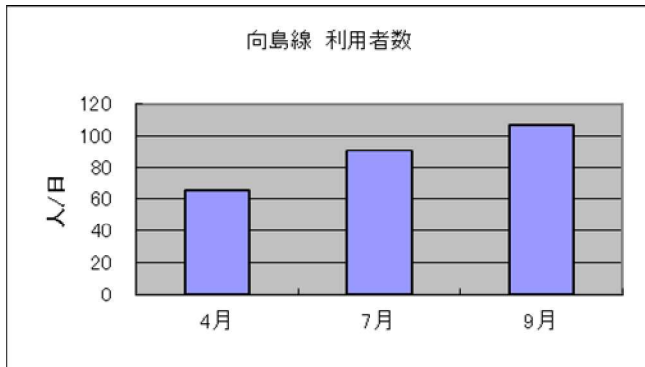


# 実証実験路線の利用状況と明星町線への新制度活用について

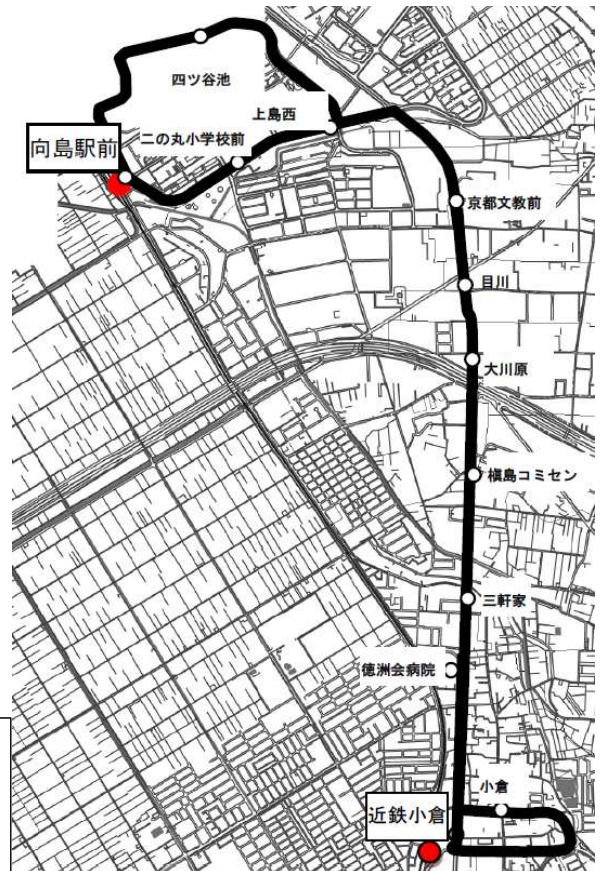
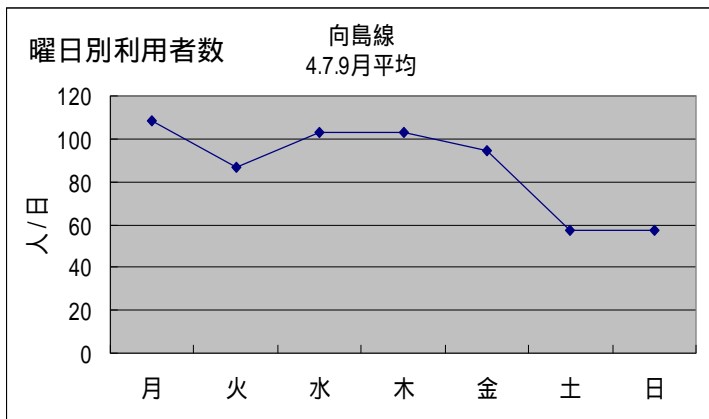
## 【 1 】 実証実験路線の利用状況

