 収支率を乗じた補助					

※1 地元負担金の内訳は、西小倉自治連合会からの情報によるもの