

西小倉地区のりあい交通事業の今後について

○西小倉のりあい交通サポート会員について、8月1日、現在、254世帯となっております。

【現在の計画】

サポート会員費 1000(円/年)・1回 300円/人・年間 90日・1日 4便運行する場合

- ・運行経費(千円/日) = 運送経費 6,180(円/h) × 運行時間 4.0(h/日) ÷ 25(千円/日) として試算する。
※今後、運行する事業者により費用の増減は有り。また、上記費用は停留所の設置等の初期投資に要する費用等は含まず。
- ・1日平均利用人数 50人として試算

【運行経費】 $6,180(\text{円/h}) \times 4.0(\text{h/日}) \times 90(\text{日}) \div 25 = 2,200(\text{千円/年}) \dots \textcircled{1}$

【運賃収入】 $300 \text{円/人} \times 50 \text{人/日} \times 90(\text{日}) \div 1,350(\text{千円/年}) \dots \textcircled{2}$

【欠損額】 $\textcircled{1} - \textcircled{2} = 850(\text{千円/年}) \dots \textcircled{3}$

【収支率】 $\textcircled{2} / \textcircled{1} \div 0.61 \dots \textcircled{4}$

【(試験運行) 地元・宇治市の負担額】 市補助金 = $\textcircled{3} \times 0.9 \div 765(\text{千円/年}) \dots \textcircled{5}$

地元負担額 = $\textcircled{3} - \textcircled{5} = 85(\text{千円/年})$

[会員費合計] 254(千円/年) - 85(千円/年) = 169(千円/年) 充足

【(本格運行) 地元・宇治市の負担額】 市補助金 = $\textcircled{3} \times \textcircled{4} \div 520(\text{千円/年}) \dots \textcircled{6}$

地元負担額 = $\textcircled{3} - \textcircled{6} = 330(\text{千円/年})$

254(千円/年) - 330(千円/年) = 76(千円/年) 不足

以上の通り、現在の計画では、330(千円/年)の地元負担額が必要となる(本格運行の場合)が、現在、76(千円/年)不足しております。

⇒上記の計算では、試験運行時の会費を次年度以降に繰り越すことで、三年間は運行が可能である。