### 1 - 1 向島線

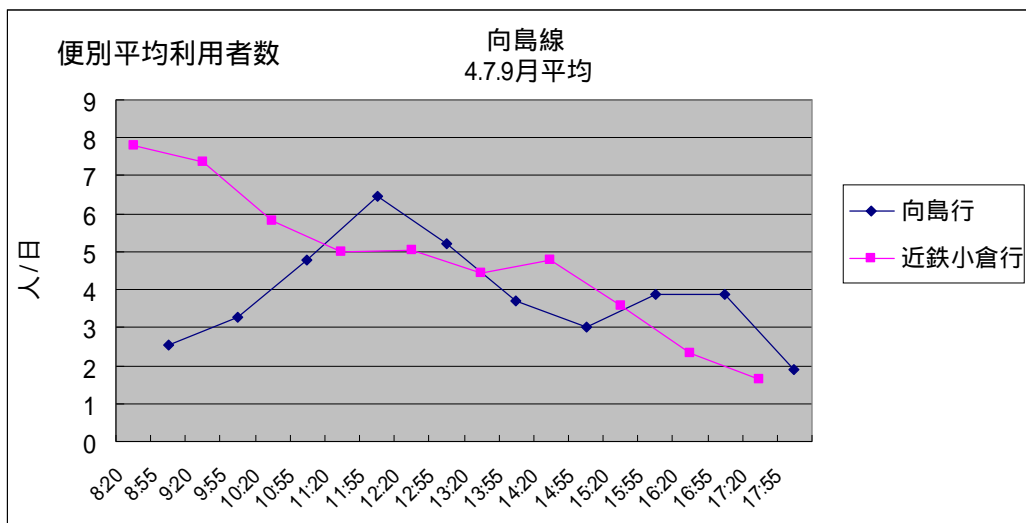
#### ( 1 ) 利用者数の状況



#### ( 2 ) 利用実態



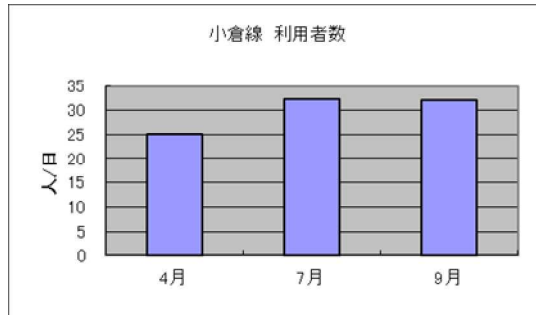
・平日利用者数の平均値は 99 人/日、  
土日は 58 人/日。



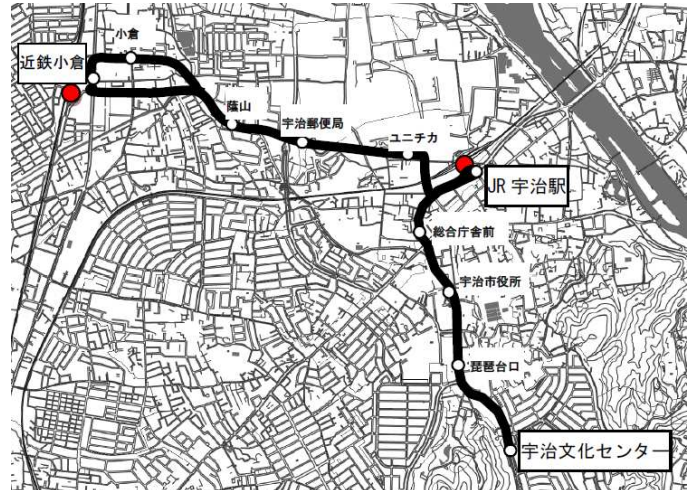
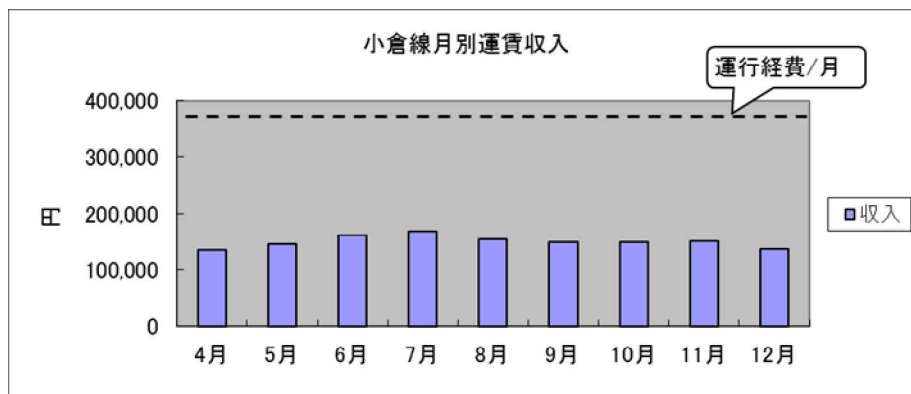
## 1 - 2 小倉線

### (1) 利用者数・収支の状況

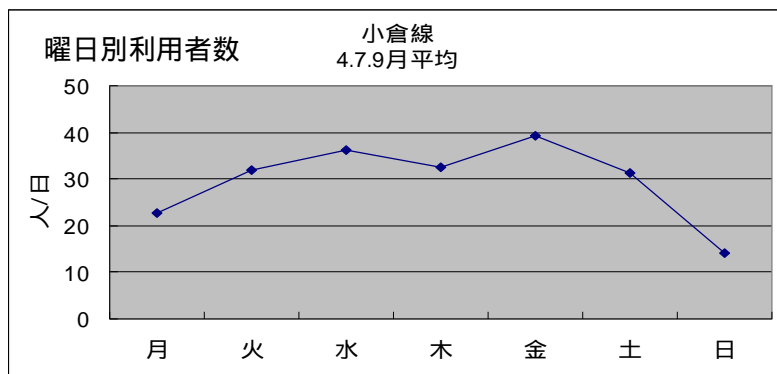
利用者数



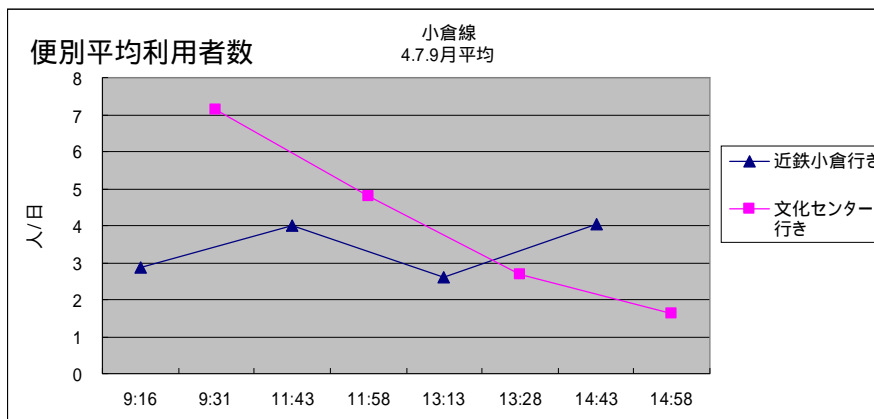
月別収支



### (2) 利用実態



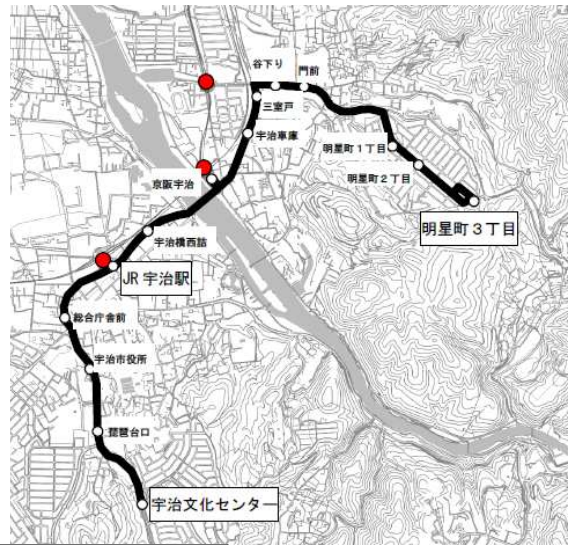
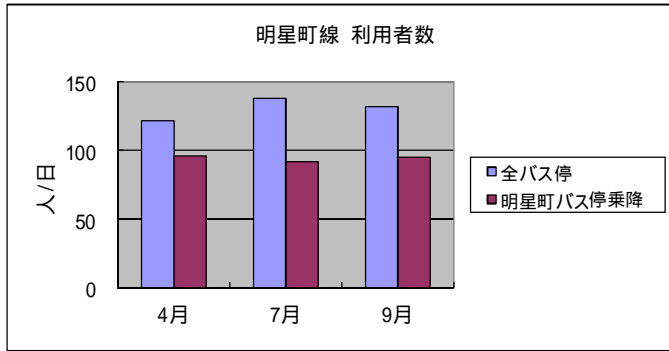
・平日利用者数の平均値は 33 人/日、  
土日は 23 人/日。



# 1 - 3 明星町線

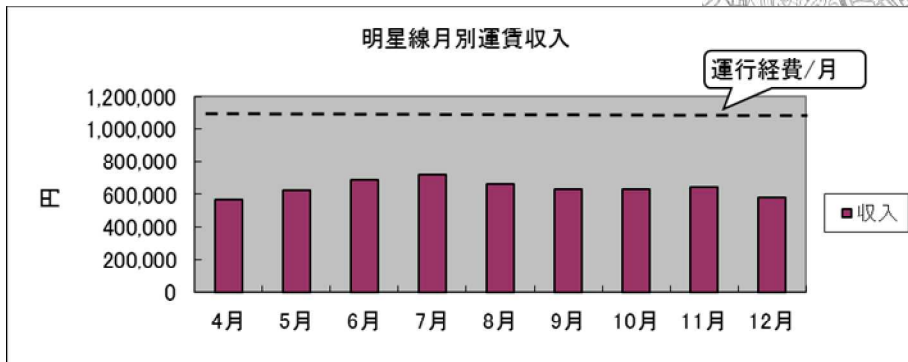
## ( 1 ) 利用者数・収支の状況

利用者数

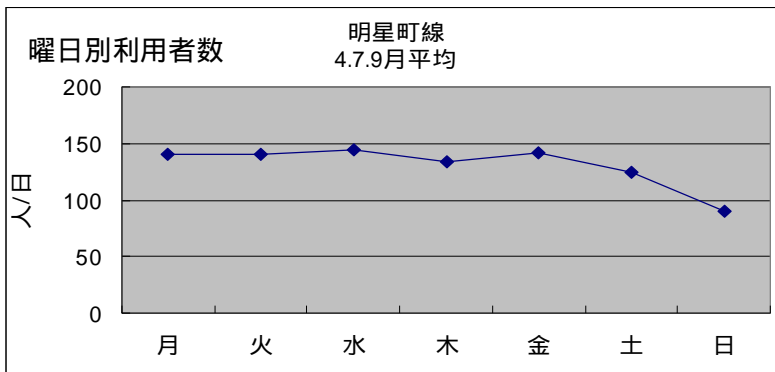


・明星町1丁目～3丁目での利用客は全体の約7割。

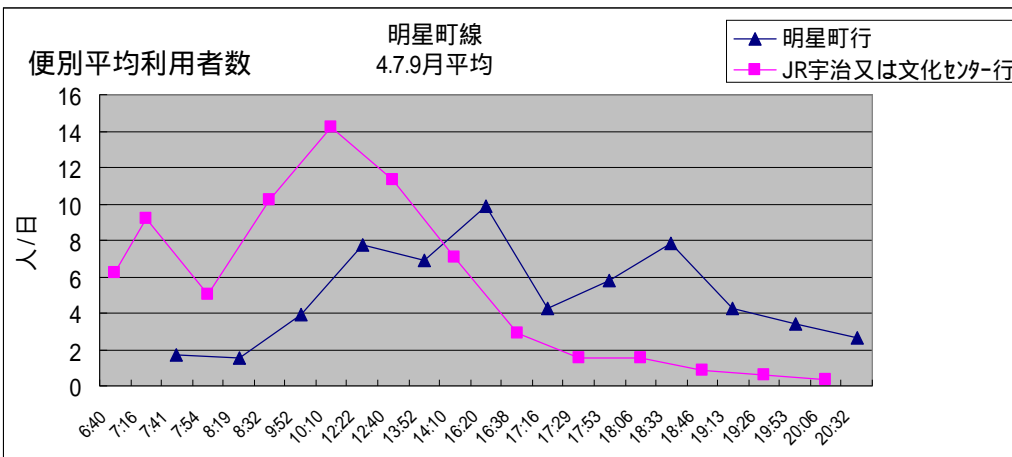
月別収支



## ( 2 ) 利用実態



・平日利用者数の平均値は140人/日、土日は107人/日。



## 【2】明星町線の支援策の活用について

### (1) 地元・宇治市の負担額試算

#### 【京阪宇治バス(株)の場合】

$$\text{運行経費(千円/日)} = \text{運送経費(円/km)} \times \text{路線走行距離(km/日)} + \text{適正利潤} + \text{消費税}$$
$$38(\text{千円/日})$$

運送経費 420(円/km)、路線走行距離 79.6(km/日)、適正利潤 5%、消費税 8%として試算。

#### 現ダイヤを継続する場合

$$\text{【運行経費】 } 38(\text{千円/日}) \times 365(\text{日}) = 13,870(\text{千円/年}) \dots$$

$$\text{【運賃収入】 平成 25 年度実証実験の収支 4~12 月分より推定 約 } 7,700(\text{千円/年}) \dots$$

$$\text{【欠損額】 } - = 6,170(\text{千円/年}) \dots$$

$$\text{【収支率】 } / = 0.55 \dots$$

$$\text{【地元・宇治市の負担額】 市補助金 = } \times = 3,400(\text{千円/年}) \dots$$

$$\text{地元負担額 = } - = 2,770(\text{千円/年})$$

$$842 \text{ 世帯で割ると、} \boxed{1 \text{ 世帯 約 } 300(\text{円/月})}$$

#### 土日祝日運休して継続する場合(年間 120 日運休として試算)

$$\text{【運行経費】 } 38(\text{千円/日}) \times (365-120)(\text{日}) = 9,310(\text{千円/年}) \dots$$

$$\text{【運賃収入】 及び乗降調査の曜日別利用者数から推定 約 } 5,500(\text{千円/年}) \dots$$

$$\text{【欠損額】 } - = 3,810(\text{千円/年}) \dots$$

$$\text{【収支率】 } / = 0.59 \dots$$

$$\text{【地元・宇治市の負担額】 市補助金 = } \times = 2,200(\text{千円/年}) \dots$$

$$\text{地元負担額 = } - = 1,610(\text{千円/年})$$

$$\boxed{1 \text{ 世帯 約 } 200(\text{円/月})}$$

### (2) 明星町自治会での動き

平成 25 年 12 月 12 及び 15 日 地元説明会(宇治市による支援策の説明会)

~12 月下旬 明星町自治会緊急アンケート：自治会全世帯対象 回収率 71.5%  
市支援策を活用し、地元負担を行ってバスを存続するか否か  
現ダイヤを 1 世帯 300 円/月の負担で維持。・・・65.4%  
土日祝日を運休とし 1 世帯 200 円/月の負担で維持。・・・14.8%  
負担してまでは困難。廃止もやむを得ない。・・・16.8%  
その他 ・・・3.0%

平成 26 年 1 月 19 日 明星町自治会 臨時総会(自治会役員、幹事による総会)  
の方向で協議を進めることに決定。